

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО

Кафедра Пути и железнодорожного строительства

Допускается к защите
Зав. кафедрой ✓ 27.05.16
К. т. н., доцент С.Г. Аккерман

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема «Капитальный ремонт железнодорожного пути на
участке «А» - «Б» Горьковской железной дороги»

270204.037.ПД.СЖД-610.01ПЗ

Разработал студент СЖД-610 Шамсутдинов Н.Н.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель СТ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ Якупов А.Р.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант профессор, д.т.н Булаев В.Г.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. Контролер доцент, к.т.н. Скутина О.Л.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО

Кафедра пути и железнодорожного строительства

Специальность 270204 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. Кафедрой

Аккерман С. Г., доцент, к.т.н.

« 27 » января 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на дипломный проект студента-дипломника

Шамсутдинова Нафира Набиловича

1. Тема проекта «Капитальный ремонт железнодорожного пути на участке «А» - «Б» Горьковской железной дороги»
2. утверждена приказом по университету от «18» марта 2016 г. № 370сз
3. Срок сдачи студентом законченного проекта 10 мая 2016 г.
4. Исходные данные к проекту: Рельсо-шпало-балластная карта, продольный профиль участка, поперечные профили участка.
5. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов):
 - Характеристика района работ;
 - Технические характеристики участка;
 - Технология ведения работ по капитальному ремонту пути;
 - Разработка технологического процесса;
 - Разработка вариантов и их сравнение;
 - Расчетно-конструктивный раздел;
 - Техничко-экономическая оценка вариантов выбранного технологического процесса;
 - Экспертиза дипломного проекта на экологичность и безопасность.
6. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей):
 - Продольный профиль участка;
 - Графики работ по вариантам, по дням;
 - Техничко-экономическое обоснование выбранного варианта производства работ;
 - Экологичность и безопасность проекта и другие плакаты в достаточном для доклада количестве.

7. Консультанты по ВКР (с указанием относящихся к ним разделов):

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Деталь проекта	Якупов А.Р.		23.01.16г.
2. Экономический	Якупов А.Р.		12.01.16г.
3. Безопасность жизнедеятельности	Булаев В.Г.		25.02.16г.
4.			

8. Дата выдачи задания 27 января 2016 г.

Руководитель проекта _____
(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____
(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п.п.	Наименование этапов дипломного проекта (работы)	Срок выполнения этапов проекта (работы)	Примечания
1	Изучение материала и сбор исходных данных;	20.01–10.02.16	10 %
2	Анализ технической оснащённости участка;	10.02–20.02.16	10 %
3	Изучение и описание технологии работ по капитальному ремонту;	20.02–06.03.16	15 %
4	Разработка вариантов технологического процесса;	06.03–19.03.16	20 %
5	Анализ принятых вариантов;	19.03–02.04.16	15 %
6	Технико-экономическая оценка разработанных вариантов;	02.04–13.04.16	15 %
7	Вопросы охраны труда;	13.04–25.04.16	10 %
8	Оформление проекта	25.04–01.05.16	5 %

Студент-дипломник _____
(подпись)

Руководитель проекта _____
(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГОУ ВПО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Д.т.н. Аккерман С.Г.

« 17 » 03 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР
«Безопасность жизнедеятельности»

Студент: Шамсутдинов Нафир Нибилович **Группа** СЖД- 610

1. Тема ВКР: «Экспертиза дипломного проекта на экологичность и безопасность»

Утверждена приказом по университету от « 18 » Марта 2016 г. № 370сз
Выпускающая кафедра: «Путь и железнодорожное строительство»

Руководитель проекта: Якупов А.Р.
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Булаев В.Г., доктор технических наук, профессор
(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел « ЭТБ »

3. Исходные данные по данным пригласительной.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 25.04.16г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

Специальная оценка условий труда мастера путевых работ.
Карта аттестаций рабочего места по условию труда

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов)

7. Дата выдачи задания 16.03.16 Консультант [подпись]

Согласовано: [подпись]

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 16.03.16 [подпись]

(дата и подпись студента-дипломника)

Шамсутдинов Н.Н. «Капитальный ремонт железнодорожного пути на участке «А» - «Б» Горьковской железной дороги»

Дипломный проект содержит: 142 с., 1 рис., 14 табл., 25 источников, 2 прил., чертежей – 10.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, ЩЕБЕНОЧНЫЙ БАЛЛАСТ, ФОРМИРОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПОЕЗДОВ, БЕССТЫКОВОЙ ПУТЬ, МАШИНА СЧ-601, АВТОТРАКТОРНАЯ ТЕХНИКА, ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ В «ОКНО»

В дипломном проекте разработаны два варианта ведения капитального ремонта пути. В первом варианте работы выполняются с использованием щебнеочистительной машины СЧ-601, во втором – с закрытием перегона на с применением автотракторной техники.

В первом разделе описана характеристика района работ – это участок Горьковской железной дороги. Во втором разделе описаны технические характеристики участка. В третьем разделе рассмотрена технология ведения работ по капитальному ремонту пути. В четвертом разделе выполнен расчет фронта работ по двум вариантам технологического процесса капитального ремонта. В пятом разделе выполнен расчет длин рабочих поездов по двум вариантам. В шестом разделе разработаны технологические процессы. В седьмом разделе выполнена технико – экономическая оценка вариантов технологических процессов. Выполнена экспертиза на экологичность и безопасность.

					270204.037.ПД.СЖД610.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ докум.,	Подп.	Дата	Капитальный ремонт железнодорожного пути на участке «А» - «Б» Горьковской железной дороги	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Шамсутдинов	<i>Шамсутдинов</i>	26.04		У		142
Пров.		Якупов А.Р.	<i>Якупов</i>	26.05			2	
Конс.		Булаев В.Г.	<i>Булаев</i>	26.05				
Н.Контр.		Скутина О.Л.	<i>Скутина</i>	26.05.14				
Утв.		Аккерман С.Г.	<i>Аккерман</i>	27.05.16				
						УрГУПС, СФ Кафедра ПиЖДС		



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДРУЖИНИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ
Вокзальная ул. 1, Ревда, 623280
Тел.: 70-8-60, факс 70-8-08

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу(ВКР)
(дипломный проект)

По теме «Капитальный ремонт железнодорожного пути на
участке «А» - «Б» Горьковской железной дороги»

студента Шамсутдинова Н.Н. СЖД 610
ВКР объемом 142 страницы, содержит таблиц 41
Иллюстраций 1, источников, Приложений

В дипломном проекте разработаны два варианта ведения капитального ремонта пути.

В первом варианте работы выполняются с использованием щебнеочистительной машины СЧ-601, во втором –с применением автотракторной техники.

Дипломный проект содержит следующие разделы:

1. Требования ГОСТов, норм, правил по безопасности и экологии, опыт предприятий в объеме рассматриваемого вопроса, обоснование норм и необходимость решения поставленного вопроса.
2. Разработка конструктивных решений по безопасности и экологичности на основе расчетов, экспериментов или обработки собранных статистических данных по заданному вопросу.
3. Выводы и оценка эффективности принятых решений.

4. Проведение экспертизы на соответствие всех разделов дипломного проекта (условий труда на предприятии) требованиям безопасности и экологичности.

5. Промышленной санитарии.

6. Безопасности труда.

7. Экологической безопасности.

8. Безопасности жизнедеятельности.

Тематика Дипломного проекта для производства является актуальной.

Выбран наиболее экономичный вариант проведения капитального ремонта.

Данный дипломный проект отвечает всем требованиям нормативно-технической документации

Диплом может быть допущен к защите. Заслуживает оценки «хорошо»

Рецензент Главный инженер
Дружининской дистанции пути




Курсевич В.А.

27.05.2016

ОТЗЫВ

на дипломный проект Шамсутдинова Нафира Набиловича
на тему «Капитальный ремонт железнодорожного пути на участке «А» - «Б»
Горьковской железной дороги»

В дипломном проекте Шамсутдинова Нафира Набиловича на основе статистических сведений дан анализ технического состояния и условий эксплуатации железнодорожных путей на рассматриваемом участке. На основе технологической схемы и с учетом существующего парка машин составлены технологические процессы капитального ремонта участка пути. Определена экономическая эффективность и выполнено технико-экономическое сравнение вариантов. Разработан проект по удлинению водопропускной трубы. Рассчитана калькуляция.

К работе над дипломным проектом Шамсутдинов Нафир Набилович приступила своевременно, работала в соответствии с графиком.

Дипломный проект Шамсутдинова Нафира Набиловича выполнен в соответствии с заданием, в полном объеме, пояснительная записка и чертежи не содержат ошибок и выполнены на персональной ЭВМ.

Дипломный проект заслуживает оценки «хорошо».

Шамсутдинов Нафир Набилович заслуживает присвоение квалификации инженер путей сообщения.

Руководитель дипломного
проектирования ст.препод.



Якупов А.Р.