

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет заочный
Кафедра «Управление в социальных и экономических системах»
Направление подготовки 38.03.02 «Менеджмент»



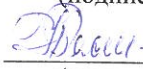
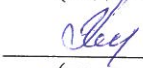
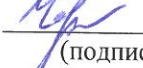
Допускается к защите:
Заведующий кафедрой
канд. экон. наук, доцент Т. Б. Марущак
«18» июня 2016 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

НА ТЕМУ: Обоснование организации нового подразделения предприятия
(на примере ООО «СТМ-Сервис»)

38.03.02.045.ВКР.МТ511.13

(шифр документа)

Автор выпускной квалификационной работы	<u></u>	<u>12.06.16</u>	О.Н. Теплицкая	
	(подпись)	(дата)		
Руководитель:	к.э.н., доцент	<u></u>	<u>10.06.16</u>	Н.Н. Пасмурцева
		(подпись)	(дата)	
Консультанты:	к.э.н., доцент	<u></u>	<u>10.06.16</u>	Н.Н. Пасмурцева
		(подпись)	(дата)	
	к.ф.н., доцент	<u></u>	<u>04.06.16</u>	В.С. Хомякова
		(подпись)	(дата)	
Нормоконтролер:	зав. лаб.	<u></u>	<u>15.06.16</u>	И.Б. Черняева
		(подпись)	(дата)	

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет заочный

Кафедра «Управление в социальных и экономических системах»

Направление подготовки 38.03.02 «Менеджмент»

Утверждаю:

Заведующий кафедрой

канд. экон. наук, доцент Т. Б. Марущак

«28» апреля 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу студента _____

Теплицкая Ольга Николаевна

(фамилия имя отчество)

Тема выпускной квалификационной работы Обоснование организации нового подразделения предприятия (на примере ООО «СТМ-Сервис»)

утверждена приказом по университету « 24 » марта 2016 г. № 412-сз

2. Срок сдачи студентом законченной работы 11.06.2016

3. Исходные данные к работе 1) Методические указания; 2) Техничко-экономическое обоснование предприятия ООО«СТМСервис»; 3) Коллективный договор предприятия; 4) законодательные и нормативные акты, локальные документы по охране труда предприятия.

4. Содержание вопросов, подлежащих разработке 1) Теоретические аспекты осуществления технико-экономического обоснования проекта в организации;.

2) Техничко-экономическое обоснование организации нового подразделения в ООО«СТМСервис»; 3) Техничко-экономическое обоснование организации центра по обслуживанию локомотивных устройств безопасности ;

4) Безопасность жизнедеятельности работников центра , в процессе производства труда.

5. Перечень графического материала 1) Организационная структура предприятия ООО «СТМ-Сервис». 2) Показатели финансовой устойчивости предприятия. 3) Оценка деловой активности предприятия. 4) Показатели рентабельности предприятия. 5) Расчет эффективности от реализации проекта.

6. Консультанты по проекту (с указанием относящихся к ним разделов)

Раздел	Консультант(ы)	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
Проектный раздел	к.э.н., доцент Пасмурцева Н.Н.	23.05.16 <i>Пасмурцева</i>	28.05.16 <i>Пасмурцева</i>
Раздел «Безопасность жизнедеятельности»	к.ф.н., доцент Хомякова В.С.	11.04.16 <i>Хомякова</i>	04.06.16 <i>Хомякова</i>

7. Дата выдачи задания 28.04.2016

Руководитель *Пасмурцева*

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник *Андрей*

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Наименование этапов работы	Срок выполнения этапов работы	Примечания
1. Теоретические аспекты осуществления технико – экономического обоснования проекта в организации	09.05.– 14.05	<i>Выполнено</i>
2. Техничко–экономическое обоснование организации нового подразделения в ООО «СТМ-Сервис»	16.05.– 21.05	<i>Выполнено</i>
3. Техничко–экономическое обоснование организации Центра по обслуживанию локомотивных устройств безопасности	23.05. – 28.05	<i>Выполнено</i>
4. Безопасность жизнедеятельности	30.05. – 04.06	<i>Выполнено</i>
5. Оформление ВКР. Нормоконтроль	06.06. – 11.06	<i>Выполнено</i>

Студент-дипломник *Андрей*

(подпись)

Руководитель *Пасмурцева*

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Марущак Т.Б. к.э.н., доцент

«11» апреля 2016 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Теплицкая Ольга Николаевна Группа Мт-511
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

Тема ВКР «Обоснование организации нового подразделения предприятия (на примере ООО «СТМ-Сервис»)»

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «24» марта 2016 г. № 412-сз

Выпускающая кафедра «Управление в социальных и экономических системах»

Руководитель ВКР к.экон.н., доцент Пасмурцева Н.Н.

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела к.филос.н., доцент Хомякова В.С.

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные законодательные и нормативные акты, локальные документы по охране труда, СанПиН работы за ПЭВМ, научная и учебная литература по безопасности жизнедеятельности.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 04.06.16

5. Содержание специального раздела 1. Анализ условий труда работников сервисного центра. 2. Обеспечение безопасности работников в процессе трудовой деятельности. 3. Социальная защищенность работников центра.

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) «Безопасность жизнедеятельности»

7. Дата выдачи задания 11.04.2016 Консультант

(подпись)

Согласовано:

11.04.2016

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению

11.04.2016

(дата и подпись студента-дипломника)

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	6
1. Теоретические аспекты осуществления технико-экономического обоснования проекта в организации	9
1.1 Сущность и структура технико-экономического обоснования проекта.....	9
1.2 Отличие технико-экономического обоснования проекта от бизнес-плана	13
1.3 Методика разработки ТЭО проекта	17
2. Технико-экономическое обоснование организации нового подразделения в ООО «СТМ-Сервис».....	25
2.1 Общая характеристика ООО «СТМ-Сервис»	25
2.2 Анализ показателей финансово-экономической деятельности ООО «СТМ-Сервис».....	29
2.3 Проблемы деятельности предприятия и обоснование необходимости организации нового подразделения	42
3. Технико-экономическое обоснование организации Центра по обслуживанию локомотивных устройств безопасности.....	45
3.1 Организационный план	45
3.2 Производственный и инвестиционный план	47
3.3 Экономическая эффективность предлагаемых рекомендаций	52
4. Безопасность жизнедеятельности	56
4.1 Анализ условий труда работников сервисного центра.....	56
4.2 Обеспечение безопасности работников в процессе трудовой деятельности.....	61
4.3 Социальная защищенность работников центра.....	66
Заключение	71
Список использованных источников	74
Приложение А. Структура Центра по ремонту и обслуживанию локомотивных устройств безопасности.....	74
Приложение Б. Штатное расписание Центра по обслуживанию и ремонту устройств безопасности	74
Приложение В. Расчет потребности контингента для обслуживания устройств безопасности на локомотивах.....	85

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа выполнена на 77 страницах, имеет 4 раздела, 15 таблиц, 8 рисунков, 3 приложения, 45 наименований литературных источников.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ, ИНВЕСТИЦИИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, РЕЗЕРВ, ЗАТРАТЫ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ, СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

Цель работы – выполнение технико-экономического обоснования организации нового подразделения в ООО «СТМ-Сервис» – Центра по обслуживанию локомотивных устройств безопасности.

Объект исследования – общество с ограниченной ответственностью «СТМ-Сервис».

Для изучения проблем использовались следующие методы: группировка, сравнение и сопоставление, расчеты, анализ и синтез показателей, графический.

Работа состоит из четырех разделов. В первом разделе изложены теоретические и методические понятия осуществления экономического обоснования проекта в организации. Во втором разделе дается краткая характеристика ООО «СТМ-Сервис», проводится анализ показателей финансово-экономической деятельности предприятия, выявляются проблемы его деятельности. В третьем разделе осуществлена разработка технико-экономического обоснования организации Центра по обслуживанию локомотивных устройств безопасности. В четвертом разделе отражены аспекты безопасности жизнедеятельности при реализации проекта.

Экономический эффект от реализации проекта составляет 1 822 340,22 рублей в год.

38.03.02.045.ВКР.МТ511.13								
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Обоснование организации нового подразделения в ООО «СТМ-Сервис» на примере Центра по обслуживанию локомотивных устройств безопасности			Листов
Разраб.		Теплицкая О.Н.		10.06.16				4
Провер.		Пасмурцева Н.Н.		10.06.16				77
Н. контр.		Черняева И.Б.		15.06.16				
Утверд.		Марущак Т.Б.		18.06				

ОТЗЫВ

на выпускную квалификационную работу

студента Темнищевой Дарьи Николаевны, ИТ-511
(Ф.И.О., группа)

на тему Основы организации нового подразделения
сервиса предприятия (на примере ООО
"С.М.-Сервис")

Квалификационная работа объемом 77 страниц, содержит: таблиц 15,
иллюстраций 8, источников 45, приложений 3

Соответствие содержания работы заданию Содержание работы
соответствует поставленной студентом
задаче.

Характеристика проделанной работы по всем ее разделам В теорети-
ческой части представлена сущность и
структура технико-экономической системы
предприятия, методы его развития. В аналити-
ческом разделе представлено обоснование
организации нового подразделения в
ООО "С.М.-Сервис". В проектной части
представлены организационная, финансовая,
и инвестиционная планы, обоснова-
ние организации центра по осущест-
влению комплексных услуг безопасности

Полнота раскрытия темы Тема ВКР раскрыта
в полном объеме.

Теоретический уровень и практическая значимость работы

Теоретический уровень соответствует
требованиям к научной части ВКР
Практическая значимость состоит в
разработке ТЭО организации нового подраз-
деления в ООО "С.М.-Сервис".

Степень самостоятельности и творческой инициативы студента, его деловые
качества

ВКР выполнена студентом самостоятельно
в установленные сроки.

Качество оформления квалификационной работы соответствует
требованиям

Возможность допуска студента к защите квалификационной работы и
рекомендуемая оценка ВКР имеет готовую форму-
линия к защите. Рекомендованная
оценка "хорошо"

Научный руководитель квалификационной работы Угурс, К.Э.Н. до-
цент Ташиурова Наталья Александровна
(Ф.И.О. – полностью, место работы, занимаемая должность)

Дата 10.06.16

Ташурова
(Подпись)