

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Кафедра «Вагоны»

А.В. Снигирев


ОРГАНИЗАЦИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПЛАТФОРМЫ
УНИВЕРСАЛЬНОГО СЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Дипломный проект

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)


Факультет Механический
Кафедра «Вагоны»

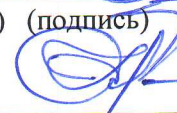
Допускается к защите
Заведующий кафедрой «Вагоны»

Колясов К.М.
«27» 05 2016 г.

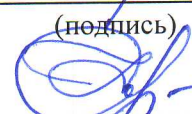
ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ


Тема Организация капитального ремонта платформы
универсального съемного оборудования
(пояснительная записка)


190302.023.ПД.13.01.ПЗ
(обозначение документа)


Разработал студент гр.В-620  20.05.16 Снигирев А.В.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель профессор, д.т.н.  20.05.16 Сирина Н.Ф.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультанты профессор, д.т.н.  26.05.16 Сирина Н.Ф.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

доцент, к.п.н.  17.05.16 Куликов В.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер ст. преподаватель, к.т.н.  26.05.16 Пранов В.А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент первый заместитель
исполнительного директора  20.05.16 Новицкий Д.А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 190302 «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой «Вагоны»
[Подпись] Колясов К.М.
«26» 05 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Снигирев Алексей Владимирович Группа В-620
(Фамилия, Имя, Отчество)
Расчет экономической эффективности технологического
перевооружения.
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Организация капитального ремонта универсального съемного
оборудования
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «16» марта 2016 г. № 352-сз

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Сирина Н.Ф. профессор д.т.н.
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Сирина Н.Ф. профессор д.т.н.
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

3. Исходные данные Годовой план ремонта платформ – 2000 шт.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 15 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)
Расчет капитальных вложений и эксплуатационных расходов
Расчет оценочных показателей

6. Название демонстрационно-графического(их) материал(ов)

7. Дата выдачи задания 20.03.16г. Консультант [Подпись]
(подпись)

Согласовано: 26.05.16 [Подпись]
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 26.05.16 [Подпись]
(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 190302 «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой «Вагоны»
[подпись] Колясов К.М.
«26» 05 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на дипломный проект студенту-дипломнику

Снигирев Алексей Владимирович
(ф.и.о.)

1. Тема проекта (работы) Организация капитального ремонта платформы универсального съемного оборудования.
утверждена приказом по университету от «16» марта 2016 г. № 352 с з.
2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 18 июня 2016 г.
3. Исходные данные к проекту (работе) Годовой план ремонта платформ – 2000 шт.
4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов) 1. Конструктивная схема платформы УСО и виды ремонта.
2. Анализ функционирования завода «В».
3. Технология ремонта платформы УСО.
4. Повышение эффективности производства по ремонту автосцепного оборудования.
5. Расчет экономической эффективности технологического перевооружения
6. Безопасность жизнедеятельности.
5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей) 1. Генеральный план завода «В».
2. Платформа универсального съемного оборудования.
3. План цеха путевых машин.
4. Обойма концевая. Сборочный чертеж.
5. Ролик, рамка.
6. Балка, опора, коротыш, пластина (детализовка).
7. План контрольного пункта автосцепки после внедрения поточного метода ремонта.
8. Автосцепное оборудование платформы. Сборочный чертеж.
9. Установка для обработки отверстия в автосцепке под валик подъемн.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 190302 «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой «Вагоны»
Колясов К.М.
«26» 05 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР
«Безопасность жизнедеятельности»

Студент Снигирева Алексея Владимировича Группа В-620
(Фамилия, Имя, Отчество)

Безопасность жизнедеятельности
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Организация капитального ремонта платформы
универсального съемного оборудования
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «16» марта 2016 г. № 352-сз

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Сиригина Н.Ф. профессор д.т.н.
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Куликов В. В. к.п.н., доцент
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферной безопасности

3. Исходные данные Годовой план ремонта платформ – 2000шт.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 25 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

Экспертиза безопасности проекта

Микроклимат

Вредные вещества

Средства индивидуальной защиты

Расчет искусственного освещения в контрольном пункте автосцепки

6. Название демонстрационно-графического(их) материал(ов)

7. Дата выдачи задания 17.03.16 Консультант [подпись] (подпись)

Согласовано: 17.03.16 [подпись]
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 17.03.16 [подпись]
(дата и подпись студента-дипломника)

Реферат

В данном дипломном проекте всего: стр. 108, рис. 10, табл. 27, использованных источников 16, чертежей и плакатов 9 листов.

ЗАВОД «В», ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНОГО СЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЦЕХ ПУТЕВЫХ МАШИН, ПОТОЧНЫЙ МЕТОД РЕМОНТА АВТОСЦЕПНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, АВТОСЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ОТВЕРСТИЙ ПОД ВАЛИК ПОДЪЁМНИКА, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Выполнен проект завода для капитального ремонта платформ универсального съемного оборудования разработан с целью автоматизации и механизации производственных процессов путем внедрения поточных линий на участке ремонта автосцепного оборудования платформ универсального съемного оборудования.

В результате производительности труда на участке ремонта автосцепного оборудования платформ увеличивается на 20%, трудозатраты на капитальный ремонт платформ уменьшается на 5-10%. Одновременно предусмотрен комплекс мероприятий по охране окружающей среды и по безопасности жизнедеятельности.

Выполнен расчет общего искусственного освещения отделения по ремонту автосцепного оборудования.

					190302.023.ПД.13.01.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докцм.	Подпись	Дата	Организация капитального ремонта платформ универсального съемного оборудования	Лит.	Лист	Листов
Разработал		Снигирев А.В.		20.05.05				
Проверил		Сирина Н.Ф.		26.05.05			2	108
Н. контроля		Гранов В.А.		26.05.05		УргУПС		
Допуск		Колясов К.М.		26.05.05				

ОТЗЫВ

на дипломный проект
студента Снигирева Алексея Владимировича
на тему «Организация капитального ремонта платформы
универсального съемного оборудования»

Для увеличения производительности труда в дипломном проекте предложено внедрение поточного метода ремонта автосцепного оборудования.

Содержание выпускной квалификационной работы соответствует заданию. Тема дипломного проекта раскрыта в полном объеме.

Графическая часть дипломного проекта представлена на 9 листах формата А-1.

В процессе работы над дипломным проектом студент Снигирев А.В. продемонстрировал хорошее умение и высокие навыки пользования технической, методической и нормативно-справочной литературой.

Дипломный проект заслуживает оценки «отлично», а студент Снигирев Алексей Владимирович присвоения квалификации инженера путей сообщения по специальности «Вагоны».

Руководитель дипломного проекта:

Профессор, д.т.н.

кафедры "Вагоны" ФГБОУ ВО УрГУПС



Сирина Н.Ф.

Рецензия

Дипломный проект студента Снигирева А.В. на тему: «Капитальный ремонт платформы универсального съемного оборудования» состоит из 6 разделов.

Дипломный проект выполнен на высоком технологическом уровне, присутствуют элементы новизны, применены новые технологии и передовые методы труда, что позволит улучшить качество капитального ремонта платформ универсального съемного оборудования, повысить производительность труда, уменьшить себестоимость выпускаемой продукции.

Разработанное приспособление для обработки отверстия под валик подъемника может быть использовано при ремонте автосцепок.

Дипломный проект заслуживает оценки «отлично».

Первый заместитель
исполнительного директора



Д.А. Новицкий