

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления  
Кафедра: «Экономика транспорта»





Допускается к защите:  
зав. кафедрой Рачек С.В.  
д-р экон. наук, профессор

\_\_\_\_\_  
(дата, подпись)

## ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Пути повышения эффективности работы предприятия  
(на примере Свердловской дистанции гражданских сооружений)  
(пояснительная записка)

38.03.01.052.ВКР.ЭК462.01.ПЗ  
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-462</u> (группа)	<u></u> (подпись)	<u>14.06.16</u> (дата)	<u>Абдулов А. Ф.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Начальник службы экономики и финансов</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>14.06.16</u> (дата)	<u>Каишанова Л.А.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>14.06.16</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)				<u>Селина О. В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник отдела экономики и финансов</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>14.06.16</u> (дата)	<u>Леонова Я. И.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург  
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Экономика транспорта»  
Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой  
Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор  
«    »                      2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Абдулова Анара Фейзулловича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Пути повышения эффективности работы предприятия (на примере Свердловской дистанции гражданских сооружений)

утверждена приказом по институту от «1» марта 2016 г. № 270-с

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 17 июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Пояснительная записка Свердловской дистанции гражданских сооружений; Смета за 2015 г. по дистанции гражданских сооружений; Положение о Свердловской дистанции гражданских сооружений

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретические аспекты и задачи повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта

2 Анализ хозяйственной деятельности Дистанции гражданских сооружений

3 Мероприятия по повышению эффективности работы Дистанции

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи дипломного проекта

2 Анализ объемных показателей работы дистанции

3 Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами

4 Анализ эффективности использования трудовых ресурсов

5 Анализ производительности труда

6 Анализ расходов по перевозочным видам деятельности

7 Анализ себестоимости текущего и капитального ремонта

8 Анализ структуры доходов по ПВД

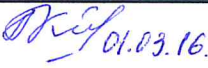
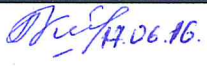


9 Мероприятия по повышению эффективности работы дистанции

10 Оценка эффективности создания комплексных бригад

11 Анализ затрат на охрану труда

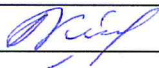
12 Основные выводы по диплому

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Капитанова Л.А.	 01.03.16.	 17.06.16.
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.	 15.03.16.	 25.05.16.

7 Дата выдачи 1 марта 2016 г.

Руководитель \_\_\_\_\_



(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник \_\_\_\_\_



(подпись)

### КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

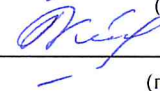
№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические аспекты и задачи повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта	23.03.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ хозяйственной деятельности Дистанции гражданских сооружений	17.04.2016 г.	25 %
3	3 глава: Мероприятия по повышению эффективности работы Дистанции	10.05.2016 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	25.05.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	09.06.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	17.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник \_\_\_\_\_



(подпись)

Руководитель \_\_\_\_\_



(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

**Задание**

на специальный раздел ВКР

Студент Абдулов Анар Фейзуллович Группа ЭК-462  
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Пути повышения эффективности работы предприятия (на примере Свердловской дистанции гражданских сооружений)

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «1» марта 2016 г. № 270-со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Каишанова Л. А., Начальник службы экономики и финансов

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

2 Исходные данные Пояснительная записка Свердловской дистанции гражданских сооружений:

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 25 мая 2016 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Анализ затрат на охрану труда на Дистанции.

4.1.1 Актуальные аспекты охраны труда при текущем и капитальном ремонте

4.1.2 Основные нормативные документы, регулирующие безопасность жизнедеятельности Дистанции

4.1.3 Анализ затрат на охрану труда на Дистанции

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Анализ затрат на охрану труда.

7 Дата выдачи задания 15 марта 2016 г. Консультант Алимов  
(подпись)

Согласовано: 18 марта 2016 г. Алимов  
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 18 марта 2016 г. Абдулов  
(дата и подпись студента-дипломника)

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	8
1 Теоритические аспекты и задачи повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта .....	10
1.1 Современное экономическое состояние России .....	10
1.2 Современное состояние холдинга ОАО «РЖД» .....	16
1.3 Совершенствование работы Российских железных дорог .....	23
Вывод по 1 главе .....	31
2 Анализ хозяйственной деятельности дистанции гражданских сооружений .....	33
2.1 Краткая характеристика Дистанции гражданских сооружений .....	33
2.2 Анализ объемных и качественных показателей работы .....	34
2.3 Анализ обеспеченности и эффективности использования трудовых ресурсов .....	37
2.3.1 Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами .....	37
2.3.2 Анализ плана по труду .....	42
2.4 Анализ расходов по перевозочным видам деятельности .....	47
2.5 Анализ себестоимости работ .....	50
2.6 Анализ расходов и доходов по ПВД .....	51
Вывод по 2 главе .....	53
3 Мероприятия по повышению эффективности работы дистанции .....	56
3.1 Значения повышения эффективности работы предприятия .....	56
3.2 Анализ мероприятий по повышению эффективности работы дистанции ..	61
Вывод к 3 главе .....	71
4 Безопасность жизнедеятельности .....	73
4.1 Анализ затрат на охрану труда в Дистанции .....	73
4.1.1 Актуальные аспекты труда при текущем и капитальном ремонте .....	73
4.1.2 Основные нормативные документы, регулирующие безопасность жизнедеятельности Дистанции .....	75

4.1.3 Анализ затрат на охрану труда в Дистанции.....	77
Вывод к 4 главе.....	82
Заключение.....	84
Список использованных источников .....	89

## РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 93 страниц, 15 таблиц, 10 рисунков, 42 источника.

### ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТЕКУЩИЙ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, КОМПЛЕКСНАЯ БРИГАДА, СЕБЕСТОИМОСТЬ РАБОТ, БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО.



Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – Свердловская дистанция гражданских сооружений.

Цель дипломного проекта – соискание путей повышения эффективности деятельности предприятия, которому предшествует глубокий и всесторонний анализ экономической ситуации, а также анализ мероприятий, которые нацелены на повышение эффективности работы.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа (сравнение, группировка, метод цепной подстановки), методы технико-экономических расчетов и экономико-математические методы.

Полученный результат: дана экономическая оценка эксплуатационной деятельности, а также дана оценка состояния дистанции гражданских сооружений и определены пути повышения эффективности работы предприятия.

Область применения полученных результатов – Свердловская дистанция гражданских сооружений

					38.03.01.052.ВКР.ЭК462.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Пути повышения эффективности работы предприятия (на примере Свердловской дистанции гражданских сооружений)	Литер.	Лист	Листа
Разраб.		Абдулов А. Ф.		19.06.16		У		93
Проверил		Кашганова Л.А.		14.06.16			5	
Н.контр.		Селина О. В.				УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»		
Утвердил		Рачек С. В.						

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

## ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Абдулов Анар Фейзуллович

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент Каштанова Л.А.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Пути повышения эффективности работы предприятия (на примере Свердловской дистанции гражданских сооружений)

Студент Абдулов А.Ф. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества: проявлен творческий подход к исследованию вопроса экономической сущности категории эффективности работы предприятия. Работа демонстрирует достаточный уровень теоретической подготовки, практических навыков и самостоятельности при проведении исследования.

2. Степень самостоятельности: студент Абдулов А.Ф. проявил высокую степень самостоятельности. Изучение современной литературы и нормативно-правовых актов по заданной теме, сбор данных и анализ деятельности предприятия проведены студентом самостоятельно.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявил достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.



4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

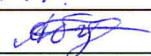
5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

#### ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Абдулова Анара Фейзулловича является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель дипломного проекта

 Камалиддинова А.А.

Ознакомлен студент Абдулов А.Р.  
«14» июня 2016г.  Подпись

# РЕЦЕНЗИЯ

## на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Пути повышения эффективности работы предприятия (на примере Свердловской дистанции гражданских сооружений)

студента Абдулова Анара Фейзулловича ЭКп-462  
(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 93 страниц, содержит таблиц 15

Иллюстраций 10, источников 42 приложений 0

ВКР посвящена соисканию путей повышения эффективности работы предприятия

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты проведены анализ объемных и качественных показателей, анализ показателей по труду и производительности труда, анализ расходов по перевозочным видам деятельности, анализ себестоимости текущего и капитального ремонта, выявлено мероприятие по повышению эффективности деятельности предприятия

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения представленные мероприятия новы, в дипломной работе рассматривается одно из актуальных направлений – повышение эффективности работы предприятия, дано обоснование актуальности исследуемой темы диплома., методы исследования, применяемые в ВКР: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализ

Практическая значимость ВКР проведенное в рамках работы, исследование, результатом которого явилось разработка мероприятия по повышению эффективности работы дистанции может быть рекомендовано для использования в деятельности

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений Использованный практический материал достоверен, сделанные выводы обоснованы.

