

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО
Кафедра СУГР

Допускается к защите:

зав.кафедрой: Плахотич С.А.
профессор, к.т.н.

(дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Разработка технологии работы контейнерного терминала на станции «П» для сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями
(пояснительная записка)

190701.11.ПД.Дм630.01.ПЗ.

(обозначение документа)

Разработал студент Дм630 Мелина Мелина О.И.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата)

Руководитель зам.нач.дог.отдела СвТЦФТО Долгушина Долгушина А.М.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Консультант профессор, к.т.н. Попова Попова Н.П.
(должность, звание) (подпись) (дата)

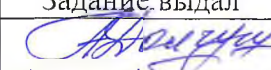
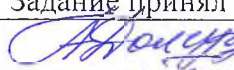


доцент Пятыхина Пятыхина Л.В.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Нормоконтролер доцент, к.т.н. Поспелов Поспелов А.М.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Рецензент зам.нач.ст.по грузовой и коммерческой работы Грунина Грунина А.С.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Екатеринбург
2016

6. Консультанты по ВКР (с указанием относящихся к ним разделов проекта)

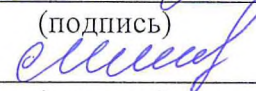
Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Деталь проекта	Долгушина А. М.		
2. Экономический	Пятышина Л. В.	15.03.16 09 -	25.05.16 19
3. Безопасность жизнедеятельности	Попова Н. П.		

7. Дата выдачи задания 15 марта 2016г.

Руководитель _____


(подпись)

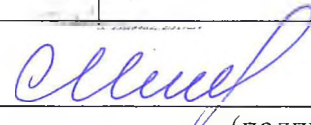
Задание принял к исполнению студент-дипломник _____


(подпись)

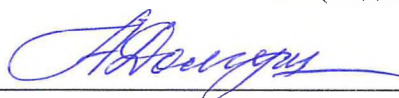
КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Технико-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования АО «С-Т»	06.02-11.02	10%
2	Организация грузовой и коммерческой работы станции «П»	11.02-18.02	20%
3	Взаимодействие участковой станции «П» с АО «С-Т»	18.02-25.02	15%
4	Организация работы на контейнерном пункте	25.02-04.03	10%
5	Схемы станции путей необщего пользования	04.03-11.03	10%
6	Расчет и сравнение стоимости перевозки грузов в контейнерах железнодорожным и автомобильным транспортом	11.03-26.03	20%
7	Безопасность жизнедеятельности	26.03-15.04	10%
8	Оформление пояснительной записки и чертежного материала	15.04-30.05	5%
9	Итого:	31.05	100%

Студент-дипломник _____


(подпись)

Руководитель _____


(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав.кафедрой

Плахотич С.А. профессор, к.т.н.

« » 2016г.

**Задание
на специальный раздел ВКР**

Студент Мелина Олеся Ивановна Группа Дм-630
(фамилия, имя, отчество)

Расчет и сравнение стоимости перевозки грузов в контейнерах
железнодорожным и автомобильным транспортом.
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Разработка технологии работы контейнерного терминала на
станции «П» для сокращения простоя под грузовыми операциями
утверждена приказом по университету от "22" марта 2016 г. № 430-сз

Выпускающая кафедра СУТР

Руководитель ВКР Долгушина А.М., зам.начальника договорного отдела СвТЦФТО.
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Пятышина Л.В., доцент

(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

3. Исходные данные

4. Срок сдачи студентом законченного раздела «26» мая 2016г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке
вопросов)

1 Определение стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом

2 Определение стоимости перевозки грузов автотранспортом

3 Анализ стоимости перевозки грузов различными видами транспорта

4. Название демонстрационно-графического(их) материал(ов)

5. Дата выдачи задания 15.03.16 Консультант

Согласовано:

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению

(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

« » 20 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Мешка Оскар Иванович Группа ЭМ-630
(Фамилия, Имя, Отчество)

БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(название специального раздела)

1. Тема ВКР Разработка технологии работы контейнерного терминала станции «П» для сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «29» 03 2016 г. № 430-03

Выпускающая кафедра СУГР

Руководитель проекта Давыдова А. М., зам. нач. доверит. отдела СВЦЦФТО
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Попова Н. П., профессор, к.т.н.
(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные 1. Материалы преддипломной практики
2. Нормативные документы
3. Научная и техническая литература, учебники
по направлению «Безопасность жизнедеятельности»

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 25 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1. Расчет устойчивости кранового крана
2. Экспертиза дипломного проекта на соответствие требованиям безопасности и экологичности
3. Выводы по разделу

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Расчет устойчивости кранового крана КК-25

7. Дата выдачи задания 06.05.2016 - Консультант А. М. Давыдова
(подпись)

Согласовано: А. М. Давыдова
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению Мешка
(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
Обозначения и сокращения.....	8
1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции и железнодорожных путей необщего пользования АО "С-Т».....	12
1.2 Эксплуатационная характеристика станции «П».....	21
1.3 Маршруты следования поездов и локомотивов по станционным путям...23	
1.4 Железнодорожный путь необщего пользования АО «С-Т»путям.....	24
1.5 Техническо-эксплуатационная характеристика производственного участка.....	25
1.6 Операции по прибытию.....	26
1.7 Операции по отправлению.....	27
1.8 Технология погрузки и выгрузки контейнеров.....	30
2. Организация грузовой и коммерческой работы станции «П».....	31
2.1 Организация обслуживания путей необщего пользования.....	32
2.2 Организация коммерческого осмотра поездов и вагонов.....	33
2.3 Организация коммерческого осмотра по прибытии.....	34
2.4 Организация коммерческого осмотра по отправлению с участковой станции «П».....	36
2.5. Коммерческий осмотр и техническое обслуживание вагонов, подаваемых под погрузку.....	37
2.6 Осмотр вагонов (контейнеров на пути необщего пользования) перед погрузкой в коммерческом отношении.....	38
2.7 Коммерческий осмотр вагонов после выгрузки.....	39
2.8 Организация приемо-сдаточных операций.....	40
2.9 Выгрузка и выдача грузов.....	43
3.1 Взаимодействие участковой станции «П» с АО»С-Т.....	56

3.2	Порядок зачисления и снятие вагонов с простоя, сроки оборота вагонов на железнодорожном пути необщего пользования АО «С-Т».....	61
4.1	Определение расчетных суточных размеров погрузки и выгрузки контейнеров.....	66
4.2	Определение суточных вагонопотоков с контейнерами	67
4.3	Расчет площади и основных размеров контейнерных площадок.....	68
4.4	Расчет числа разгрузочно-погрузочных машин.....	72
4.5	Определение перерабатываемой способности контейнерных площадок.....	74
4.6	Организация централизованного завоза и вывоза контейнеров со станции.....	75
4.7	Расчеты по нормированию времени нахождения местного контейнера на контейнерном пункте.....	79
4.8	Цель построение контактного графика.....	83
4.9	Определение числа заездов автомобилей на конкретную площадку.....	84
5.	Расчет и сравнение стоимости перевозки грузов в контейнерах железнодорожным и автомобильным транспортом.....	92
5.1	Определение стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом.....	93
5.2	Определение стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом.....	95
5.3	Анализ стоимости перевозки грузов различными видами транспорта.....	96
6.1	Расчет устойчивости козлового крана.....	97
6.2	Экспертиза дипломного проекта на соответствие требованиям безопасности экологичности.....	109
	Заключение.....	122
	Список использованных источников.....	124

РЕФЕРАТ

Дипломный проект содержит: 125 с., 7 рис., 18 табл., 22 источников
**ГРУЗОВАЯ СТАНЦИЯ, ТЕХНОЛОГИЯ, ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ,
 КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ, КОНТЕЙНЕР, ПРОСТОЙ.**

Объектом исследования является контейнерный терминал «СеверТранс Сервис» примыкающий к путям станции «П»

Цель дипломного проекта – сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями на контейнерной площадке.

Рассмотрен круг вопросов, связанных с организацией грузовой и коммерческой работы на станции «П» и примыкающих к ней железнодорожных подъездных путей «СеверТрансСервис». В процессе работы рассчитаны: суточные объемы работы контейнерной площадки, основные параметры емкость, площадь, длина, ширина, рассчитали необходимые средства комплексной механизации, составили календарный план завоза контейнеров, построены контактные графики.

Рассчитана стоимость перевозки грузов в контейнерах различными видами транспорта.

Проведена экспертиза дипломного проекта на безопасность и экологичность, в результате, которой установлено, что проект является безопасным по уровню воздействия вредных производственных факторов, удовлетворяет требованиям ГОСТ, а также правилам охраны труда и техники безопасности.

190701.11.ПД.Дм630.01.ПЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Мелина О.И.	<i>Мелина О.И.</i>	2005.10
Провер.		Долагушина А.М.	<i>Долагушина А.М.</i>	2005.10
Н. Контр.		Поспелов А.М.	<i>Поспелов А.М.</i>	2005.10
Утверд.		Плахотич С.А.	<i>Плахотич С.А.</i>	2006.06
Разработка технологии работы контейнерного терминала на станции «П» для сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями				
		Лит.	Лист	Листов
		У	2	125
УргУПС, АКО ИЗО				

ОТЗЫВ

на дипломный проект Мелиной Олеси Ивановны
по теме «Разработка технологии работы контейнерного терминала станции «П»
для сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями»

Современное состояние контейнерных перевозок и перспектива их развития в полной мере определяется теми хозяйственно-экономическими процессами, которые в последние годы были характерны для отечественной экономики в целом и для железнодорожного транспорта, в частности. Без учета этих обстоятельств невозможно понять внутреннее содержание происходящих процессов сегодня, проследить динамику их развития, правильно оценить перспективу, а самое главное сформулировать оптимальный пакет практических мер для руководства развитием хозяйства на ближайший и последующие периоды.

В условиях нестабильных объемов перевозок грузов, конкуренции со стороны других видов транспорта необходимо применять принципиально новые методы. Под новыми методами подразумеваются те, которые могут быть реализованы в рамках вновь создаваемых интеграционных логистических органов управления.

Мелина О.И. во время преддипломной практики собрала необходимый материал для выполнения дипломного проектирования, сделала анализ контейнеропотоков на станции «П» пути необщего пользования АО «С-Т». В дипломном проекте рассмотрена технология погрузки и выгрузки контейнеров. Объектом дипломного проекта является контейнерный терминал АО «С-Т», примыкающий к путям станции «П» как элемент логистической системы, для которого произведен расчет технического оснащения контейнерных площадок.

Деталью дипломного проекта является сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями на контейнерной площадке.

Произведенные расчеты и предложения Мелиной О.И. имеют практическое значение и могли бы быть применены на практике.

Дипломная работа Мелиной О.И. отвечает всем требованиям, предъявляемым к работам данного вида, может быть представлена к защите и заслуживает высокой оценки. Мелина О.И. заслуживает присвоения звания инженера путей сообщения по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)».

Руководитель,
зам. начальника договорного
отдела СВТЦФТО
01.06.2016



А.М. Долгушина



ФИЛИАЛ – ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕН
ДВИЖЕНИЕМ
СУРГУТСКИЙ ЦЕНТР
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРЖНЫХ СТАНЦИЙ
СТАНЦИЯ ПЫТЬ-ЯХ

Ул. Нефтяников, 24 а, г. Пыть-Ях 628380
Тел.: (3463) 44-32-00 факс: (3463) 44-32-02

«__» _____ 2016 г. № __ ДС

РЕЦЕНЗИЯ

о выпускной квалификационной работе студента факультета АКО ИЗО
(Наименование)
специальности 190701 – «Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожный транспорт)

(Код, наименование)

Мелина Олеся Ивановна

(Фамилия, имя, отчество)

В выпускной квалификационной работе предложено разработка технологии работы контейнерного терминала на станции «П» для сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями.

Инженерно-технический уровень расчетов и разработок ВКР выполнен качественно на высоком уровне с использованием новейшей литературы.

Практическая значимость ВКР состоит в возможном применении данного мероприятия на станции, что улучшит эффективность ее работы.

Качество оформления - отличное.

Экономическая эффективность ВКР перевозка грузов в контейнерах железнодорожным транспортом безопасней и дешевле чем автомобильным.

Диплом выполнен по ГОСТу, материал в выпускной квалификационной работе логически структурирован, написан научным стилем изложения.

ВКР структурно состоит из введения, заключения и основной части, состоящей из шести взаимосвязанных глав. В представленной работе дано подробное описание методологических основ анализа технологической деятельности станции, полученные теоретические знания и навыки применены практически.

Во введении автор подробно раскрывает важность и актуальность выбранной темы, определяет цель и задачи ВКР.

В первом разделе приведено описание станции «П», дана техническая и эксплуатационная характеристика станции, а также характеристика путей не общего пользования.

Во втором разделе рассмотрена технология работы станции по прибытию, обработка поездов поступающих в расформирование.

В третьем разделе описана взаимодействие на станции "П" с АО «СИБУР-Транс»

В четвертом разделе описана организация работы контейнерного терминала на станции «П» для сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями. Построение контактного графика.

В пятом разделе произведен расчет перевозки грузов в контейнерах различными видами транспорта.

В шестом разделе описывается расчет устойчивости козлового крана, экспертиза на соответствие требованиям безопасности и экологичности.

В заключении автор в краткой форме обобщил материал работы, изложил выводы, вытекающие из проведенного исследования.

Оформление выпускной квалификационной работы соответствует установленным требованиям. Текстовый материал в достаточном количестве содержит аналитические таблицы, графики и рисунки, значительно повышающие его наглядность.

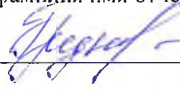
Студент выполнил полученное от научного руководителя задания.

Содержание выпускной квалификационной работы свидетельствует о том, что ее автор является грамотным специалистом, умеющим работать с нормативными актами и со специальной литературой, способным обеспечить эффективное решение поставленной перед ним задачи. Цель и задачи работы достигнуты. Работа имеет характер законченного исследования, к защите рекомендована.

Дипломный проект заслуживает положительной оценки.

Рецензент: Заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работы Пыть-Ях

(Ученая степень ученое звание должность (фамилия имя отчество))

Грунина Светлана Алексеевна 

Ознакомлен студент Мелина Олеся Ивановна 

/ _____ / _____

(печать)

Пыть-Ях 201002