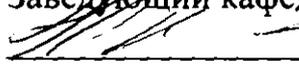


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический
Кафедра «Вагоны»

Допускается к защите
Заведующий кафедрой «Вагоны»

Колясов К.М.
« 1 » 06 2016 г.

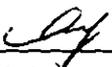
ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

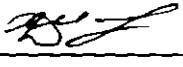
Тема Организация производства в вагоноремонтном участке вагоноремонтного депо

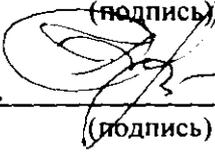
(пояснительная записка)

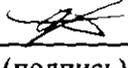
190302.023.ПД.31.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал студент гр.В-620  29.05.16 Январских М.В.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель ассистент  25.05.16 Шавырин Д.Ю.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультанты профессор, д.т.н.  27.5.16 Сирина Н.Ф.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

доцент, к.п.н.  29.05.16 Куликов В.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер ст. преподаватель, к.т.н.  26.05.16 Пранов В.А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент начальник технического  25.05.16 Ведерникова О.Л.
отдела
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 190302 «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой «Вагоны»
Колясов К.М.
« 1 » 06 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на дипломный проект студенту-дипломнику

Январских Михаилу Викторовичу

(ф.и.о.)

1. Тема проекта (работы) Организация производства в вагонсборочном
участке вагоноремонтного депо

утверждена приказом по университету от от « 16 » марта 2016 г. № 352-сз

2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 12 июня 2016 г

3. Исходные данные к проекту (работе) годовая программа ремонта грузовых
вагонов в вагонном депо – 6000 полувагонов в год

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке
вопросов) 1. Характеристика вагонного ремонтного депо

2. Организация вагонсборочного участка по ремонту полувагонов

3. Установка для правки торцевой стены полувагона

4. Расчет экономической эффективности производства ремонта в
вагонсборочном участке

5. Безопасность жизнедеятельности

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей) _____

1. Полувагон модели 12-132 (ВО)

2. План главного корпуса депо (СТ)

3. План вагонсборочного участка (СТ)

4. Ремонт грузовых вагонов в вагонсборочном участке

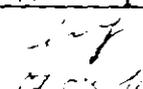
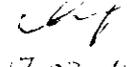
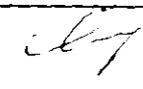
5. Ремонт рамы полувагона

6. Установка для правки торцевой стены полувагона (ВО)

7. Рама (СБ)

8. Схема расположения светильников

6. Консультанты по проекту (работе), с указанием относящихся к ним разделов проекта

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
Установка для правки торцевой стены полувагона	Ассистент Шавырин Данил Юрьевич	 17.03.16.	 17.03.16.
Безопасность жизнедеятельности	к.т.н., доцент Куликов Владимир Викторович	 17.03.16.	 17.03.16.
Расчет экономической эффективности производства ремонта в вагоноборочном участке	д.т.н., профессор Сирина Нина Фридриховна	 17.04.16.	 17.04.16.

7. Дата выдачи задания 17.03.16.

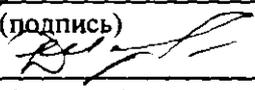
Руководитель 
(подпись)

Задание принял к исполнению 
(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов дипломного проекта (работы)	Срок выполнения этапов проекта (работы)	Примечание
1	Разработка основных положений вагоноборочного участка с составлением плана участка.	1 апреля	
2	Разработка организации ремонта Вагонов в вагоноборочном участке Графическая часть к Разделу 2	15 апреля	
3	Разработка устройства для правки торцевой стены полувагонов. Графическая часть к Разделу 3	30 апреля	
4	Расчет экономической эффективности производства в вагоноборочном участке	10 мая	
5	Разработка раздела по безопасности жизнедеятельности Графическая часть к Разделу 5	15 мая	
6	Оформление чистового варианта пояснительной записки, графической части.	31 мая	

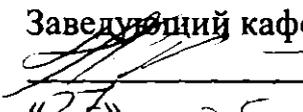
Студент дипломник 
(подпись)

Руководитель 
(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 190302 «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой «Вагоны»

Колясов К.М.
«27» 05 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Январских Михаил Викторович Группа В-620
(Фамилия, Имя, Отчество)

Расчет экономической эффективности производства
ремонта в вагоносборочном участке
(наименование специального раздела)

1. Тема ВКР Организация производства в вагоносборочном участке
вагоноремонтного депо
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «16» марта 2016 г. № 352-сз
Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Шавырин Д.Ю. ассистент
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Сирина Н.Ф., профессор, д.т.н.
(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

3. Исходные данные Приведение стоимости строительства участка по
ремонту вагонов – 12150 руб./м³

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 25 мая 2016 г.

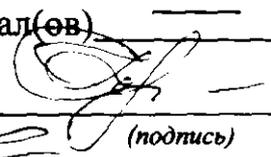
5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1) Определение потребности в финансировании проекта

2) Расчет эксплуатационных затрат участка

3) Годовой приток денежных средств

6. Название демонстрационно – графического(их) материал(ов)

7. Дата выдачи задания 04.04.16. Консультант 
(подпись)

Согласовано: 04.04.16.
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 05.04.16.
(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 190302 «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой «Вагоны»
[Подпись] Колясов К.М.
«27» 05 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Январских Михаил Викторович Группа B-620
(Фамилия, Имя, Отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(наименование специального раздела)

1. Тема ВКР Организация производства в вагоноборочном участке вагоноремонтного депо

(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «16» марта 2016 г. № 352-сз

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Шавырин Д.Ю. ассистент

(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Куликов В.В., доцент, к.п.н.

(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные Размеры участка

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 15 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1) Перечень правовых и нормативных технических документов

2) Обеспечение работников вагоноборочного участка средствами индивидуальной защиты

3) Расчет общего искусственного освещения

4) Светотехнический расчет

6. Название демонстрационно – графического(их) материал(ов) Схема расположения светильников

7. Дата выдачи задания 17.03.16 Консультант [Подпись]

(подпись)

Согласовано:

17.03.16

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 17.03.16

(дата и подпись студента-дипломника)

Реферат

В дипломном проекте всего: стр. 83, рис. 24, табл. 16, использованных источников 18, чертежей и плакатов 8 листов.

Вагонное ремонтное депо, полувагон, вагоноборочный участок, штат, оборудование, программа ремонта, технология ремонта, мостовой кран, установка для правки торцевых стен полувагона, нормативные документы по охране труда, расчет освещенности участка

В дипломном проекте рассмотрена организация вагоноборочного участка в вагонном ремонтном депо для ремонта полувагонов. Кратко описана технология деповского ремонта полувагонов. Рассчитан штат вагоноборочного участка и выбрано необходимое оборудование исходя из готовой программы ремонта.

Спроектирована установка для правки торцевой стены полувагона как единицы внедряемого оборудования.

В проекте выполнен расчет необходимых затрат для организации вагоноборочного участка. Так же выполнен расчет освещенности участка.

					190302.023.ПД.31.01.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Организация производства в вагоноборочном участке вагоноремонтного депо	Лит.	Лист	Листов
Разработ		Яворский МВ		21.05.06		4	4	83
Провер		Шабарин А.О.		21.05.06				
Реценз								
И. Контр		Пранов В.А.		21.05.06				
Утверд.		Колясов К.М.		27.05.06				
						УрГУПС Кафедра "Вагоны"		

ОТЗЫВ

выпускной квалификационной работы *Январских Михаила Викторовича* на тему: «Организация производства в вагоносборочном участке вагоноремонтного депо»

Содержание выпускной квалификационной работы соответствует заданию. Дипломный проект состоит из 83 страниц пояснительной записки, в которой изложены следующие разделы: описание вагоносборочного участка для ремонта полувагонов. Рассчитан штат вагоносборочного участка и выбрано необходимое оборудование исходя из готовой программы ремонта. Рассмотрены вопросы безопасной организации работ на участке. Выполнен расчет необходимых затрат для организации вагоносборочного участка. Тема дипломного проекта раскрыта в полном объеме.

Графическая часть дипломного проекта представлена на 8 листах формата А-1.

Во время работы над дипломным проектом Январских М.В. зарекомендовал себя с положительной стороны, показал хорошее умение и навыки пользования технической, методической и нормативно-справочной литературой. Работа выполнена самостоятельно.

ВКР выполнена в соответствии с требованиями СТБ 2.5.1.17–2009, Стандарт предприятия. Дипломное проектирование.

Дипломный проект заслуживает оценки «отлично», а его автор студент Январских Михаил Викторович присвоения квалификации инженера путей сообщения по специальности 190302 «Вагоны».

Руководитель проекта
ассистент



Д.Ю. Шавырин

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Организация производства в вагоносборочном участке вагоноремонтного депо

студента Январских Михаила Викторовича, гр. В-620

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 83 страницы, рисунков 24, таблиц 16
источников 18, чертежей и плакатов 8 листов.

ВКР посвящена Проектированию вагоносборочного участка вагоноремонтного депо

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты Произведен расчет параметров главного производственного корпуса, производственного участка по ремонту грузовых вагонов. Рассчитаны параметры поточного производства. Разработан технологический процесс по ремонту грузовых вагонов. Предложена к применению разработанная установка для правки торцевой стены полувагона. Произведен расчет экономической эффективности производства ремонта в вагоносборочном участке.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а так же методы его выполнения Разработка установки обладает новизной и значимостью в вагоносборочном участке вагоноремонтного депо и может быть применима в производстве других вагоноремонтных депо.

Практическая значимость ВКР Применение установки на производстве позволит сэкономить рабочее время, улучшить качество выполняемых работ. Затрат и сложностей не требует, поскольку возможна сборка силами депо.

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений внесенные предложения представлены руководству ВЧДР-17 «Пермь-Сортировочная».

Качество оформления соответствует требованиям ГОСТ и правилам дипломного проектирования, оформления и представления к защите дипломных проектов.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР выполнен на высоком техническом уровне, заслуживает оценки 5 (отлично).

Рецензент: Начальник технического отдела ВЧДР-17 «Пермь-Сортировочная» Ведерникова О.Л.

Дата 31.05.2016 - Рецензент Ведерникова О.Л. Подпись 

(Фамилия, И.О.)