

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Мировая экономика и логистика»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Гашкова Л.В.
доцент


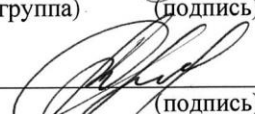
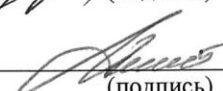
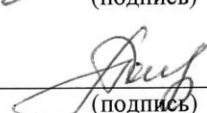
16.06.16 
(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Повышение эффективности мультимодальных перевозок
в международном сообщении

(пояснительная записка)

38.03.01.06.ВКР.ЭКМ432.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭКМ-432</u> (группа)	 (подпись)	<u>16.06.2016</u> (дата)	<u>Кузьминых М.Д.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>16.06.2016</u> (дата)	<u>Морозова О.Ю.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Доцент</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Гашкова Л.В.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Мировая экономика и логистика»
Направление «Экономика», профиль «Мировая экономика»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В., доцент

« 15 » 04 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Кузьминых Михаила Дмитриевича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Повышение эффективности мультимодальных перевозок в международном сообщении

утверждена приказом по институту от « 22 » апреля 2016 г. № 575-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 7 июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Бухгалтерская отчетность ООО «Вуд Бэг»; структура перевозок грузов по РФ и другим странам; доходы предприятия; изучение научной литературы

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
1 Теоретические основы мультимодальных перевозок

2 Особенности осуществления мультимодальных перевозок между Россией и Китаем (на примере предприятия ООО «Вуд Бэг»)

3 Выбор оптимального маршрута перевозки грузов для повышения экономической эффективности предприятия

4 Безопасность жизнедеятельности на транспорте

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Логика исследования

2 Сущность мультимодальных перевозок

3 Мировой и российский рынок международных перевозок

4 Международная торговля между Россией и Китаем

5 Показатели деятельности ООО «Вуд Бэг» в 2014-2015 гг.

6 Схемы доставок в направлении Шанхай – Екатеринбург

7 Вычисления компромиссной точки по вариантам перевозки

8 Возникновение чрезвычайных ситуаций по видам транспорта за 2014 год

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдан	задание принял
1 Основная часть	Морозова О. Ю.	17.12.2015	07.06.2016
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.	29.03.2016	07.06.2016

7 Дата выдачи 17.12.2015

Руководитель Морозова Ольга Юрьевна (подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____ (подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Раздел 1. Сущность мультимодальных перевозок грузов в международном сообщении	20.01.2016 г.	30 %
2	Раздел 2. Мировой и Российский рынки международных перевозок	27.02.2016 г.	25 %
3	Раздел 3. Пути оптимизации затрат на международные грузоперевозки на примере компании ООО «Вуд Бэг»	29.03.2016 г.	15 %
4	Раздел 4. Безопасность жизнедеятельности	15.04.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	27.05.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи выпускной квалификационной работы	07.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник _____ (подпись)

Руководитель _____ (подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В., доцент

« 01 » 04 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Кузьминых Михаил Дмитриевич Группа ЭКМ-432
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема Безопасность различных видов транспорта

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 22 » апреля 2016 г. № 575-со

Выпускающая кафедра «Мировая экономика и логистика»

Руководитель ВКР Морозова О. Ю., ст. преподаватель

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

Исходные данные

ГОСТы; Стандарты по безопасности; Статистика ЧС на транспорте

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 7 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела

4. Безопасность жизнедеятельности

4.1 Безопасность различных видов транспорта

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Процентное соотношение чрезвычайных ситуаций по видам транспорта

7 Дата выдачи задания ✓ 27.03.2016 Консультант Алекс

(подпись)

Согласовано: 30.03.2016 г.

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению ✓ 30.03.2016

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	7
1 Сущность мультимодальных перевозок грузов в международном сообщении	9
1.1 Понятие и виды мультимодальных перевозок.....	9
1.2 Особенности организации мультимодальных перевозок в международном сообщении	14
1.3 Теоретические основы оценки эффективности мультимодальных перевозок	18
2 Мировой и Российский рынки международных перевозок	21
2.1 Современное состояние мирового рынка международных перевозок	21
2.2 Тенденции развития рынка грузоперевозок в России	27
2.3 Особенности осуществления мультимодальных перевозок	31
3 Пути повышения эффективности мультимодальных перевозок на примере компании ООО «Вуд Бэг»	39
3.1 Характеристика деятельности ООО «Вуд Бэг»	39
3.2 Разработка схем доставок в направлении Шанхай – Екатеринбург	46
3.3 Выбор оптимального маршрута доставки груза	53
4 Безопасность жизнедеятельности	55
4.1 Безопасность различных видов транспорта.....	55
4.1.1 Актуальность выбранной темы.....	55
4.1.2 Автомобильный транспорт.....	57
4.1.3 Воздушный транспорт.....	60
4.1.4 Железнодорожный транспорт	62
4.1.5 Водный транспорт	63
Заключение	66
Список использованных источников.....	68

ПРИЛОЖЕНИЕ А – Взаимодействие участников транспортного процесса при участии оператора мультимодальных перевозок.....	71
ПРИЛОЖЕНИЕ Б – Мировые морские перевозки по группам стран, % от мирового оборота грузов	72
ПРИЛОЖЕНИЕ В – Внешнеторговый баланс в транспортном секторе РФ в 2007–2015 гг.	73
ПРИЛОЖЕНИЕ Г – Импорт услуг по отраслям транспортного комплекса в 2007–2015 гг., прирост по общему объему услуг.....	74
ПРИЛОЖЕНИЕ Д – Экспорт услуг по отраслям транспортного комплекса в 2007–2015 гг., прирост по общему объему услуг.....	75
ПРИЛОЖЕНИЕ Е – Структура доходов транспортного комплекса РФ	76
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж – Импорт из Китая в РФ по товарным группам.....	77
ПРИЛОЖЕНИЕ И – Товарная структура экспорта товаров.....	78
ПРИЛОЖЕНИЕ К – Экспорт транспортных услуг из России в Китай	79
ПРИЛОЖЕНИЕ Л – Импорт транспортных услуг из Китая в Россию.....	80
ПРИЛОЖЕНИЕ М – Динамика основных показателей работы ООО «Вуд Бэг».....	81
ПРИЛОЖЕНИЕ Н – Процентное соотношение чрезвычайных ситуаций по видам транспорта.....	83

РЕФЕРАТ

В данной выпускной квалификационной работе всего: стр.83, рис. 1, табл. 20, использованных источников 32 назв.

**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЛОГИСТИКА,
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ,
МНОГОКРИТЕРИАЛЬНЫЙ ПОДХОД, МАРШРУТ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, ОПТИМАЛЬНОСТЬ**

Объектом исследования является компания ООО «Вуд Бэг».

Цель проекта – изучение мультимодальных перевозок в международном сообщении для повышения экономической эффективности предприятия и выявление оптимального маршрута перевозки грузов.

Предмет проекта – мультимодальные перевозки в международном сообщении.

В процессе работы были изучены мировой и российский рынки мультимодальных перевозок, проведен сравнительный анализ разных путей доставки товаров из Китая в Екатеринбург с точки зрения оптимизации затрат.

В результате исследования был выбран оптимальный маршрут грузоперевозок для повышения экономической эффективности предприятия.

					38.03.01.06.ВКР.ЭКм432.01.ПЗ			
<i>Изм</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				
Разраб.		Кузьминых М.Д.		16.06.16	Повышение эффективности мультимодальных перевозок в международном сообщении	<i>Лит.</i>	<i>Масса</i>	<i>Масштаб</i>
Пров.		Морозова О.Ю.		16.06.16		У	--	--
Н.Контр., Утв.		Гашкова Л. В.		16.06.16		УрГУПС, ФЭУ кафедра Мэ и Л		

ОТЗЫВ

руководителя о выпускной квалификационной работы

студента Кузьминых Михаила Дмитриевича
группы ЭКМ-432

Тема выпускной квалификационной работы:

**Повышение эффективности мультимодальных перевозок в
международном сообщении**

Студент Кузьминых М.Д. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1 Степень творчества: творчески подходил к решению поставленных проблем.

2 Степень самостоятельности: подготовка материала, интерпретация и анализ данных проведены самостоятельно

3 Работоспособность, прилежание, ритмичность:

при написании ВКР Кузьминых М.Д. показал хорошую организованность, прилежность и ритмичность.

4 Уровень экономической подготовки студента:

Работа выполнена на достаточно высоком экономическом уровне. Выпускная квалификационная работа содержит необходимый иллюстративный материал, который используется и/или подтверждает экономические расчеты.

5 Возможности использования результатов в народном хозяйстве, соображения о реальности дипломного проекта:

данная работа имеет практическую значимость для исследуемого предприятия, так как автором были разработаны практические пути повышения эффективности мультимодальных перевозок в международном сообщении.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Характеризуя в целом ВКР Кузьминых М.Д. необходимо отметить, что избранная автором логика исследования, последовательность и содержание разделов позволяет глубоко и качественно разработать тему. Автор обобщает и анализирует периодические издания, статистические данные Госкомстата. Выводы автора, сделанные по ходу рассматриваемых проблем, аргументированы и убедительны. При написании ВКР были использованы данные предоставленные компанией, что подтверждает самостоятельность обработки данных и практичность рекомендаций и выводов. Сама работа заслуживает оценки «Отлично»

Ф.И.О. руководителя ВКР Морозова О.Ю.

ученое звание _____ ученая степень _____

Подпись _____ Дата _____