

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

Отдел ДиА
Кафедра СУГР

Допускается к защите:
Зав. кафедрой
Плахотич С.А., профессор, к.т.н.
« » 2016г.

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

Тема: Организация перевозки пассажиров по согласованным расписаниям автобусов с расписанием электропоездов

(пояснительная записка)

23.04.01.11.МД.ТТМ214.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал <u>магистрант</u> (студент-дипломник)	<u>ТТМ-214</u> (группа)	<u>Е.И.Иванова</u> (подпись)	<u>07.06.2016</u> (дата)	<u>Пропова Е.А.</u> (ф.и.о.)
Руководитель <u>профессор, к.т.н.</u> (должность, звание)		<u>Плахотич С.А.</u> (подпись)	<u> </u> (дата)	<u>Плахотич С.А.</u> (ф.и.о.)
Н.контролер <u>ст. преподаватель</u> (должность, звание)		<u>Плахотич И.С.</u> (подпись)	<u>07.06.16</u> (дата)	<u>Плахотич И.С.</u> (ф.и.о.)
Рецензент <u>зам. нач. Екатеринбургского центра организации работы железнодорожных станций</u> (должность, звание)		<u>Минеев К.М.</u> (подпись)	<u>07.06.2016</u> (дата)	<u>Минеев К.М.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
1. Теоретические основы пассажирских пригородных перевозок.....	11
1.1 История развития и виды пассажирских перевозок.....	11
1.2 Характеристика автобусного транспорта.....	18
1.3 Характеристика железнодорожного транспорта.....	21
1.4 Анализ научных исследований в области перевозки пассажиров автобусным и железнодорожным транспортом.....	24
1.5 Выводы по первому разделу.....	27
2 Основные тенденции развития перевозок мультимодальным транспортом.....	29
2.1 Логистические системы пассажирских перевозок.....	30
2.2 Мультимодальные пассажирские перевозки.....	38
2.3 Правовое регулирование мультимодальных перевозок.....	41
2.4 Выводы по второму разделу.....	46
3 Организация перевозки пассажиров мультимодальным транспортом.....	47
3.1 Методы обследования пассажиропотока.....	47
3.2 Основные требования к услугам при перевозке пассажиров.....	50
3.3 Технические нюансы организации перевозки пассажиров.....	54
3.4 Экономические аспекты организации мультимодальных перевозок.....	58
3.5 Тенденции развития перевозок по согласованному маршруту пригородных поездов и автобусов.....	60
3.6 Вывод по третьему разделу.....	61
4 Организация перевозки пассажиров по согласованному расписанию между пригородными поездами и автобусами на маршруте Е-МЗ.....	62

4.1 Характеристика Нижнесергинского района.....	62
4.2 Транспортная система Нижнесергинского района.....	63
4.3 Исследование качества транспортного обслуживания при организации перевозок пассажиров по согласованному расписанию электropоездов и автобусов.....	67
4.4 Мероприятия по корректировки расписания на участке Е-МЗ.....	71
4.5 Выводы по четвертому разделу.....	76
Заключение.....	78
Список использованных источников.....	80

РЕФЕРАТ

Магистерская диссертация содержит: 80 страниц, 12 рисунков, 9 таблиц, 1 диаграмму, 2 формулы, 26 источников.

**АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ,
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ, МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПАССАЖИР,
ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, РАСПИСАНИЕ**

Объектом исследования является изучение организации движения электропоездов и автобусов на маршруте Е-МЗ.

Целью исследования является обоснование эффективности внедрения согласованного расписания перевозки пассажиров электропоездом и автобусом на участке Е-МЗ.

В процессе работы проведен анализ расписания электропоездов и автобусов на маршруте Е-Д-МЗ.

В результате анализа удалось разработать вариант согласованного расписания автобусов и электропоездов. Внедрение мультимодальных перевозок в пассажирском движении позволит пассажиру оптимально сочетать виды транспорта, относительно цены и качества.

					23.04.01.11.МД.ТПы214.01.ПЗ		
Изм	Лист	№ докум	Подпись	Дата			
Разрб.	Попова Е.А.		<i>Е.А. Попова</i>	07.06.16	Листы	Лист	Листов
Пров.	Плахотич С.А.		<i>С.А. Плахотич</i>	07.06.16	у	2	80
Н.Контр.	Плахотич И.С.		<i>И.С. Плахотич</i>	07.06.16	УрГУПС, ФУПГ кафедра СУГР		
Утв.	Плахотич С.А.		<i>С.А. Плахотич</i>	07.06.16			

ОТЗЫВ

На магистерскую диссертацию **Поповой Екатерины Андреевны**
На тему «**Организация перевозки пассажиров по согласованным
расписаниям автобусов с расписанием электропоездов**»

Перевозки пассажиров по согласованным расписаниям автобусов с расписанием электропоездов являются многообещающим направлением в обслуживании потребностей населения в передвижениях. Мультимодальные перевозки получили особую роль в работе транспорта. Это обусловлено их важнейшим и социальным, и экономическим значением в жизни каждого гражданина страны.

В начале магистерской диссертации приводится анализ научных исследований в области пассажирских пригородных перевозок и история их развития. Детально раскрыты понятие, основные аспекты и нормативное регулирование в области перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом.

В своей диссертации автор представил краткую характеристику логистических систем пассажирских перевозок, а так же анализ положительных примеров организации перевозки пассажиров по согласованному расписанию автобусов с электропоездами. Выявлены тенденции развития перевозок в этой области.

На основании проведенных исследований и анализа автор предлагает реализовать перевозку пассажиров по согласованному расписанию автобусов и электропоездов на малодействующем участке. Характеристика участка и транспортная ситуация в магистерской диссертации представлена.

*Руководитель
профессор, к.т.н
10 июня 2016 года*



Плахотич С.А.



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ
Строителей ул., 51
Екатеринбург, 620050
Тел.: (343) 310-40-10 факс: (343) 310-40-50
E-mail: SvNodzl_sekr@svrw.rzd

РЕЦЕНЗИЯ
на выпускную квалификационную работу (ВКР)
(магистерская диссертация)

по теме: «Организация перевозок пассажиров по согласованным расписаниям автобусов с расписанием электропоездов»

магистрант: Попова Екатерина Андреевна, ТПм-214

Выпускная квалификационная работа Поповой Е.А. выполнена на актуальную на сегодняшний день тему. Создание мультимодальных пассажирских перевозок на малодеятельных участках маршрутной сети, где с экономической точки зрения нецелесообразно организовывать движения пригородных пассажирских поездов, ориентировано на сохранение пассажиропотока, пользующегося услугами железнодорожного транспорта. Исключить возможность пользоваться пассажирам железнодорожным транспортом нельзя, так как данный вид транспорта в нашем государстве является социально-значимым.

В первой главе магистерской диссертации автор провел достаточно подробный анализ теоретических основ пассажирских пригородных перевозок. Детально раскрыты понятие, основные аспекты и нормативное регулирование в области перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом.

Во второй главе работы рассмотрены основные тенденции развития мультимодальных перевозок. Автором выпускной квалификационной работы представлена краткая характеристика логистических систем пассажирских перевозок, а также рассмотрен вопрос нормативного регулирования в области перевозки пассажиров смешанным транспортом.

В третьей главе ВКР представлен анализ положительных примеров организации перевозки пассажиров по согласованному расписанию автобусов с железнодорожным транспортом в компании ОАО «РЖД». Выявлены основные направления работы по созданию мультимодальных пассажирских перевозок.

В четвертой главе автор предложил реализовать мультимодальные перевозки на малодеятельном участке Д-МЗ. Попова Е.А. представила характеристику выбранного района и описала его транспортную ситуацию. Предложенный вариант согласованного расписания между автобусами и электропоездами может быть рассмотрен и применен на данном участке.

Автор выпускной квалификационной работы показал отличную способность формулировать собственную точку зрения по рассматриваемой проблеме. Сформулированные в работе выводы достаточно обоснованы и могут быть использованы в практической деятельности. Существенных недостатков в магистерской работе не выявлено.

Рецензент:

Заместитель начальника Екатеринбургского
центра организации работы
железнодорожных станций



К.М. Минеев

«05» июня 2016 года