

Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Уральский государственный университет путей сообщения  
Кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»

**В. И. Меньших**  
**Л. А. Выдашенко**

# **Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте**

Методические рекомендации  
по выполнению практических и лабораторных работ  
для студентов направления подготовки  
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,  
43.03.01 «Сервис» всех форм обучения

Екатеринбург  
УрГУПС  
2017

УДК 656.212.6.07; 656.2.01

М51

**Меньших, В. И.**

М51 Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : метод. рекомендации / В. И. Меньших, Л. А. Выдашенко. — Екатеринбург : УрГУПС, 2017. — 102, [2] с.

Методические рекомендации разработаны в соответствии с программой дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой», содержат рекомендации по выполнению практических и лабораторных работ, общие требования к выполнению отчетов. По каждой теме приводятся цель, содержание, список рекомендуемой литературы, а также справочные и исходные данные для выполнения работ.

Методические рекомендации предназначены для студентов направления подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», 43.03.01 «Сервис» всех форм обучения.

УДК 656.212.6.07; 656.2.01

*Издано по решению  
редакционно-издательского совета университета*

*Авторы:* В. И. Меньших, доцент кафедры «Станции, узлы и грузовая работа», УрГУПС

Л. А. Выдашенко, доцент кафедры «Станции, узлы и грузовая работа», УрГУПС

*Рецензент:* С. А. Плахотич, заведующий кафедрой «Станции, узлы и грузовая работа», канд. техн. наук, профессор, УрГУПС

© Уральский государственный  
университет путей сообщения  
(УрГУПС), 2017

# Оглавление

Введение .....	5
Практическое занятие 1. Техничко-эксплуатационная характеристика грузовых вагонов и пути улучшения использования их грузоподъемности .....	6
Практическое занятие 2. Определение тарифных расстояний перевозки грузов. Кодирование станций Российских железных дорог .....	7
Практическое занятие 3. Составление учетной карточки выполнения принятой заявки на перевозку грузов (форма ГУ-1). Начисление штрафов и сборов при невыполнении заявки по вине грузоотправителя и по вине перевозчика .....	9
Практическое занятие 4. Определение срока доставки грузов и порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику .....	11
Практическое занятие 5. Весоизмерительные приборы. Устройство товарных и вагонных весов. Расчет перерабатывающей и пропускной способности весов и их потребного количества.....	12
Практическое занятие 6. Определение платы за перевозку грузов и порожних грузовых вагонов.....	14
Практическое занятие 7. Оформление перевозочных документов. Ведение книги приема грузов к отправлению .....	15
Практическое занятие 8. Пломбирование вагонов, контейнеров. Оформление вагонного листа.....	17
Практическое занятие 9. Работа ЛАФТО по оформлению приема, выдачи груза. Расчет численности работников, занятых оформлением перевозочных документов .....	19
Практическое занятие 10. Оформление актов при несохранных перевозках грузов.....	20

Практическое занятие 11. Определение платы за нахождение собственных грузовых вагонов на путях общего пользования .....	22
Практическое занятие 12. Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов .....	24
Практическое занятие 13. Определение массы наливного груза .....	25
Практическое занятие 14. Применение ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2).....	26
Практическое занятие 15. Перевозка опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества и изделия) .....	27
Практическое занятие 16. Применение сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3).....	28
Практическое занятие 17. Определение степени расчетной негабаритности груза.....	29
Практическое занятие 18. Определение стоимости проезда пассажиров, правила перевозки багажа и грузобагажа...	30
Практическое занятие 19. Перевозка грузов в смешанном сообщении .....	32
Практическое занятие 20. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, накладная СМГС .....	32
Практическое занятие 21. Предъявление, рассмотрение претензий и исков .....	34
Практическое занятие 22. Информационные технологии и автоматизированные системы в грузовой и коммерческой работе .....	35
Приложение 1. Справочные материалы.....	36
Приложение 2. Варианты исходных данных .....	38
Приложение 3. Образцы документов .....	59

# Введение

Методические рекомендации содержат требования по выполнению практических и лабораторных работ, наименование которых соответствует учебной программе по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой», а также содержат справочные материалы и исходные данные для их выполнения.

В результате выполнения практических работ студент должен научиться:

- оформлять учетную карточку выполнения принятой заявки на перевозку грузов, перевозочные документы, акты общей формы и коммерческие акты;
- определять срок доставки грузов и порожних собственных грузовых вагонов, тарифные расстояния, провозные платежи, сборы и штрафы за перевозку грузов, плату за нахождение подвижного состава на путях общего пользования и т.д.

При выполнении работ студент знакомится с положениями нормативных актов, таких как «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом», Прейскурант 10–01 и др. По каждой работе приводится рекомендуемая литература, которой может воспользоваться студент.

Результаты выполнения работ оформляются отчетами, по которым осуществляется контроль преподавателем качества усвоения изучаемого материала. Текст в отчете должен быть набран на компьютере на одной стороне листа формата А4. Межстрочный интервал — 1,5. Размеры полей: верхнее, нижнее по 2 см, левое 3,0 см, правое — не менее 1 см. Абзацный отступ — 1,25. Шрифт — Times New Roman — прямой, выровненный по ширине, размер (кегель) для текста и формул 14. Расстановка переносов — автоматическая. Нумерацию страниц проставляют в середине нижнего поля (кроме обложки).

# Практическое занятие 1

## Технико-эксплуатационная характеристика грузовых вагонов и пути улучшения использования их грузоподъемности

**Цель работы:** ознакомить студентов с классификацией грузовых вагонов, их назначением и конструкцией, а также основными параметрами, надписями и трафаретами, наносимыми на вагон; рассчитать показатели использования грузоподъемности вагона и разработать мероприятия по улучшению ее использования; изучить методику определения номера вагона (контрольного числа).

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Справочные данные приводятся в приложении 1 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- классификация грузовых вагонов и их назначение;
- основные узлы вагонов, их назначение;
- показатели использования грузоподъемности вагона (расчеты для заданного груза) и мероприятия по улучшению использования грузоподъемности;
- нумерация грузовых вагонов общего парка и вагонов, не принадлежащих перевозчику;
- методика определения контрольного числа в номере вагона (расчет).

Для выполнения расчета показателей использования грузоподъемности вагона, исходными данными (приложение 2 данного пособия) являются: грузоподъемность, масса тары, полный объем кузова, техническая норма загрузки вагона; наименование, масса, объемная плотность груза.

К отчету приложить рисунок вагона, выполненный на формате А3 в масштабе 1:50, в двух проекциях с указанием всех линейных размеров, номеров, надписей и трафаретов на вагоне.

### Рекомендуемая литература

1. Гундорова Е. П. Технические средства железных дорог : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / Е. П. Гундорова. — М. : Маршрут, 2003. — 496 с.
2. Ефименко Ю. И. Общий курс железных дорог : учеб. пособие для студ. / Ю. И. Ефименко [и др.]; под ред. Ю. И. Ефименко. — М. : Академия, 2005. — 256 с.

3. Перепон В. П. Организация перевозок грузов : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В. П. Перепон. — М. : Маршрут, 2003. — 614 с.
4. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. 002И–2009 ПКБ ЦВ. Альбом-справочник [Электронный ресурс]. — URL: <http://pkbcv.ru/docs/002i-2009-pkb-tsv/> (дата обращения 13.06.2017).
5. Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм. Альбом-справочник № 632–2011 ПКБ ЦВ [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.12mm.ru/base/media/media22/znaki-nadpisi.pdf> (дата обращения 13.06.2017).
6. Грузовые вагоны колеи 1520 мм железных дорог СССР [Электронный ресурс]. — М., 1989. — URL: [http://www.pomogala.ru/books/gruz\\_vagonu\\_1520.html](http://www.pomogala.ru/books/gruz_vagonu_1520.html) (дата обращения 13.06.2017).

## Практическое занятие 2

# Определение тарифных расстояний перевозки грузов. Кодирование станций Российских железных дорог

**Цель работы:** научить студентов определять тарифные расстояния перевозки грузов.

В процессе выполнения практической работы студенты знакомятся с Тарифным руководством № 4 [1, 2, 3], где приводятся таблицы тарифных расстояний, а также алфавитный список железнодорожных станций, открытых для выполнения грузовых, коммерческих и пассажирских операций; с методикой кодирования станций РЖД; получают практические навыки в определении тарифных расстояний перевозки грузов и кодировании железнодорожных станций (определении контрольного числа).

Задачи для самостоятельного решения в зависимости от особенностей расположения станций приводятся в методических пособиях [4, 5].

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- содержание Тарифного руководства № 4;
- методика определения расстояния перевозки груза;

- расчет кратчайшего расстояния перевозки груза (привести рисунок с расположением станций с указанием расстояний);
- описание единой сетевой разметки (кода) станций погрузки, выгрузки;
- методика определения контрольного числа в коде станции (расчет).

### Рекомендуемая литература

1. Тарифное руководство № 4. Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог: утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (в ред. Приказа Росжелдорнадзора от 25.01.2016 г. № 26) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_63243/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_63243/) (дата обращения 13.06.2017).
2. Тарифное руководство № 4. Книга 2. Часть 1. Алфавитный список железнодорожных станций: утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (в ред. Приказа Росжелдорнадзора от 25.01.2016 г. № 26) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_66064/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66064/) (дата обращения 13.06.2017).
3. Тарифное руководство № 4. Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами: утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (в ред. Приказа Росжелдорнадзора от 25.01.2016 г. № 26) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901918296> (дата обращения 13.06.2017).
4. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : метод. рекомендации к лабораторным занятиям [Электронный ресурс] / В. И. Меньших, О. В. Молчанова. — Екатеринбург : УрГУПС, 2014. — 122 с. — URL: <https://www.google.ru/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&v> (дата обращения 13.06.2017).
5. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : метод. указания к лабораторным занятиям [Электронный ресурс] / В. И. Меньших, О. В. Молчанова. — Екатеринбург : УрГУПС, 2005. — 74 с. — URL: <https://www.google.ru/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&> (дата обращения 13.06.2017).
6. Перепон В. П. Организация перевозок грузов : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В. П. Перепон. — М. : Маршрут, 2003. — 614 с.

### Практическое занятие 3

## Составление учетной карточки выполнения принятой заявки на перевозку грузов (форма ГУ-1). Начисление штрафов и сборов при невыполнении заявки по вине грузоотправителя и по вине перевозчика

**Цель работы:** научить студентов составлять учетную карточку формы ГУ-1 (приложение 3 данного пособия) и определять имущественную ответственность грузоотправителя и перевозчика за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов.

В процессе выполнения работы студенты знакомятся с порядком подачи и согласования заявок на перевозку грузов, а также учетом выполнения принятой заявки (приложение 3 данного пособия); назначением учетной карточки и порядком ее заполнения в соответствии с «Правилами составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

**Выполнение работы:** по заданию преподавателя.

До заполнения бланка учетной карточки необходимо детально разобрать примеры заполнения, приведенные в «Правилах составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом»; изучить коды обстоятельств невыполнения заявки по причинам, зависящим от перевозчика и грузоотправителя, а также статьи 11, 29, 94, 116, 117 «Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Заполнение первой части бланка учетной карточки производится в соответствии с заявкой, расписывают количество поданных и погруженных вагонов, указывают возможные причины недогруза (в виде кодов) вагонов и определяют общий недогруз за месяц и по станциям назначения.

Во второй части учетной карточки приводится «Имущественная ответственность за невыполнение принятой заявки», где необходимо указать размеры штрафов за невыполнение принятой заявки по вине перевозчика и грузоотправителя и сборов за невыполнение заявки по станциям назначения по вине грузоотправителя (статья 94 УЖТ РФ).

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- назначение учетной карточки, правила по ее заполнению;
- подведение итогов выполнения заявки на перевозку грузов;
- порядок начисления штрафов и сборов за ее невыполнение (расчеты);
- заполненная учетная карточка на бланке формы ГУ-1, включая имущественную ответственность за невыполнение принятой заявки перевозчиком и грузоотправителем.

### **Рекомендуемая литература**

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом : сборник. Книга 1. — М. : Юртранс, 2003. — 708 с.
3. Приказ Минтранса РФ от 27.07.2015 г. № 228 «Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71181416/> (дата обращения 13.06.2017).
4. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : курс лекций. Ч. 1/ В. И. Меньших. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 374 с.
5. Меньших В. И. Актово-претензионная работа на железнодорожном транспорте: метод. указания к проведению практических занятий с применением деловых игр [Электронный ресурс] / В. И. Меньших. — Екатеринбург : УрГУПС, 2012. — 178 с. — URL: <https://www.google.ru/url?sa=t&ret=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved> (дата обращения 13.06.2017).

## Практическое занятие 4

# Определение срока доставки грузов и порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику

**Цель работы:** научить студентов определять срок доставки грузов и порожних грузовых собственных вагонов; рассчитывать пени за просрочку в доставке в соответствии со статьей 97 «Устава железнодорожного транспорта РФ».

В процессе выполнения практической работы студенты знакомятся с «Правилами исчисления сроков доставки грузов и порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом» и порядком начисления пени в случае нарушения срока доставки (ст. 33, 97 УЖТ РФ) получают практические навыки.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в журнале учебной группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного пособия, которые включают в себя: станции отправления и назначения, вид отправки, категория скорости, расстояние перевозки, дата приема и выдачи груза, дополнительные условия перевозки в соответствии с [3].

После определения срока доставки груза студенты должны ознакомиться с условиями, при которых груз (вагон) считается доставленным в срок [3] и при наличии просрочки в доставке определить пени по статье 97 УЖТ РФ.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- понятие и правила исчисления срока доставки;
- описание параметров, от которых зависит срок доставки;
- расчет срока доставки;
- порядок определения пени за нарушение срока доставки груза, порожнего вагона (расчет).

### Рекомендуемая литература

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом : сборник. Книга 1. — М. : Юртранс, 2003. — 708 с.
3. Приказ Минтранса РФ от 07.08.2015 г. № 245 «Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов

железнодорожным транспортом» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71251294/> (дата обращения 13.06.2017).

4. Перепон В. П. Организация перевозок грузов : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В. П. Перепон. — М. : Маршрут, 2003. — 614 с.

## Практическое занятие 5

### Весоизмерительные приборы.

### Устройство товарных и вагонных весов.

### Расчет перерабатывающей и пропускной способности весов и их потребного количества

**Цель работы:** познакомить студентов с одним из способов определения массы грузов, таким как взвешивание, используя товарные и вагонные весы. Изучить конструкцию и принцип действия весов, технологию взвешивания, методику расчета пропускной и перерабатывающей способности весов, а также их потребного количества.

При выполнении работы необходимо изучить статьи 26, 41 УЖТ РФ, Инструкцию по эксплуатации, метрологическому обслуживанию и ремонту вагонных, автомобильных, товарных весов и весо-поверочного оборудования ОАО «РЖД» и другие документы по данной теме.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- типы, назначение и классификация весов;
- система обозначения весов;
- конструкция и принцип действия товарных и вагонных весов (с приведением рисунка весов);
- технология взвешивания груза на товарных и вагонных весах;
- ведение Книг перевески формы ГУ-36, ГУ-107 (с приложением заполненных форм);
- методика определения перерабатывающей способности товарных весов и пропускной способности вагонных весов и их потребного количества (расчет).

## Рекомендуемая литература

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).
2. Инструкция по эксплуатации, метрологическому обслуживанию и ремонту вагонных, автомобильных, товарных весов и весопроверочного оборудования ОАО «РЖД»: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 28.08.2012 г. № 1706р [Электронный ресурс]. — URL: <http://jd-doc.ru/2012/avgust-2012/avgust2012-3/458-ot-28-08-2012-g-n-1706r7> (дата обращения 13.06.2017).
3. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД»: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 05.05.2016 № 827р). — Екатеринбург: ИД «УралЮрИздат», 2016. — 160 с.
4. ГОСТ Р 53228–2008 «Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания» [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200076726> (дата обращения 13.06.2017).
5. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. — М., 2005. — URL: [http://6pl.ru/sb\\_pr/dipsbig.htm](http://6pl.ru/sb_pr/dipsbig.htm) (дата обращения 13.06.2017).
6. Рекомендация. Государственная система обеспечения единства измерений. «Масса грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. Измерения и учет массы груза при взаиморасчетах между грузоотправителем и грузополучателем». МИ 3115–2008 [Электронный ресурс]. — URL: <http://meganorm.ru/Data2/1/4293819/4293819474.htm> (дата обращения 13.06.2017).
7. Стандарт ОАО «РЖД». «Система калибровки средств измерений в ОАО «РЖД». Порядок разработки и учета методик калибровки средств измерений и контроля, аттестации методик (методов) измерений, применяемых в ОАО «РЖД». СТО РЖД 06.006. —2015»: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2015 № 3157р. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016.
8. Альбом форм первичной документации по грузовой и коммерческой работе [Электронный ресурс]. — М. : Ульяновский Дом печати, 2005. — 282 с. — URL: <http://jd-doc.ru/2013/iyun-2013/4475-gasporgызhenie-oao-rzhd-ot-07-06-2013-n-1278r> (дата обращения 13.06.2017).
9. Бешкетов В. К. Обеспечение сохранности грузов при железнодорожных перевозках : справочник / под ред. В. К. Бешкетова, Ю. А. Носкова. — М., Транспорт, 1982. — 238 с.
10. Вовченко П. И. Весовые устройства : учеб. для подготовки рабочих на производстве / П. И. Вовченко, С. И. Гаузнер. — М. :

- Транспорт, 1981. — 256 с. — URL: [http://www.takelink.ru/knigi\\_uchebniki/nauka\\_obrazovanie/163366-vovchenko-pi-gauzner-si-vesovye-ustroystva-montazh-remont-poverka.html](http://www.takelink.ru/knigi_uchebniki/nauka_obrazovanie/163366-vovchenko-pi-gauzner-si-vesovye-ustroystva-montazh-remont-poverka.html) (дата обращения 13.06.2017).
11. Иконников Е. А. Средства измерения массы и весоуповерочные средства, применяемые на железнодорожном транспорте : учеб. иллюстрированное пособие / Е. А. Иконников. — М. : Маршрут, 2003. — 40 с.
  12. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : курс лекций. Ч. 1/ В. И. Меньших. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 374 с.
  13. Перепон В. П. Организация перевозок грузов : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В. П. Перепон. — М. : Маршрут, 2003. — 614 с.

## Практическое занятие 6

### Определение платы за перевозку грузов и порожних грузовых вагонов

**Цель работы:** познакомиться студентов с «Тарифным руководством № 1» (прейскурант 10–01), с помощью которого определяется плата за перевозку грузов и порожних вагонов, а также с методикой ее определения. Несмотря на то, что провозные платежи за перевозку грузов определяются с помощью АС «ЭТРАН», следует знать, что включают в себя эти расходы.

В процессе выполнения работы изучают документы, такие как Тарифное руководство № 1, часть 1 и 2. В первой части приводят правила применения тарифов, во второй — расчетные таблицы. В методическом пособии [3] приводятся примеры с решением и задачи для самостоятельной подготовки студентов.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- структура Тарифного руководства № 1 и сфера его применения;
- методика определения провозной платы;
- решение задач с пояснениями, согласно варианту студента.

### Рекомендуемая литература

1. Прейскурант 10–01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. Ч. 1 и 2: утв. Постановлением ФЭК России от 17.06.2003 № 47-т/5 (в ред. Приказа ФАС России от 29.04.2016 г. № 558/16) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «Урал-ЮрИздат», 2016. — URL: <http://meganorm.ru/Index2/1/4293816/4293816700.htm> (дата обращения 13.06.2017).
2. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : курс лекций. Ч. 1/ В. И. Меньших. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 374 с.
3. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте: метод. рекомендации к лабораторным занятиям [Электронный ресурс] / В. И. Меньших, О. В. Молчанова. — Екатеринбург : УрГУПС, 2014. — 122 с. — URL: <https://www.google.ru/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&v> (дата обращения 13.06.2017).

### Практическое занятие 7

## Оформление перевозочных документов.

## Ведение книги приема грузов к отправлению

**Цель работы:** научить студентов заполнять комплект перевозочных документов формы ГУ-29-О (ГУ-29у-ВЦ) на перевозку грузов, а также перевозочных документов на перевозку порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику (собственных), и «Книгу приема грузов к отправлению» формы ГУ-34 (ГУ-34ВЦ).

В процессе занятия студенты знакомятся с назначением комплекта перевозочных документов и порядком его заполнения в соответствии с «Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом», а также с Инструкцией по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД».

С целью формирования у студента понятия о документообороте при организации перевозки грузов рекомендуется использование цветных маркеров для оформления граф перевозочных документов, заполняемых грузоотправителем, грузополучателем, а также агентами СФТО станции отправления, назначения и в пути следования.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- правила заполнения перевозочных документов;
- наименование и назначение листов, входящих в комплект перевозочных документов (приложить заполненный комплект перевозочных документов по данным варианта);
- схема документооборота;
- описание порядка заполнения формы ГУ-34 (ГУ-34 ВЦ) «Книга приема грузов к отправлению» и привести пример ее заполнения.

### Рекомендуемая литература

1. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом : сборник. Книга 1. — М. : Юртранс, 2003. — 708 с.
2. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 № 39 (ред. от 03.10.2011 г.) «Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом» [Электронный ресурс]. — URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_43576/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_43576/) (дата обращения 13.06.2017).
3. Альбом форм первичной документации по грузовой и коммерческой работе [Электронный ресурс]. — М. : Ульяновский Дом печати, 2005. — 282 с. — URL: <http://jd-doc.ru/2013/iyun-2013/4475-gasproyazhenie-oao-rzhd-ot-07-06-2013-n-1278r> (дата обращения 13.06.2017).
4. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД»: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 05.05.2016 № 827р). — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — 160 с.
5. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : курс лекций. Ч. 1/ В. И. Меньших. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 374 с.

## Практическое занятие 8

### Пломбирование вагонов, контейнеров.

### Оформление вагонного листа

**Цель работы:** познакомить студентов с правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте; назначением вагонного листа и порядком его заполнения на погруженные вагоны.

В процессе работы студенты изучают «Правила пломбирования вагонов, контейнеров на железнодорожном транспорте», «Устав железнодорожного транспорта РФ» (статья 28), а также знакомятся с типами запорно-пломбировочных устройств, их конструкцией; порядок составления вагонного листа и особенности его заполнения при перевозке грузов повагонными (ф. ГУ-38а ВЦ), маршрутными, групповыми (ф. ГУ-38б ВЦ), контейнерными (ф. ГУ-38в ВЦ) и мелкими отправлениями (ф. ГУ-38г ВЦ).

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- типы запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ), назначение; порядок пломбирования вагонов и контейнеров (основные требования);
- порядок навешивания и снятия ЗПУ с вагона, контейнера;
- рисунок вагона (по варианту) с ЗПУ;
- учет, хранение и утилизация ЗПУ;
- ведение Книги пломбирования формы ГУ-37;
- назначение вагонных листов, порядок заполнения формы ГУ-38а ВЦ;
- описание погрузки груза в вагон со склада станции, а также график погрузки груза со склада в вагон;
- заполненный вагонный лист формы ГУ-38а ВЦ.

#### Рекомендуемая литература

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом : сборник. Книга 1. — М. : Юртранс, 2003. — 708 с.

3. Альбом форм первичной документации по грузовой и коммерческой работе [Электронный ресурс]. — М. : Ульяновский Дом печати, 2005. — 282 с. — URL: <http://jd-doc.ru/2013/iyun-2013/4475-rasporyazhenie-oao-rzhd-ot-07-06-2013-n-1278g> (дата обращения 13.06.2017).
4. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД»: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 05.05.2016 № 827р). — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — 160 с.
5. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2423р от 25.12.2007 г. «Об утверждении перечня типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД» (с изменениями, внесенными Распоряжением ОАО «РЖД» от 11.11.2014 г. № 2629р) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/902093271> (дата обращения 13.06.2017).
6. Технология визуальной защиты от подделки запорно-пломбировочных устройств, применяемых для опломбирования перевозимых ОАО «РЖД» вагонов, контейнеров: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 05.07.2010 № 1451р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 05.03.2015 № 572р) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://www.zpu-center.ru/about/right-base/lawdocs/lawdocs\\_245.html](http://www.zpu-center.ru/about/right-base/lawdocs/lawdocs_245.html) (дата обращения 13.06.2017).
7. Правила применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества независимых государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики: утв. на 52-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 13–14.05.2010 (с изменениями, утв. на 55-м, 64-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://www.zpu-center.ru/about/right-base/lawdocs/lawdocs\\_34.html](http://www.zpu-center.ru/about/right-base/lawdocs/lawdocs_34.html) (дата обращения 13.06.2017).
8. Запорно-пломбировочные устройства, применяемые на железных дорогах государств-участников Содружества независимых государств, Грузии, Латвийской республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016.
9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.08.2012 г. № 1544р «Порядок учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования перевозимых ОАО «РЖД» вагонов, контейнеров» [Электронный ресурс]. — URL: <http://jd-doc.ru/2012/avgust-2012/215-ot-1-avgusta-2012-g-n-1544g> (дата обращения 13.06.2017).
10. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : курс лекций. Ч. 1/ В. И. Меньших. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 374 с.

## Практическое занятие 9

# Работа ЛАФТО по оформлению приема, выдачи груза. Расчет численности работников, занятых оформлением перевозочных документов

**Цель работы:** познакомить студентов с работой линейного агентства фирменного транспортного обслуживания (ЛАФТО), его назначением и функциями, а также методикой расчета численности работников, связанных с оформлением перевозочных документов.

В процессе изучения данной темы студенты рассмотрят порядок оформления перевозочных документов, в частности, при приеме и выдаче грузов с использованием АС «ЭТРАН».

**Выполнение работы:** по заданию преподавателя.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- назначение ЛАФТО и его функции;
- порядок оформления документов при приеме и выдаче грузов (работа АС «ЭТРАН»);
- расчет штата агентов ЛАФТО, занятых оформлением перевозочных документов;
- профессиональный стандарт агента транспортного обслуживания железнодорожного транспорта.

### Рекомендуемая литература

1. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом : сборник. Книга 1. — М. : Юртранс, 2003. — 708 с.
2. Типовой технологический процесс работы грузовой и межгосударственной передаточной станции ОАО «РЖД» : утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.12.2015 № 2830р. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016.
3. Типовой технологический процесс работы грузовой станции в условиях функционирования автоматизированной системы управления. — М., 1998. — 144 с.
4. Типовой технологический процесс работы линейного агентства фирменного транспортного обслуживания: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2013 г. № 2800р (ред. от 17.06.2015 № 1513р). — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — 80 с.
5. Нормативы численности работников, занятых оформлением перевозочных документов в линейных агентствах фирменного транспортного обслуживания: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2012 г.

- № 2127р. [Электронный ресурс]. — URL: <http://jd-doc.ru/2012/oktyabr-2012/oktyabr-2012-3/3688-rasporyazhenie-oao-rzhd-ot-23-10-2012-n-2127r> (дата обращения 13.06.2017).
6. Профессиональный стандарт агента транспортного обслуживания железнодорожного транспорта: утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.04.2015 г. № 245н [Электронный ресурс]. — URL: <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:vQwwt1XU9pcJ:base.garant.ru/71033476/+&cd=1&hl=ru&ct=clnk&gl=ru> (дата обращения 13.06.2017).
  7. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : курс лекций. Ч. 1/ В. И. Меньших. — Екатеринбург : УрГУПС, 2015. — 374 с.

## Практическое занятие 10

### Оформление актов при несохранных перевозках грузов

**Цель работы:** познакомить студентов с обстоятельствами, при которых составляются коммерческий акт и акт общей формы.

В процессе выполнения работы студенты знакомятся с «Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом»; детально изучают, в каких случаях или при каких обстоятельствах оформляются вышеприведенные акты, а также порядок составления рапорта приемосдатчика.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- обстоятельства, при которых составляется коммерческий акт и акт общей формы;
- правила оформления коммерческого акта и акта общей формы;
- заполненные бланки акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23 ВЦ) и коммерческого акта формы ГУ-22 (ГУ-22 ВЦ), а также рапорт приемосдатчика на составление коммерческого акта;
- порядок регистрации коммерческих актов в «Книге регистрации коммерческих актов формы ГНУ-2» (привести пример заполнения).

## Рекомендуемая литература

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).
2. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом: утв. Приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 45 [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.zakonprost.ru/content/base/271675> (дата обращения 13.06.2017).
3. Альбом типовых форм актов общей формы, удостоверяющих задержку груженых и порожних собственных вагонов: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 23.01.2014 г. № 124р [Электронный ресурс]. — URL: <http://scbist.com/2014-god/35371-ischu-rasporuyazhenie-124r-ot-23-01-2014-a.html> (дата обращения 13.06.2017).
4. Альбом форм первичной документации по грузовой и коммерческой работе [Электронный ресурс]. — М. : Ульяновский Дом печати, 2005. — 282 с. — URL: <http://jd-doc.ru/2013/iyun-2013/4475-rasporuyazhenie-oao-rzhd-ot-07-06-2013-n-1278r> (дата обращения 13.06.2017).
5. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД»: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 05.05.2016 № 827р). — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — 160 с.
6. Инструкция по актово-претензионной работе на железных дорогах. — М., 1983.
7. Инструкция по актово-претензионной работе на железных дорогах государств-участников содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики [Электронный ресурс]. — М., 1994. — 82 с. — URL: [http://www.lawrussia.ru/texts/legal\\_712/doc712a803x524.htm](http://www.lawrussia.ru/texts/legal_712/doc712a803x524.htm) (дата обращения 13.06.2017).
8. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. — М., 2005. — URL: [http://6pl.ru/sb\\_pr/dipsbig.htm](http://6pl.ru/sb_pr/dipsbig.htm) (дата обращения 13.06.2017).
9. Меньших В. И. Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок : курс лекций / В. И. Меньших. — Екатеринбург : УрГУПС, 2014. — 169 с.
10. Меньших В. И. Актово-претензионная работа на железнодорожном транспорте: метод. указания к проведению практических занятий с применением деловых игр [Электронный ресурс] / В. И. Меньших. — Екатеринбург: УрГУПС, 2012. — 178 с. — URL: <https://www.google.ru/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved> (дата обращения 13.06.2017).

## Определение платы за нахождение собственных грузовых вагонов на путях общего пользования

**Цель работы:** научить студентов определять плату за сверхнормативное нахождение собственных порожних вагонов на инфраструктуре ОАО «РЖД», изучить технологию перемещения собственных порожних вагонов и т.д.

В процессе выполнения практической работы студенты знакомятся с документами по нахождению собственных вагонов на путях общего пользования, в частности, с приказом ФСТ России № 127-т/1 от 29.04.2015 г., где приводятся таблицы платы за нахождение вагонов на путях общего пользования, по причинам, зависящим от собственников вагонов или грузовладельцев.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- правила определения платы за нахождение вагонов на инфраструктуре ОАО «РЖД»;
- оформление акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23 ВЦ) (по варианту);
- расчет платы за нахождение вагонов на путях общего пользования.

### Рекомендуемая литература

1. Плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правила ее применения (Тарифное руководство): утв. Приказом ФСТ России от 29.04.2015 г. № 127-т/1 (изменения, внесенные Приказом ФАС России от 10.12.2015 № 1226/15) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮр-Издат», 2016. — URL: <https://minjust.consultant.ru/documents/14757> (дата обращения 13.06.2017).
2. Тарифное руководство № 2 «Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта»: утв. Постановлением Федеральной энергетической комиссии РФ от 19.06.2002 г. № 35/12 (в ред. Приказа ФСТ России от 29.04.2015 № 127-т/1 (изменения, внесенные Приказом

- ФАС России от 10.12.2015 № 1226/15) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&id=1456](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&id=1456) (дата обращения 13.06.2017).
3. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом: утв. Приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 45 [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.zakonprost.ru/content/base/271675> (дата обращения 13.06.2017).
  4. Правила перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте: утв. Постановлением Правительства РФ от 31.10.2015 г. № 1180 [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_188512/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_188512/) (дата обращения 13.06.2017).
  5. Технология оказания услуги по согласованному с ОАО «РЖД» нахождению порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (вне перевозочного процесса) : утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 г. № 3200р (ред. от 09.06.2016 г.) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: <http://rulaws.ru/acts/Rasporyazhenie-OAO-RZHD-ot-31.12.2015-N-3200r/> (дата обращения 13.06.2017).
  6. Технология оказания услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе): утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 20.07.2016 г. № 1455р [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71362592/> (дата обращения 13.06.2017).
  7. Технология взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при организации перемещения порожних вагонов с припортовых железнодорожных станций: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.06.2016 № 1144р [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/456019535> (дата обращения 13.06.2017).
  8. Технология согласования запросов-уведомлений на перевозку порожних грузовых вагонов. Приказ Минтранса России от 07.07.2015 № 214: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2015 № 3064р [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/420362462> (дата обращения 13.06.2017).
  9. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).

## Практическое занятие 12

# Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов

**Цель работы:** ознакомить студентов с формами договоров при взаимодействии станции и железнодорожных путей необщего пользования.

На занятиях студенты знакомятся с главой 4 «Железнодорожные пути необщего пользования» (статьи 55–64) УЖТ РФ, «Правилами эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования»; изучают содержание договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договора на подачу и уборку вагонов.

**Выполнение работы:** по заданию преподавателя.

**Результаты работы** оформляются отчетом (разделом в курсовом проекте), где приводятся:

- основные определения, такие как железнодорожные пути необщего пользования, места необщего пользования, владелец железнодорожного пути необщего пользования, пользователь, контрагент и т.д.;
- формы договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов, порядок их заключения;
- заполненные бланки договоров;
- порядок подачи и уборки вагонов с железнодорожных путей необщего пользования;
- учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования;
- порядок разработки единого технологического процесса работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания (ЕТП).

### Рекомендуемая литература

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом : сборник. Книга 1. — М. : Юртранс, 2003. — 708 с.

3. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования: утв. Приказом МПС России от 18.06.2003 г. № 26 (в ред. Приказа Минтранса РФ от 04.05.2009 г. № 72) [Электронный ресурс]. — URL: [http://www.rzd.ru/doc/public/ru/accessible?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&refererLayerId=5757&page5757\\_4418=2&id=2541](http://www.rzd.ru/doc/public/ru/accessible?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&refererLayerId=5757&page5757_4418=2&id=2541) (дата обращения 13.06.2017).
4. Положение о порядке взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при заключении договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, договоров на подачу и уборку вагонов, узловых соглашений, регламентов взаимодействия с филиалами ОАО «РЖД» по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования и по подаче и уборке вагонов, а также договоров, заключаемых с грузоотправителями, грузополучателями, не имеющими складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 20.05.2016 924р [Электронный ресурс]. — Екатеринбург: ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc; base=EXP; n=673789#0> (дата обращения 13.06.2017).
5. Правила рассмотрения и согласования в ОАО «РЖД» проектов строительства, реконструкции и примыкания железнодорожных путей необщего пользования: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 22.08.2005 № 1328р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 09.12.2015 № 2879р) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_68157/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_68157/)(дата обращения 13.06.2017).

## Практическое занятие 13

### Определение массы наливного груза

**Цель работы:** научить студентов определять массу наливных грузов расчетным путем и пользоваться «Таблицами калибровки железнодорожных цистерн».

Во время занятий студенты знакомятся с таблицами калибровки железнодорожных цистерн, приборами для определения высоты налива груза и его плотности и приобретают опыт определения объема налитого груза и массы в цистерне.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- схема отбора проб для определения температуры и плотности наливного продукта и рисунок прибора для определения высоты налива, плотности и температуры груза;
- методика определения массы наливного груза;
- расчет массы нефтепродукта расчетным путем.

#### **Рекомендуемая литература**

1. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума: утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21–22 мая 2009 г. № 50. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — 88 с.
2. Таблицы калибровки железнодорожных цистерн [Электронный ресурс]. — М. : Моргкнига, 2010. — 216 с. — URL: <http://www.fraht-wagon.ru/info/articles/335/> (дата обращения 13.06.2017).

### Практическое занятие 14

## Применение ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2)

**Цель работы:** научить студентов пользоваться Тарифным руководством № 2.

Во время занятий студенты знакомятся со структурой документа; правилами применения ставок платы за пользование вагонами, контейнерами федерального железнодорожного транспорта.

**Выполнение работы:** решение задач по заданию преподавателя.

**Результаты работы** устный опрос.

#### **Рекомендуемая литература**

1. Тарифное руководство № 2 «Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта»: утв. Постановлением Федеральной энергетической комиссии РФ от 19.06.2002 г. № 35/12 (в ред. Приказа ФСТ России от 29.04.2015 № 127-т/1 (изменения, внесенные Приказом

ФАС России от 10.12.2015 № 1226/15) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&id=1456](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&id=1456) (дата обращения 13.06.2017).

Практическое занятие 15

## Перевозка опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества и изделия)

**Цель работы:** познакомить студентов с классификацией опасных грузов, правилами перевозки взрывчатых веществ и изделий (далее ВМ); изучить, кем разрабатываются аварийные карточки; в каком подвижном составе допускается перевозка ВМ, порядок подготовки груза к перевозке; упаковка и маркировка при перевозке ВМ.

На занятиях студенты приобретают опыт работы с документами; изучают особенности нанесения маркировки на транспортную тару и транспортные средства, оформление перевозочных документов.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- условия перевозки опасного груза класса 1;
- перевозочные документы на ВМ (по варианту);
- аварийная карточка;
- маркировка транспортной тары и транспортного средства по заданному грузу.

### Рекомендуемая литература

1. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — 668 с.
2. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума: утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21–22 мая 2009 г. № 50. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — 88 с.
3. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — 604 с.

4. Правила перевозок опасных грузов. Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Т. 1, 2, 3 (с изменениями на 1 июля 2015 г.) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&id=6545](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&id=6545) (дата обращения 13.06.2017).

## Практическое занятие 16

### Применение сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3)

**Цель работы:** научить студентов пользоваться Тарифным руководством № 3.

Во время занятий студенты знакомятся со структурой документа, в частности, с правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте.

**Выполнение работы:** решение задач по заданию преподавателя.

**Результаты работы:** устный опрос.

#### Рекомендуемая литература

1. Тарифное руководство № 3. Правила применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте: утв. Постановлением ФЭК России от 19.06.2002 № 35/15 (в ред. Приказа ФСТ России от 10.06.2009 № 120-т/5 (с изменениями, внесенными Приказом ФАС России от 10.12.2015 № 1226/5) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&id=1399](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&id=1399) (дата обращения 13.06.2017).
2. Единый перечень работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 20.04.2016 № 705р [Электронный ресурс]. — URL: <http://rulaws.ru/acts/Rasporyazhenie-OAO-RZHD-ot-20.04.2016-N-705r/> (дата обращения 13.06.2017).

3. Ставки договорных сборов за отдельные работы и услуги, предусмотренные единым перечнем работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов: утв. Постановлением ОАО «РЖД» от 29.07.2016 № 25 [Электронный ресурс]. — URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&rubrics=5078&layer\\_id=5103&page5103\\_3174=2](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&rubrics=5078&layer_id=5103&page5103_3174=2) (дата обращения 13.06.2017).
4. Меньших В. И. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте: метод. рекомендации к лабораторным занятиям [Электронный ресурс] / В. И. Меньших, О. В. Молчанова. — Екатеринбург : УрГУПС, 2014. — 122 с. — URL: <https://www.google.ru/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&v> (дата обращения 13.06.2017).

Практическое занятие 17

## Определение степени расчетной негабаритности груза

**Цель работы:** познакомить студентов с «Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики».

На занятиях изучаются виды и степени негабаритности, индекс негабаритности, особенности оформления перевозочных документов при перевозке негабаритных грузов, методика определения степени расчетной негабаритности груза.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- основные понятия негабаритных грузов;
- рисунок с указанием зоны негабаритности (рис. 3 по Инструкции) и количество степеней негабаритности в каждой зоне;
- значение индекса негабаритности, особенности оформления перевозочных документов при перевозке негабаритных грузов;
- методика определения степени расчетной негабаритности груза (расчет).

## Рекомендуемая литература

1. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835. — М. : Ульяновский Дом печати, 2007. — 192 с.
2. Перепон В. П. Организация перевозок грузов : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В. П. Перепон. — М. : Маршрут, 2003. — 614 с.

## Практическое занятие 18

### Определение стоимости проезда пассажиров, правила перевозки багажа и грузобагажа

**Цель работы:** познакомить студентов с главой 6 «Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа» (ст. 80–93) Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, Тарифное руководство «Тарифы, сборы и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «РЖД», ОАО «ФПК», ОАО «ПК «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» при данных перевозках, а также правила их применения» (ред. от 23.12.2016 г. № 1835/16, действует с 09.01.2017 г.).

На занятиях студенты решают задачи по определению платы (тарифа) за перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа.

**Выполнение работы:** по заданию преподавателя.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- правила перевозки пассажира (обязанности, права);
- назначение и структура Тарифного руководства;
- составляющие «стоимости проезда»;
- расчет платы за перевозку пассажира;
- понятия: ручная кладь, багаж, грузобагаж;
- условия провоза ручной клади, багажа, грузобагажа;
- определение платы за перевозку багажа, грузобагажа;
- система «Экспресс-3».

## Рекомендуемая литература

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ). — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121>.
2. Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 19.12.2013 г. № 473 (с изменениями от 27.08.2015 г. № 267, от 21.07.2016 г. № 202, от 30.11.2016 г. № 367). — URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_166504](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_166504) (дата обращения 13.06.2017).
3. Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности: утв. Постановлением Правительства РФ от 02.03.2005 г. № 111 (с изменениями от 17 июня 2015 г.). — URL: <http://base.garant.ru/187940> (дата обращения 13.06.2017).
4. Приказ ФСТ от 27.07.2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «РЖД», ОАО «ФПК», ОАО «ПК «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство, ред. от 23.12.2016 г. № 1835/16). — URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_104553](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_104553) (дата обращения 13.06.2017).
5. Положение о договорной и претензионной работе в ОАО «РЖД»: утв. Приказом ОАО «РЖД» от 30.03.2016 № 15. — Екатеринбург: ИД «Урал-ЮрИздат», 2016. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/420361001> (дата обращения 13.06.2017).

## Практическое занятие 19

### Перевозка грузов в смешанном сообщении

**Цель работы:** познакомить студентов с главой 5 «Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении» (ст. 65–79) УЖТ РФ, Правилами перевозок грузов в прямом железнодорожно-водном сообщении и др.

**Выполнение работы:** по заданию преподавателя.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- правила приема и выдачи груза;
- особенности оформления перевозочных документов;
- расчет платы за перевозку груза;
- особенности определения срока доставки груза и т.д.

#### Рекомендуемая литература

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).
2. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2008. — 96 с.
3. Регламент оформления перевозочных документов с применением электронной подписи при перевозках в смешанном железнодорожно-водном сообщении: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.10.2015 г. № 2572р [Электронный ресурс]. — URL: [http://www.glavbukh.ru/npd/edoc/99\\_420353558](http://www glavbukh.ru/npd/edoc/99_420353558) (дата обращения 13.06.2017).
4. Перепон В. П. Организация перевозок грузов: учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В. П. Перепон. — М. : Маршрут, 2003. — 614 с.

## Практическое занятие 20

### Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении. Накладная СМГС

**Цель работы:** ознакомить студентов с «Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении» (СМГС), договором перевозки и составом листов накладной СМГС, исчислениями

ем провозных платежей, официальными языками, используемыми для оформления накладной.

На занятиях студенты знакомятся с СМГС, накладной СМГС (назначением листов), порядком исчисления провозных платежей и т.д.

**Выполнение работы:** по заданию преподавателя.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- СМГС (страны-участники соглашения, структура документа);
- накладная СМГС, ее назначение;
- заполненные бланки перевозочных документов;
- порядок исчисления провозных платежей;
- расчет провозных платежей.

### Рекомендуемая литература

1. СМГС. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (с изменениями на 1 июля 2016 г.) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/1901924> (дата обращения 13.06.2017).
2. Служебная инструкция к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СИ к СМГС) (с изменениями на 1 июля 2016 г.) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&id=6686](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&id=6686) (дата обращения 13.06.2017).
3. Международный транзитный тариф (МТТ). Тариф 8100. Приложение к Договору о Международном железнодорожном транзитном тарифе (с изменениями на 1 сентября 2015 г.) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&rubrics=5082&layer\\_id=5103](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&rubrics=5082&layer_id=5103) (дата обращения 13.06.2017).
4. Единый транзитный тариф. ЕТТ. Приложение к Договору о Едином транзитном тарифе (изменения на 5 октября 2015 г.) [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&rubrics=5082&layer\\_id=5103](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&rubrics=5082&layer_id=5103) (дата обращения 13.06.2017).
5. Перепон В. П. Организация перевозок грузов : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В. П. Перепон. — М. : Маршрут, 2003. — 614 с.

## Практическое занятие 21

### Предъявление, рассмотрение претензий и исков

**Цель работы:** познакомить студентов с нормативными документами, такими как УЖТ РФ (глава 8 «Акты, претензии, иски», ст. 120–126), «Инструкция по актово-претензионной работе на железных дорогах государств-участников содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики», «Арбитражный процессуальный кодекс РФ» (ст. 125–132).

На занятиях изучаются правила предъявления, рассмотрения претензий и исков; студенты получают практические навыки в принятии решений по претензиям и искам.

**Выполнение работы:** по вариантам, согласно списку в учебном журнале группы. Исходные данные приводятся в приложении 2 данного методического пособия.

**Результаты работы** оформляются отчетом, где приводятся:

- порядок предъявления и рассмотрения претензий (общие положения);
- ответ на контрольный вопрос по претензиям;
- практическое задание по претензиям (принятие обоснованного решения по делу);
- порядок предъявления и рассмотрения исков (общие положения);
- ответ на контрольный вопрос по искам;
- практическое задание по искам (принятие обоснованного решения по делу).

#### Рекомендуемая литература

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (в ред. от 01.05.2017 г. № 85-ФЗ) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901838121> (дата обращения 13.06.2017).
2. Инструкция по актово-претензионной работе на железных дорогах. ЦМ/4033. — М., 1983.
3. Инструкция по актово-претензионной работе на железных дорогах государств-участников содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики [Электронный ресурс]. — М., 1994. — 82 с. — URL: [http://www.lawrussia.ru/texts/legal\\_712/doc712a803x524.htm](http://www.lawrussia.ru/texts/legal_712/doc712a803x524.htm) (дата обращения 13.06.2017).

4. Положение о порядке служебного расследования случаев несохраненных перевозок грузов. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.09.2016 г. № 1962р [Электронный ресурс]. — URL: <http://legalacts.ru/doc/rasporjazhenie-oao-rzhd-ot-27092016-n-1962r-ob-obespechenii/> (дата обращения 13.06.2017).
5. Правила предъявления и рассмотрения претензий при перевозке грузов, порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, железнодорожным транспортом: утв. Приказом Минтранса России от 31.03.2016 г. № 84 [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901867365> (дата обращения 13.06.2017).
6. Регламент взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при определении ответственности за просрочку доставки грузов и порожних собственных вагонов: утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 07.08.2014 г. № 1853р [Электронный ресурс]. — URL: <http://jd-doc.ru/2014/avgust-2014/13557-rasporjazhenie-oao-rzhd-ot-07-08-2014-n-1853r> (дата обращения 13.06.2017).
7. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации (с изменениями с 28.05.2017 г.) [Электронный ресурс]. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/901821334> (дата обращения 13.06.2017).
8. Положение о договорной и претензионной работе в ОАО «РЖД»: утв. Приказом ОАО «РЖД» от 30.03.2016 № 15 [Электронный ресурс]. — Екатеринбург : ИД «УралЮрИздат», 2016. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/420361001> (дата обращения 13.06.2017).

Практическое занятие 22

## Информационные технологии и автоматизированные системы в грузовой и коммерческой работе

**Цель работы:** познакомится с информационными и автоматизированными системами в грузовой и коммерческой работе на железнодорожном транспорте, такими как АСУ КП, ЕАСАПР, ДИС-КОН, ЭТРАН, «Грузовой экспресс», «Сириус», АСКО ПВ и другие.

Работа выполняется студентами самостоятельно на основании публикаций в средствах массовой информации.

**Выполнение работы:** по заданию преподавателя (НИРС).

**Результаты работы** оформляются рефератом.

## Справочные материалы

Таблица П.1.1

Технико-эксплуатационная характеристика грузовых вагонов

Тип вагона	Грузоподъемность вагона, т	Масса тары вагона, т	Объем кузова вагона, м <sup>3</sup>	Модель вагона
Полувагон	69,0	24,1	88	12-119-02
	69,0	22,5	76	12-119
	70,0	23,2	76	12-127
	75,0	25,0	85	12-757
	71,0	21,28	83	12-1592
Платформа	66,0	21,0	—	13-4012-01
	63,0	21,5	—	13-401
	70,0	20,92	—	13-401
	66,5	26,25	—	13-491
	73,0	27,0	—	13-926
Крытый	63,0	21,3	120	11-066-05
	66,0	25,0	120	11-066-08
	68,0	22,3	120	11-217
	67,0	26,0	140	11-260
	64,0	24,2	106	11-264
Цистерна для цемента	61,0	26,5	62,4/53,3	15-1405-02
Цистерна для пропана-бутана	22,9	31,0	54,0/45,2	15-903R
Цистерна для сжиженных углеводородных газов	40,8	40,3	73,9	15-144
Цистерна для нефтепродуктов	60,0	22,5	73,1/71,7	15-021
	66,0	25,7	72,0/—	15-011-02
	62,0	25,3	88,6/86,8	15-869
	60,0	23,2	73,1/71,7	15-1443
Крытый вагон (хоппер) для минеральных удобрений	64,0	21,3	73,0	11-740
	65,0	22,7	93,0	11-739-01

*Примечание.* Дробь: в числителе — полный объем котла вагона, в знаменателе — полезный объем.

Таблица П.1.2

Объемная плотность груза  
и технические нормы загрузки вагонов

Наименование груза	Техническая норма загрузки вагона, т	Объемная плотность груза, т/м <sup>3</sup>
Флюсы, не поименованные в алфавите	г/п	0,55–0,67
Оборудование литейного производства	21	0,40–0,70
Картон тарный	40	0,59–1,00
Цемент, не поименованный в алфавите (насыпью)	г/п	0,60–1,15 0,69–0,72
Бензин авиационный	50	
Бутан	26	0,58–0,61
Крупа овсяная	г/п	0,35–0,40
Удобрения азотные, не поименован. в алфавите	г/п	0,78–0,85
Трубы металлические, не поименован. в алфавите	44 46 (пл)	0,86–0,94 1,40–1,80
Песок строительный	г/п (пв)	

*Примечание.* Г/п — техническая норма загрузки вагона в размере его грузоподъемности; пл — техническая норма загрузки вагона при перевозке груза на платформе; пв — техническая норма загрузки вагона при перевозке груза в полувагоне.

## Варианты исходных данных

Таблица П.2.1

Исходные данные для практических занятий 1, 2, 3, 4, 7, 8

Номера вариантов	1, 11, 21	2, 12, 22	3, 13, 23	4, 14, 24	5, 15, 25	6, 16, 26	7, 17, 27	8, 18, 28	9, 19, 29	10, 20, 30
Станция отправления	Войновка СВ. ж. д.	Москва-Товарная-Рязанская Мск. ж. д.	Абдулино Кбш. ж. д.	Водогон Окт. ж. д.	Ворсма Окт. ж. д.	Воскресенск Мск. ж. д.	Выселки С-Кавк. ж. д.	Вязьма Мск. ж. д.	Георгиевск С-Кавк. ж. д.	Давлеканово Кбш. ж. д.
Станция назначения	Багаряк СВ. ж. д.	Шарташ СВ. ж. д.	Аксаково Кбш. ж. д.	Волховстрой-1 Окт. ж. д.	Каменск-Уральский СВ. ж. д.	Выборг Окт. ж. д.	Высокая гора Горьк. ж. д.	Гатчина-Товарная-Балтийская Окт. ж. д.	Горбачево Мск. ж. д.	Егоршино СВ. ж. д.
Дата приема груза к перевозке	10.05	20.07	19.03	07.06	10.11	20.08	02.12	18.02	07.04	17.05
Дата выгрузки груза на станции назначения	16.05	28.07	23.03	12.06	17.11	26.08	14.12	23.02	21.04	24.05
Скорость доставки груза	ГРУЗОВАЯ									
Вид отправки	ПОВАГОННАЯ									

Окончание табл. П.2.1

Номера вариантов	1, 11, 21	2, 12, 22	3, 13, 23	4, 14, 24	5, 15, 25	6, 16, 26	7, 17, 27	8, 18, 28	9, 19, 29	10, 20, 30
Наименование груза	Флюсы, не поим. в алфавите	Оборудование литейного производства	Картон тарный	Цемент, не поим. в алфавите	Бензин авиационный	Бутан	Крупа овсяная	Удобрения азотные, не поим. в алфавите	Трубы металл., не поим. в алфавите	Песок строительный
Тип вагона	Полувагон	Платформа	Крытый	Цистерна-цементовоз	Цистерна	Цистерна	Крытый	Хоппер	Полувагон	Платформа
Грузополъемность вагона, т	69	63	63	61	60	22,9	66	64	70	66
Принадлежность вагона	Общего парка	Собственный	Общего парка	Собственный	Собственный	Собственный	Общего парка	Собственный	Общего парка	Собственный
Масса груза, кг	68000	22000	38000	60000	35000	20000	65000	63000	45000	50000
Наименование грузоотправителя	ЗАО «Химкомбинат»	ОАО «Стройтрест»	ЗАО «Бумизделия»	ООО «Цементный завод»	ЗАО «Химкомбинат»	ЗАО «Нефтепровод»	ООО «Мукомольный комбинат»	ЗАО «Минудобрение»	ООО «Трубный завод»	ООО «Карьер»
Наименование грузополучателя	ООО «МК»	ООО «Машиностроительный завод»	ООО «Типография»	ЗАО «Стройтрест»	ООО «МК»	ЗАО «ГЭЦ»	ЗАО «ГЗБ»	ЗАО «Совхоз»	ЗАО «Стройбаза»	ОАО «Стройком»

Исходные данные для практического занятия 5

Варианты	1, 7, 13, 19, 25	2, 8, 14, 20, 26	3, 9, 15, 21, 27	4, 10, 16, 22, 28	5, 11, 17, 23, 29	6, 12, 18, 24, 30
Грузопъемность товарных весов, т	1,5	2,0	2,5	3,0	2,0	3,0
Средняя величина отвеса, т	0,75	1,5	0,60	1,75	1,5	1,25
Время на передачу дежурства приемосдатчиками, ч	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Средний состав бригады, участвующей в ремонте весов	3	4	2	3	4	2
Трудоёмкость выполнения: – среднего ремонта – текущего ремонта – поверочного осмотра	6 2 1	6 2 1	6 2 1	6 2 1	6 2 1	6 2 1
Среднее число ремонтов, приходящееся на год: – среднего ремонта – текущего ремонта – поверочного осмотра	0,5 0,5 4	0,5 0,5 4	0,5 0,5 4	0,5 0,5 4	0,5 0,5 4	0,5 0,5 4
Продолжительность рабочего дня, ч	7	7	7	7	7	7
Норма времени, чел-ч	0,263	0,278	0,263	0,278	0,278	0,278
Коэффициент, учитывающий способ взвешивания при укладке и снятии груза вручную с весов	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Состав грузчиков, чел.	3	4	3	4	3	4
Годовой объем груза, подлежащего взвешиванию, т	400000	350000	410000	390000	330000	425000

Окончание табл. П.2.2

Варианты	1, 7, 13, 19, 25	2, 8, 14, 20, 26	3, 9, 15, 21, 27	4, 10, 16, 22, 28	5, 11, 17, 23, 29	6, 12, 18, 24, 30
Коэффициент, учитывающий неравномерность	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Грузоподъемность вагонных весов, т	150	200	250	200	150	200
Средний состав группы вагонов, подаваемой на весы, ваг.	20	25	17	19	15	18
Технологический перерыв между взвешиванием групп вагонов, мин	30	22	25	20	30	20
Доля вагонов, взвешиваемых с остановкой – с расцепкой – без расцепки	0,55 0,45	0,65 0,35	0,38 0,62	0,28 0,72	0,65 0,35	0,62 0,38
Время взвешивания на один вагон с остановкой, мин – с расцепкой – без расцепки	3,0 1,5	3,0 1,5	3,0 1,5	3,0 1,5	3,0 1,5	3,0 1,5
Трудоемкость выполнения ремонтов, чел.-дн. – среднего ремонта – текущего ремонта – поверка-осмотр	40 20 4	40 20 4	40 20 4	40 20 4	40 20 4	40 20 4
Годовой объем груза, подлежащего взвешиванию, ваг.	40000	35000	45000	50000	43000	55000
Продолжительность рабочего дня, ч	24	24	24	24	24	24
Коэффициент, учитывающий неравномерность	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

## Исходные данные для практического занятия 6

Варианты	Расстояние перевозки груза, км	Род вагона	Грузоподъемность вагона, т	Принадлежность вагона	Наименование груза	Масса груза, кг
1, 11, 21	509	Крытый	65	Общего парка	Крупа ячневая	59000
	1650	Цистерна-цементовоз	66	Собственность	Цемент	60000
	2500	Цистерна	60	Аренда	Бензин А-72	45000
2, 12, 22	3271	Полувагон	68	Общего парка	Флюсы	56000
	1265	Хоппер	70	Собственность	Цемент	69000
	500	Цистерна	65	Аренда	Топливо дизельное	43000
3, 13, 23	1392	Полувагон	66	Общего парка	Оборудование	25000
	510	Мукозов	63	Собственность	Мука	55500
	2050	Цистерна	60	Собственность	Мазут	50000
4, 14, 24	1655	Платформа	65	Общего парка	Статоры	11800
	450	Минераловоз	60	Общего парка	Удобрение минеральное	50000
	670	Цистерна	50	Собственность	Пропилен	22000
5, 15, 25	450	Крытый	64	Общего парка	Крупа ячневая	53300
	640	Цистерна	60	Общего парка	Нефть сырая	56000
	1565	Минераловоз	66	Собственность	Сульфат аммония	55000

Окончание табл. П.2.3

Варианты	Расстояние перевозки груза, км	Род вагона	Грузоподъемность вагона, т	Принадлежность вагона	Наименование груза	Масса груза, кг
6, 16, 26	729	Полувагон	68	Общего парка	Уголь каменный	63000
	440	Цистерна	60	Общего парка	Формалин	51000
	3700	Зерновоз (хopper)	70	Собственность	Пшеница (зерно)	63000
7, 17, 27	1907	Крытый	64	Общего парка	Цемент	55000
	420	Цистерна	65	Собственность	Соевое масло	60300
	2600	Цементовоз	67	Аренда	Цемент	66000
8, 18, 28	372	Полувагон	66	Общего парка	Лес круглый	45000
	1050	Цистерна	60	Собственность	Газы энергетические	25000
	1455	Хopper	65	Аренда	Рожь	63000
9, 19, 29	963	Крытый	63	Общего парка	Каучук синтетический	50000
	376	Цистерна	50	Собственность	Бутан	20000
	1600	Полувагон	68	Общего парка	Колчедан серный	66000
10, 20, 30	434	Полувагон	69	Собственность	Руда железная	66000
	1200	Цистерна	60	Общего парка	Спирт нашатырный	50360
	1454	Крытый	66	Общего парка	Кирпич огнеупорный	60000

Примечание. Скорость доставки груза — грузовая; вид отправки — повагонная; вагоны — 4-осные.

## Исходные данные для практического занятия 10

Варианты	Условие задачи
1, 11, 21	<p>На станцию Москва-Товарная-Рязанская Московской ж.д. со станции Рыбники Д-Восточной ж.д. с поездом 2125 в 21.05 по накладной АИ 767307 от 15 августа 2015 г. в адрес кондитерской фабрики прибыл крытый вагон № 25616426 грузоподъемностью 64 т с картоном.</p> <p>На вагоне два ЗПУ отправителя «Спрут-777» с одной стороны к/з Б 0175098, с другой стороны — Б 0175099, исправны. Вагон в техническом отношении исправен.</p> <p>По документам значится 58 рулонов картона весом 29000 кг. Марка ж. д. 7719. Погрузка средствами отправителя и вес определен отправителем по стандарту.</p> <p>При выгрузке груза из вагона получателем (по договору с перевозчиком в соответствии со статьей № 41 УЖТ РФ, договор № 24 от 13.10.2014 г.) в присутствии перевозчика оказалось: число мест соответствует документам, в том числе три рулона весом 1500 кг имеют по одному разрыву длиной соответственно 20, 40, 50 см и глубиной 20 см. Поврежденные рулоны находились в междверном пространстве. Остальные места исправны. Погрузка соответствует Правилам и ТУ.</p> <p>Оформить несохранную перевозку</p>
2, 12, 22	<p>Со станции Чехов Московской ж.д. на станцию Бахаревка Свердловской ж.д. отправлен крытый вагон № 24402079 грузоподъемностью 64 т, по накладной АИ 528335, который прибыл 28 января 2015 г. с поездом 3416 в 4.01 на станцию Пермь-Сорт. Свердловской ж.д.</p> <p>При осмотре поезда в сортировочном парке обнаружено: слева по ходу поезда у ЗПУ «Спрут 777 М» с к/з 0709356 перебит гибкий стержень, наложены к/пломбы Пермь-Сорт. с к/з А-010, с другой стороны ЗПУ «Спрут 777 М» исправны с к/з 0709357. Вагон задержан по технической неисправности на 13 часов.</p> <p>Отправитель ЗАО «Крюковский вентиляторный завод», получатель — АО «Пермметалл». Груз — вентиляторы черных металлов с моторами погружен средствами отправителя, масса определена отправителем по тарафарту, по документам значится 55 мест, не/упакованы массой 12000 кг.</p> <p>При комиссионной выгрузке и одновременной выдаче груза из вагона на месте общего пользования оказалось: количество мест менее документа на 2 места. Погрузка в вагоне в один ярус: с одного торца 25 вентиляторов высотой от 70 см до 150 см, с другого — 25 вентиляторов высотой от 90 см до 130 см, в дверном проеме — 3 вентилятора высотой 200 см. Вентиляторы разных форм, разных размеров. Выемку определить невозможно. Груз погружен неплотно, с зазорами, не закреплен. Зазоры ничем не заполнены.</p> <p>Вагон подан на путь 4 к складу № 8 грузового района 28 января 2015 г. в 11–00 ч, выгружен 13–30 ч.</p> <p>Оформить необходимые акты</p>

Варианты	Условие задачи
3, 13, 23	<p>На месте общего пользования станции Москва-Рязанская Московской ж. д. 05.03. 2007 г. со станции Екатеринбург-Товарный Свердловской ж. д. с поездом № 3605 в 8.01 ч по накладной АИ 689876 от 19.02.2015 г. в адрес Хлебокомбината № 21 прибыл крытый вагон № 26421990 грузоподъемностью 64 т, груженный сахаром-песком. ЗПУ отправителя «Спрут-777М» к/з Б 0678923, Б 0678924. Груз погружен отправителем, масса определена отправителем по стандарту.</p> <p>При выгрузке груза из вагона 8.03.2015 г. оказалось, что число мест соответствует документу, из них: 8 мешков, расположенных в междверном пространстве — разорваны, их общий вес составляет 310 кг, вес смета, собранного с пола вагона — 28 кг.</p> <p>21 мешок — подмочен с влажными пятнами, из них: 6 мешков находились у поврежденного люка, а 15 мешков в средних рядах погрузки в междверном пространстве. Погрузка правильная.</p> <p>Оформить необходимые акты</p>
4, 14, 24	<p>Со станции Рославль Московской ж. д. на станцию назначения Бугульма Куйбышевской ж.д. 06.04.2015 г. по накладной АИ 345345 прибыл вагон № 22181259 с поездом 3702 в 5.01 ч грузоподъемностью 64 т, груженный бумагой. На вагоне ЗПУ отправителя «Спрут-777» к/з А 0175088, А 0175089. Отправитель — АО Рославльская бумажная фабрика, получатель — кондитерская фабрика «Рассвет».</p> <p>Груз погружен средствами отправителя, масса определена отправителем по стандарту. При выгрузке груза на месте общего пользования и выдаче груза получателю оказалось: 43 рулона бумаги, согласно накладной — верно. Из общего числа: 8 рулонов повреждены, имеют следы пожелтевшей, подсохшей подмочки в разных местах, разными размерами: 800×300 мм, 600×200 мм, 400×300 мм, 200×150 мм, вглубь до 10 мм пяти слоев. Груз предъявлен эксперту. Рулоны находились в 1-м и во 2-м ярусах в разных местах погрузки, со следами подсохшей подмочки в разные стороны.</p> <p>Погрузка в вагоне в два яруса на высоту 2400 мм, в первом ярусе погружено 37 рулонов постановкой на торцевую сторону, во 2-м ярусе — 6 рулонов погружены на боковую сторону. Пол вагона заслан бумагой, следов проникшей влаги не обнаружено. Вагон в техническом отношении исправен, под легкогорючий груз не оборудован. Люки оборудованы согласно ТУ. Оформить соответствующие акты</p>
5, 15, 25	<p>Со станции Тимашевская С-Кав. ж. д. на станцию Оренбург Ю-Ур. ж. д. прибыл 2 января 2016 г. по накладной АБ 123562 крытый вагон № 28221794 грузоподъемностью 67 т с поездом 2416 в 9.01 ч, груз — сахар-песок. На вагоне ЗПУ отправителя «Блок-гарант М», к/з С 0418325, С 0418326 исправны. Отправитель — ЗАО «Изумруд» — сахарный завод. Получатель — Оренбургская база Росбакалея. Вагон в техническом отношении исправен. Погрузка средствами отправителя, масса определена отправителем по стандарту</p>

Варианты	Условие задачи
	<p>При выгрузке груза из вагона и одновременной выдаче получателю оказалось: количество мест менее документа на 4 мешка, т.е. 1333 мешка с маркировкой, где указано вес брутто 50 кг 90 г, вес нетто 50 кг, тара — 0,90 кг. При повторной проверке недостача 4-х мешков подтвердилась. Погрузка в вагоне по торцевым сторонам ровная, без выемок, по ширине 7 мешков, по высоте 10 мешков, в дверном проеме — навалобразная.</p> <p>Недостающие мешки в вагоне могли вестись сверху погрузки. Вагон под перевозку данного груза оборудован. Потолочные и боковые люки заделаны согласно ТУ — раздел 3 п. 14.</p> <p>Оформить соответствующий акт</p>
6, 16, 26	<p>Со станции Исакогорка Северной ж.д. на станцию Москва-Рижская Московской ж.д. 13.02.2016 г. с поездом № 3603 в 6.10 ч. по накладной № АВ 347888 от 07.02.2016 г. в адрес фабрики «Восход» прибыл крытый вагон № 25655264 грузоподъемностью 64 т, груз — бумага.</p> <p>На вагоне ЗПУ отправителя «Спрут-777» с к/з В 1987341, В 1987340. Вагон в техническом отношении исправен. По документам значится 45 рулонов картона весом 36000 кг. Груз погружен средствами отправителя, масса определена отправителем по стандарту.</p> <p>При выгрузке груза из вагона 13.02.2016 г. оказалось: число мест соответствует документу, в том числе 6 рулонов имеют повреждения: разрывы длиной от 10 до 40 см и глубиной до 10 см. Рулоны находились в междверном пространстве. Остальные места исправны. Погрузка правильная.</p> <p>Оформить соответствующие акты</p>
7, 17, 27	<p>На станцию Полевской Свердловской ж.д. со станции Агрыз Горьковской ж.д. 26.09.2016 г. с поездом № 3862 в 9.32 ч. по накладной АП 342347 прибыл крытый вагон № 25539976 грузоподъемностью 64 т с лукочными репчатый. Вагон отправлен 18.09.2016 г. и прибыл с нарушением срока доставки на 2-е суток. Проведена экспертиза по определению качества продукции.</p> <p>При выдаче груза получателю оказалось: количество мест согласно документу верно, 583 мешка общим весом брутто 44393 кг, нетто — 43810 кг.</p> <p>Погрузка средствами отправителя, масса определена отправителем по стандарту. Отправитель — заготконтора, получатель — ОРС Северного трубного завода. Тара мешки б/у загружены до полной вместимости. Лук погружен без подсортировки по размерам и качеству с наличием оголенных луковиц, с непросохшей шейкой, с механическими повреждениями, проросший, с загнившими плодами.</p> <p>В качественном удостоверении не указана дата сбора и упаковки, тип машин и расстояние перевозки, температура наружного воздуха при погрузке</p>

Варианты	Условие задачи
	<p>При выгрузке температура наружного воздуха +10 °С. Боковые люки (4 люка) отправителем закрыты наглухо, изнутри вагона и дополнительными брусками. Потолочные люки закреплены дополнительными брусками. Вагон прибыл в техническом и коммерческом отношении исправный, за исправными ЗПУ «Спрут-777», к/з А 0678633, А 0678634.</p> <p>Вагон подан на путь СТЗ 26.09.2016 г. в 11.00 ч, выгружен 27.09.2016 г. в 11.50 ч.</p> <p>Оформить соответствующие акты</p>
8, 18, 28	<p>На станцию Озеро-Андреевское Свердловской ж.д. 18.07.2016 г. с поездом № 2062 в 12.11 ч прибыл крытый вагон № 26284037 по накладной АИ 824599 с грузом: огурцы соленые. Отправитель — торговая база. Получатель — Торгово-закупочная база (ТЗБ). Вагон в техническом отношении исправен и за исправными ЗПУ «Блок-гарант М» к/з М 0678936, М 0678937. Подача вагона под выгрузку на подъездной путь ТЗБ 18.07.2016 г. в 14.00, выгрузка 19.07.2016 г. в 16.15 ч.</p> <p>При выгрузке груза из вагона в присутствии перевозчика (по договору № 14 от 13.04.2015 г. в соответствии со статьей 41 УЖТ РФ) количество мест согласно документу верно, 271 бочка массой 27000 кг. Погрузка в вагоне в 2 яруса, бочки погружены с постановкой на дно, втулками вверх. Между рядами прокладочный материал отсутствовал. Из общего числа мест у 8 бочек, находившихся в нижнем ярусе в разных местах, крышки находились внутри бочек. Обручи у бочек ослабли, на полу имеется рассол. Содержимое в бочке целое, а рассол частично вытек.</p> <p>Люки потолочные имели дополнительное крепление, боковые люки — в нарушение правил закреплены нестандартными брусками 10×15 мм.</p> <p>Изучите условия перевозки скоропортящегося груза, требования к подвижному составу и оформите соответствующие акты</p>
9, 19, 29	<p>На станцию Челябинск-Главный Ю-Ур. ж. д. со станции Эртиль Ю-Вост. ж.д. прибыл зерновоз № 95693941 грузоподъемностью 70 т. 27.12.2016 г. с поездом № 3824 в 9.30 ч, груз — ячмень. На вагоне 4 ЗПУ отправителя «Спрут-777М» к/з А 0227168, А 0227169, А 0227170, А 0227171. Отправитель — ООО «Транс Трейд». Получатель — ОАО «Золотой Урал». Погрузка произведена средствами отправителя, масса определена отправителем на вагонных весах 150 т.</p> <p>На основании статьи 41 УЖТ РФ и договора № 9 от 10.01.16 производилась выгрузка с перевеской на вагонных 150 т весах № 091, приписанных к железной дороге, под руководством ДСМ Лазаревой И. М. в присутствии приемосдатчика Ивановой С. Р. и представителя грузополучателя Бестовой А. С.</p> <p>По документам значится масса брутто 84650 кг, из них: тара вагона — 21050 кг, нетто — 63600 кг</p>

Варианты	Условие задачи
	<p>Фактически оказалось брутто 80500 кг, из них: тара — 21100 кг, нетто — 59400 кг. Груз прибыл в исправном вагоне и за исправными ЗПУ. Течи и доступа к грузу в пути следования не было. Вагон подан 27.12 в 11.00 ч, приступили к выгрузке 27.12 в 11.20 ч, выгружен 27.12 в 14.00 ч. Тару вагона перевесила приемосдатчик Иванова С. Р. 27.12 в 14.20 ч в присутствии представителя грузополучателя Бестовой А. С.</p> <p>Оформить соответствующие акты</p>
10, 20, 30	<p>На станцию Шарташ Свердловской ж.д. в адрес п/я А-7734 со станции Горький-Автозавод Горьковской ж.д. отправитель — Горьковский химкомбинат, по накладной АИ 825133 с поездом № 3606 в 7.18 ч 22 сентября 2016 г. прибыл вагон № 22920439 грузоподъемностью 64 т с оборудованием весом 19000 кг. Масса груза определена отправителем по графарету. ЗПУ отправителя «Спрут 777» с одной стороны с к/з А 3425637, с другой — к/з А 3425636. При осмотре поезда в приемо-отправочном парке обнаружено, что с одной стороны слева по ходу поезда у ЗПУ с к/з А 3425636 перебит гибкий стержень, навешана пломба станции Шарташ к/з А-454.</p> <p>При выгрузке и одновременной выдаче груза получателю оказалось количество мест согласно документу верно, повреждений не обнаружено.</p> <p>Оформить соответствующие акты</p>

\*Недостающие данные при оформлении актов дополняются студентом.

## Исходные данные для практического занятия 11

(для решения задач по определению платы за нахождение подвижного состава, контейнеров на путях общего пользования при ожидании погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема вагонов, контейнеров на местах необщего пользования в перевозочном процессе — по таблице № 1, п. 2.3 Тарифного руководства)

Варианты	1, 6, 11, 16, 21, 26	2, 7, 12, 17, 22, 27	3, 8, 13, 18, 23, 28	4, 9, 14, 19, 24, 29	5, 10, 15, 20, 25, 30
Ст. отправления	Ирбит	Сургут	Челябинск	Кузино	Полевской
Ст. назначения	Соликамск	Смоленск	Ивдель	Пермь	Муром
Наименование груза	Цемент	Мука	Оборудование	Уголь каменный	Бензин, нефть
Тип вагона	Крытый	Крытый	Плагформа	Полувагон	Цистерна
Количество вагонов	2	7	6	4	9
Длина вагона по осям автосцепок, м	Менее 19,6	19,6–25,0	Более 25,5	Менее 19,6	Более 25,5
Принадлежность вагона	ОАО «ФГК»	ОАО «ППК»	ОАО «Гранс-Гарант»	ООО «СТС-групп»	ОАО «Лукойл-Гранс»
Грузоотправитель	ОАО «Сухоложск-цемент»	ООО «РосПром-Зерно»	ОАО «РосГранс»	ОАО «ЖБИ»	ОАО «Мир»
Грузополучатель	ОАО «Стройком»	ОАО «РосХлеб»	ОАО «Технологии»	ОАО «РосУголь»	ОАО «ПромГранс»
Дата и время прибытия	1.08.2017 17:00	11.05.2017 21:20	14.06.2017 09:15	19.07.2017 01:30	20.09.2017 11:30
Дата и время уведомления (ч)	01.08.2017 17:40	11.05.2017 22:15	14.06.2017 07:50	19.07.2017 12:00	20.09.2017 12:50
Дата и время подачи (ч) на ж.д. путь НОП	17.08.2017 11:20	19.05.2017 22:00	22.06.2017 07:15	28.07.2017 10:45	11.10.2017 16:20
№ акта формы ГУ-23ВЦ на начало задержки	21	115	73	49	18
Причина задержки	Занятость ж. д. пути НОП	Ремонт ж. д. пути НОП	Неисправность крапа	Занятость грузового фронта	Занятость ж. д. пути НОП

Исходные данные для решения задач по расчету платы за нахождение вагонов, контейнеров на путях общего пользования, в том числе на промежуточных станциях, из-за неприема станцией назначения в перевозочном процессе за все время задержки подвижного состава, контейнеров в пути следования (таблица 2, плата определяется по правилам п. 2.4 Тарифного руководства).

Таблица П.2.6

Варианты	1, 6, 11, 16, 21, 26	2, 7, 12, 17, 22, 27	3, 8, 13, 18, 23, 28	4, 9, 14, 19, 24, 29	5, 10, 15, 20, 25, 30
Ст. отправления	Тюмень	Березники	Кунгур	Войновка	Магнитогорск
Ст. назначения	Серов	Сургут	Нижневартовск	Смоленск	Пурпе
Наименование груза	Щебень	Цемент	Пиломатериалы	Автомобили	Уголь каменный
Тип вагона	Полувагон	Крытый	Полувагон	Платформа	Полувагон
Количество вагонов	49	14	29	10	54
Длина вагона, м	Менее 19,6	19,6–25,5	Более 25,5	Менее 19,6	19,6–25,5
Принадлежность вагона	ОАО «ФГК»	ОАО «ПГК»	ОАО «ФГК»	ОАО «ПГК»	ОАО «Алькон»
Грузоотправитель	ООО «Алтай уголь»	ООО «Кедр»	ООО «Гарант»	ООО «Урал- Втормет»	ООО «Транс- маш»
Грузополучатель	ООО «Денита»	ООО «Уралком»	ОАО «Чермет»	ОАО «СТС»	ООО «Магнит»
Дата и время начала задержки	12.09.2017 19:00	22.09.2017 6:15	1.06.2017 14:30	11.07.2017 22:25	9.01.2017 7:15
Дата и время окончания задержки	14.09.2017 21:30	24.09.2017 8:20	3.06.2017 23:15	13.07.2015 18:15	18.01.2017 14:20
Станция задержки	Войновка	Демьянка	Туринский	Свердловск-Сортировочный	Сургут
№ акта общей формы	111	115	47	29	14
Причина задержки	Занятость железнодорожного пути необщего пользования				

Исходные данные для решения задач по определению плат при нахождении порожних вагонов на станции выгрузки, в том числе на припортовой станции, а также станции перемещения, не связанное с перевозочным процессом (вне перевозочного процесса). Плата определяется по таблице № 3 по правилам п. 3.3 Тарифного руководства.

Таблица П.2.7

Варианты	1, 6, 11, 16, 21, 26	2, 7, 12, 17, 22, 27	3, 8, 13, 18, 23, 28	4, 9, 14, 19, 24, 29	5, 10, 15, 20, 25, 30
Станция отправления	Томск	Актюбинск	Тобольск	Менделеево	Сургут
Станция назначения	Омск	Первоуральск	Осенцы	Кунгур	Кемерево
Наименование груза	Зерно	Щебень	Бензин	Пиломатериалы	Мука
Тип вагона	Крытый	Полувагон	Цистерна	Платформа	Крытый
Количество вагонов	8	19	15	16	5
Длина вагона по осям автосцепки, м	Менее 19,6	19,6–25,5	Более 25,5	Менее 19,6	Более 25,5
Принадлежность вагона	ОАО «ФГК»	ОАО «ПГК»	ОАО «ФГК»	ОАО «ПГК»	ОАО «ФГК»
Грузоотправитель	ООО «Север»	ООО «Звезда»	ООО «Ветком-Урал»	ООО «СТС»	ООО «Маяк»
Грузополучатель	ООО «Райт»	ООО «МИР-Траст»	ООО «Север-Юг»	ООО «РЖД-Логист»	ООО «Урал»
Дата и время начала задержки	11.05.2017 9:40	13.02.2017 11:20	14.05.2017 19:10	17.07.2017 13:10	19.02.2017 10:15
Дата и время окончания задержки	15.05.17 23:20	21.02.17 10:45	19.05.17 23:10	15.07.17 23:40	28.02.17 14:10
№ акта общей формы	115	211	199	77	21
Причина задержки	Отсутствие заготовок на новый адрес				

## Исходные данные для в практического занятия 13

Вариант	Тип кали- бровки цистерны	Плотность продукта при 20 °С, кг/дм <sup>3</sup>	Температура налива продукта в цистерну, $t_1$ , °С	Высота налива (слива) продукта в цистерну, см	Темпера- тура слива продукта из цистерны, $t_2$ , °С
1	14	0,6950	+2	280	+18
2	15	0,7050	+6	285	+24
3	16	0,7150	+10	290	+28
4	17	0,7250	+14	289	+1
5	18	0,7350	+18	288	+5
6	24	0,7450	+24	287	+9
7	25	0,7550	+28	290	+13
8	31	0,7650	+1	293	+17
9	53	0,7750	+5	290	+21
10	61	0,7850	+9	287	+25
11	62	0,7950	+13	288	+29
12	63	0,8050	+17	330	+2
13	66	0,8150	+21	306	+6
14	67	0,8250	+25	270	+10
15	70	0,8350	+29	288	+14
16	14	0,6950	+4	277	+22
17	15	0,7050	+8	282	+26
18	16	0,7150	+12	288	+30
19	17	0,7250	+16	288	+3
20	18	0,7350	+22	284	+7
21	24	0,7450	+26	282	+11
22	25	0,7550	+30	286	+15
23	31	0,7650	+3	291	+19
24	53	0,7750	+7	285	+23
25	61	0,7850	+11	292	+27
26	62	0,7950	+15	290	+31
27	63	0,8050	+19	328	+4
28	66	0,8150	+23	310	+8
29	67	0,8250	+27	271	+12
30	70	0,8350	+31	285	+16

Таблица П.2.9

## Исходные данные для выполнения практических работ 15

№ п/п	Наименование груза	№ п/п	Наименование груза
1	Капсюли-детонаторы электрические для взрывных работ	16	Шнур детонирующий в металлической оболочке
2	Груз с условным номером № 211	17	Груз с условным номером № 332
3	Торпеды взрывчатые без детонатора для нефтескважин	18	Капсюли-воспламенители
4	Груз с условным номером № 314	19	Груз с условным номером № 401
5	Порох бездымный	20	Патроны для запуска механизмов
6	Груз с условным номером № 213	21	Груз с условным номером № 405
7	Шнур детонирующий, гибкий	22	Груз с условным номером № 407
8	Груз с условным номером № 103	23	Груз с условным номером № 501
9	Снаряды перфораторные для нефтескважин без капсюля-детонатора	24	Заряды взрывчатые промышленные без капсюля-детонатора
10	Груз с условным номером № 106	25	Груз с условным номером № 443
11	Капсюли-детонаторы неэлектрические для взрывных работ	26	Трубки детонационные с защитными элементами
12	Груз с условным номером № 318	27	Груз с условным номером № 477
13	Заряды кумулятивные промышленные без капсюля-детонатора	28	Груз с условным номером № 308
14	Груз с условным номером № 322	29	Груз с условным номером № 507
15	Патроны для нефтескважин	30	Груз с условным номером № 236

Таблица П.2.10

## Исходные данные для практического занятия 17

Вариант	Длина груза, м	Длина базы вагона или сцепа, м	Вид сечения груза	Ширина груза, мм $B(x_i)$	Высота зоны негабаритности от УГР, мм	Зона и степень негабаритности
1	14,0	8,65	Треуг.	3300 (1650)	1300	1-я нижняя
2	15,0	8,65	Треуг.	3460 (1730)	1300	2-я нижняя
3	16,0	9,0	Треуг.	3600 (1800)	1300	3-я нижняя
4	17,0	9,0	Трап.	3750 (1875)	1300	4-я нижняя

Вариант	Длина груза, м	Длина базы вагона или сцепа, м	Вид сечения груза	Ширина груза, мм В ( $x_i$ )	Высота зоны негабаритности от УГР, мм	Зона и степень негабаритности
5	18,0	9,29	Трап.	3600 (1800)	1300	3-я нижняя
6	19,0	9,29	Трап.	3500 (1750)	1300	2-я нижняя
7	20,0	9,72	Круг	3500 (1750)	2980	2-я боковая
8	21,0	9,72	Круг	3600 (1800)	3030	3-я боковая
9	22,0	9,72	Круг	3750 (1875)	3150	4-я боковая
10	23,0	10,0	Прямоуг.	3480 (1740)	1400–4000	2-я боковая
11	24,0	14,19	Прямоуг.	3580 (1790)	1400–4000	3-я боковая
12	25,0	14,19	Прямоуг.	3620 (1810)	1400–4000	3-я боковая
13	26,0	14,19	Треуг.	3780 (1890)	1300	4-я нижняя
14	27,0	14,62	Трап.	3470 (1735)	1300	2-я нижняя
15	28,0	14,62	Круг	3640 (1820)	3005	3-я боковая
16	29,0	14,62	Прямоуг.	3550 (1775)	1400–4000	3-я боковая
17	30,0	14,62	Прямоуг.	3300 (1650)	1400–4000	1-я боковая
18	15,5	8,65	Треуг.	3480 (1740)	1300	2-я нижняя
19	16,5	9,0	Треуг.	3640 (1820)	1300	3-я нижняя
20	17,5	9,0	Трап.	3780 (1890)	1300	4-я нижняя
21	18,5	9,29	Трап.	3600 (1800)	1300	3-я нижняя
22	19,5	9,29	Трап.	3500 (1750)	1300	2-я нижняя
23	20,5	9,72	Круг	3500 (1750)	2980	2-я боковая
24	21,5	9,72	Круг	3600 (1800)	3030	3-я боковая
25	22,5	9,72	Круг	3750 (1875)	3150	4-я боковая
26	23,5	10,0	Прямоуг.	3540 (1770)	1400–4000	3-я боковая
27	24,5	14,19	Прямоуг.	3420 (1710)	1400–4000	2-я боковая
28	25,5	14,19	Прямоуг.	3380 (1690)	1400–4000	1-я боковая
29	26,5	14,19	Треуг.	3480 (1740)	1300	2-я нижняя
30	27,5	14,62	Трап.	3510 (1755)	1300	2-я нижняя

Для всех вариантов тележки вагонов ЦНИИ-ХЗ.

## Исходные данные для практического занятия 21

Вариант	Контрольные вопросы
<b>Претензии</b>	
1, 11, 21	Какими нормативными документами следует руководствоваться при предъявлении претензий к перевозчику, возникших по договору перевозки груза?
2, 12, 22	Перечислите основные ситуации, при которых возможно предъявление претензии к перевозчику. У кого возникает право на предъявление претензии?
3, 13, 23	Какая информация должна содержаться в претензионном заявлении? Когда претензионный порядок считается соблюденным?
4, 14, 24	Сроки предъявления претензий и порядок их исчисления
5, 15, 25	Сроки рассмотрения претензий и дача ответа заявителю
6, 16, 26	Каковы правила объединения претензионных требований в одном претензионном заявлении?
7, 17, 27	Каким транспортным организациям следует адресовать претензию?
8, 18, 28	Какие документы прикладываются к претензионному заявлению?
9, 19, 29	Особенности оформления претензий при перевозке грузов по электронной накладной
10, 20, 30	Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика по договору перевозки
<b>Иски</b>	
1, 11, 21	В чем отличие иска от претензии?
2, 12, 22	Основания и сроки предъявления иска
3, 13, 23	Содержание искового заявления
4, 14, 24	Документы, прикладываемые к исковому заявлению
5, 15, 25	Что такое госпошлина? Ее размер и подлежит ли она возврату?
6, 16, 26	В чем отличие встречного иска от обычного?
7, 17, 27	Правила объединения и разъединения нескольких требований в одном иске
8, 18, 28	Как оформляется принятие искового заявления или оставление его без движения (не принятие)?
9, 19, 29	В каких случаях арбитражный суд возвращает исковое заявление при рассмотрении вопроса о его принятии к производству?
10, 20, 30	Как оформляется решение арбитражного суда? Его содержание

Таблица П.2.12

Вариант	Условие задачи (практическое задание)
Претензии	
1, 11, 21	Тобольское предприятие «Главтюменьнефтегаз» предъявило претензию Свердловской железной дороге по поводу недостачи груза, приложив квитанцию о приеме груза. Претензия перевозчиком была возвращена. Правильно ли поступила железная дорога?
2, 12, 22	Контора «Росбакалея» предъявила претензию перевозчику о возмещении убытков от недостачи и порчи дрожжей. Дрожжи были доставлены с просрочкой на двое суток и за ЗПУ попутной станции. Грузополучатель приложил к претензионному заявлению все документы, кроме железнодорожной накладной. На что будет предъявлена претензия? Какие документы заявитель должен приложить к претензионному заявлению? Будет ли рассмотрена претензия в данном случае? За счет кого будет возмещен ущерб от несохранности груза?
3, 13, 23	Комбинат «Южуралникель» обратился с претензией к перевозчику о возмещении ущерба, вызванного недостачей концентрата, не приложив коммерческого акта. Будет ли рассмотрена претензия? Какие документы необходимо приложить в данном случае к претензионному заявлению?
4, 14, 24	Торгово-закупочная база предъявила претензию Северо-Кавказской железной дороге о взыскании ущерба от порчи пищевого концентрата. В тексте претензионного заявления было обращено внимание, что контейнер прибыл на станцию назначения без перевозочного документа, поэтому приложить накладную не представляется возможным. Правильно ли поступил перевозчик, отказав в рассмотрении претензии?
5, 15, 25	В адрес базы «Росхозторг» прибыл вагон со светильниками, на вагоне ЗПУ попутной станции. При выгрузке и одновременной выдаче груза получателю установлена недостача 13 мест, которая зарегистрирована коммерческим актом. В претензионном заявлении не указан почтовый индекс. По этой причине было отказано в рассмотрении претензии. Правильно ли поступил перевозчик?
6, 16, 26	Предприятие предъявило претензию Московской железной дороге о взыскании стоимости ремонта поврежденного при перевозке трансформатора. Вина перевозчика в повреждении была установлена при выдаче груза коммерческим актом. Будет ли рассмотрена данная претензия? Какие документы необходимо приложить к претензионному заявлению?
7, 17, 27	Станция назначения выдала базе «Ростекстильторг» контейнер с тканью без проверки. Он был в исправном состоянии за исправными ЗПУ. При вскрытии контейнера на складе обнаружена недостача трех кусков ткани. Грузополучатель обратился с претензией к перевозчику. Будет ли рассмотрена претензия? Какие документы необходимо приложить к претензионному заявлению?
8, 18, 28	При вскрытии вагона и выдаче груза, прибывшего в адрес хладокомбината, был обнаружен бой яиц. Станция отказалась составлять коммерческий акт. Грузополучатель обратился с претензией к перевозчику. Будет ли рассмотрена претензия? Что необходимо сделать грузополучателю в случае отказа перевозчика в составлении коммерческого акта? Какие документы необходимо приложить к претензионному заявлению?

Продолжение табл. П.2.12

Вариант	Условие задачи (практическое задание)
9, 19, 29	Грузополучатель 01.03.2016 г. адресовал претензию Московской железной дороге о возмещении стоимости ремонта поврежденного станка на сумму 125 тысяч рублей. Станок выдан 25.12.2015 г. К претензионному заявлению приложены все необходимые документы. Будет ли рассмотрена данная претензия?
10, 20, 30	В адрес Ураласбеста 29.03.2016 г. прибыл порожний собственный (собственник ЗАО «Локотранс») грузовой вагон с просрочкой на трое суток. Грузополучатель обратился с претензией к перевозчику 10.06.2016 г. Будет ли рассмотрена претензия и какие документы необходимо было приложить?
<b>Иски</b>	
1, 11, 21	В адрес Пензенской базы «Росхозторг» прибыл вагон со светильниками за ЗПУ попутной станции. При выдаче груза с проверкой была установлена недостача 13 мест, которая зафиксирована коммерческим актом. В связи с отказом перевозчика удовлетворить претензию, грузополучатель обратился с иском в арбитражный суд по месту нахождения железной дороги о взыскании с перевозчика суммы недостачи груза. Никаких доказательств отсутствия своей вины в недостаче груза перевозчик не предоставил. Пензенская база «Росхозторг», получив отказ перевозчика 4 января в удовлетворении претензии, 7 января обратилась с иском в арбитражный суд. Будет ли принят иск к рассмотрению? За счет кого будет возмещен ущерб и почему?
2, 12, 22	В адрес Бабушкинского райпищеторга Москвы от Ростовского завода поступил вагон с грузом сахар-песок. На вагоне отсутствовали ЗПУ, в связи с этим груз выдавался с проверкой, в результате чего обнаружена недостача 10 мешков, о чем составлен коммерческий акт. Грузополучатель обратился с иском в арбитражный суд. Будет принят иск к рассмотрению? Какие документы необходимо приложить к исковому заявлению?
3, 13, 23	Бугурусланское нефтепроводное управление обратилось с иском о взыскании штрафа за невыполнение плана нефтеналивных грузов. При рассмотрении спора установлено, что в ответе на претензию перевозчик признал требование, о чем сообщил и перечислил половину признанной суммы. Будет ли принято исковое заявление к рассмотрению арбитражным судом? Какие документы необходимо приложить к исковому заявлению?
4, 14, 24	Машиностроительный завод погрузил в крытый вагон оборудование и запчасти, обернув груз для предохранения от повреждений промасленной бумагой. Щели и просветы в дверных проемах вагона заделаны не были, и в накладной не проставлен штемпель о том, что груз легкогорючий. В результате попадания искры в вагон возник пожар, в результате чего произошла утрата груза и вагона (сгорел). Грузополучатель обратился с претензией к перевозчику, который отклонил ее, а затем направил иск в арбитражный суд о возмещении убытков за счет перевозчика. Будет ли принят иск к рассмотрению? За счет кого будет возмещен ущерб?

Вариант	Условие задачи (практическое задание)
5, 15, 25	Производственное объединение 16 января 2016 г. направило Горьковской железной дороге претензию о возмещении стоимости утраченных вагонов на сумму 3 миллиона рублей. Перевозчик возвратил претензию 10 марта 2017 г. из-за отсутствия необходимых документов. После чего производственное объединение обратилось с иском заявлением в арбитражный суд. Будет ли принят иск к рассмотрению?
6, 16, 26	Астраханское объединение «Флодоовошторг» предъявило иск о взыскании 35670 рублей от недостачи и порчи капусты. Как видно из материалов дела, недостача капусты обнаружена в исправном вагоне и за исправными ЗПУ грузоотправителя. Причиной понижения качества капусты явилась загрузка ее в вагон с загнившими листьями, что установлено актом экспертизы. Перевозчик доставил груз в срок. Арбитражный суд освободил перевозчика от ответственности. Правильно ли поступил Госарбитраж? На кого будут отнесены убытки за несохранность груза?
7, 17, 27	Машиностроительный завод предъявил иск о взыскании 27800 рублей убытков, вызванных повреждением оборудования. Материалами расследования установлено, что причиной повреждения груза явилось несоответствие тары требованиям ГОСТа. Госарбитраж возложил ответственность на грузоотправителя. Правильно ли поступил Госарбитраж? Какие документы необходимо приложить к исковому заявлению?
8, 18, 28	Оптовая база предъявила иск о возмещении убытков за недостачу двух кип батиста. Недостача обнаружена в вагоне, прибывшем на станцию назначения за попутными ЗПУ. Перевозчик просил освободить от ответственности, мотивируя тем, что грузоотправитель в накладной неправильно указал наименование груза, поэтому ответственность должна быть возложена на грузоотправителя. Будет ли рассмотрен иск? За счет кого будет возмещен ущерб?
9, 19, 29	ЗАО «Локотранс» обратился с претензией к перевозчику 19.02.2016 г. о возмещении ущерба за утрату порожнего вагона в результате пожара. Перевозчик признал претензию и выплатил часть суммы. 15.02.2017 г. ЗАО «Локотранс» обратился с иском в Госарбитраж. Будет ли принят к рассмотрению иск?
10, 20, 30	В адрес Иркутского управления комплектации поступил вагон с аккумуляторами. При выгрузке и одновременной выдаче груза получателю из вагона обнаружено повреждение 10 аккумуляторов в виде сколов и трещин, что зафиксировано коммерческим актом. Грузополучатель предъявил претензию, которую перевозчик отклонил. После этого грузополучатель обратился с иском в арбитражный суд. Будет ли принят иск к рассмотрению? Какие документы прикладываются к исковому заявлению?

*Примечание.* Примите обоснованное решение по претензиям и искам.

## Образцы документов







Перевозчик \_\_\_\_\_ Дата согласования заявки \_\_\_\_\_ Г.

Дата регистрации заявки \_\_\_\_\_ Г. \_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (полпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Заявка на перевозку грузов \_\_\_\_\_ на период с \_\_\_\_\_ Г. по \_\_\_\_\_ Г.

Станция отправления \_\_\_\_\_ (кол) \_\_\_\_\_ (наименование станции и инфраструктура отправления) \_\_\_\_\_ Признак отправки \_\_\_\_\_

Железнодорожный путь необщего пользования \_\_\_\_\_ (почтовый адрес владельца пути необщего пользования) (кол ОКПО) \_\_\_\_\_ Отметка о согласовании \_\_\_\_\_

Номенклатурная группа груза \_\_\_\_\_ (кол) \_\_\_\_\_ (наименование) \_\_\_\_\_ владельца пути необщего пользования \_\_\_\_\_ Вид сообщения \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_ (кол ОКПО) \_\_\_\_\_ (полное наименование, почтовый адрес) \_\_\_\_\_

Плательщик \_\_\_\_\_ (кол платежщика) \_\_\_\_\_ (полное наименование, почтовый адрес) \_\_\_\_\_

Экспедитор \_\_\_\_\_ (кол ОКПО) \_\_\_\_\_ (полное наименование, почтовый адрес) \_\_\_\_\_

№ договора \_\_\_\_\_ Подача вагонов, контейнеров \_\_\_\_\_ Принадлежность \_\_\_\_\_

№ п/п	Дата	Код и точное наименование груза	Вид отправки	Назначение		Количество тонн	Род вагонов, контейнеров		Примечание		
				Наименования станции, инфраструктуры, страны назначения, передаточной станции, грузополучателя и др.	Коды станции, пограничной станции, станции передачи и др.		Код	Наименование			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12



**КНИГА**  
**перевески грузов на вагонных весах**

станции \_\_\_\_\_ ж.д. — филиала ОАО «РЖД»

Начата \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончена \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ вагонов	Подъемная сила вагона	Масса (кг)			Расписка агента, производившего взвешивание	Примечание
		брутто	тара	нетто		
1	2	3	4	5	6	7

**КНИГА**  
**перевески на товарных весах грузов,**  
**выгружаемых на местах необщего пользования**

станция \_\_\_\_\_ ж.д. — филиала ОАО «РЖД»

1. В книгу перевески записываются все отправки, выгрузка которых производится с проверкой веса на товарных весах независимо от того, будет ли при такой проверке обнаружена недостача или излишек веса или вес окажется верным согласно документам.
2. Подчистки и помарки в книге перевески не допускаются. Внесение в книгу, в случае необходимости, каких-либо исправлений должно быть оговорено и заверено подписями приемосдатчика и получателя груза.

Начата \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончена \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Место для штампе́ля

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(дата перевески)

№ вагона \_\_\_\_\_ № отправки \_\_\_\_\_

Масса груза по накладной \_\_\_\_\_ кг

\_\_\_\_\_  
(грузополучатель)

Станция \_\_\_\_\_ ж.д. — филиал ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_  
(грузоотправитель)

Номер отвеса	Наименование груза	Количество мест	Масса груза, кг	Тип весов
Итого				

Приемосдатчик станции \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

Место для особых  
отметок и штампелей

Срок доставки истекает _____					ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ 1		
Род вагона	N вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индекс негабаритности	Тип/объем цистерны	N	
				Н		скорость	
Перевозчик						(грузовая, большая)	
Станция отправления				Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)				Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес грузополучателя			
Плательщик				Плательщик			
Станции передачи				Погрузка на вагон средствами (ненужное зачеркнуть)		Масса груза в кг, определенная	
				<input type="text" value="Перевозчика"/>		<input type="text" value="Перевозчиком"/>	
				<input type="text" value="Грузоотправителя"/>		<input type="text" value="Грузоотправителем"/>	
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза					<input type="text" value="Совместно"/>
		Код <input type="text" value=""/>					(ненужное зачеркнуть)

Итого мест (прописью)					Итого масса нетто				
Итого масса (прописью)		Тара вагона	пров	Масса брутто					
			с бр.						
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)						Тарифные отметки:			
						Схема			
						Класс груза			
Платежи внесены на станции отправления _____ Перевозчик _____ (подпись)						Вид отправки			
						Вагон подан взамен			
						Искл. тариф N			
						Расчет платежей за _____ км		Руб.	Коп.
Способ определения массы				Марка перевозчика	При отправлении				
	(На весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем. Стандартная масса одного места)				Провозная плата				
Сведения о ЗПУ (отпр., перевозчик)	Тип ЗПУ	К/знаки	Тип ЗПУ	К/знаки	Проводник				
					Кол-во <input type="text"/>				
						Сбор за объявл. ценность			
Масса груза определена с участием перевозчика			За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю			Итого при отпр.			

(должность и подпись перевозчика разборчиво)	(должность и подпись грузоотправителя разборчиво)	По прибытии	
		Провозная плата	
Платежи внесены на станции назначения _____		Проводник	
_____ Перевозчик _____ (подпись)		Кол-во <input type="text"/>	
		Сбор за объявл. ценность	
По заявке N _____			
Погрузка груза назначена на "___" _____		Итого по приоб.	
N визы _____ Перевозчик _____ " " _____ " " _____			

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузоотправителя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки ___ число ___ месяц ___ час. ___ мин. Место выгрузки _____	Время ___ час. ___ мин. _____ перевозчик _____ подпись	

<p>1. Груз размещен и закреплен согласно § _____ рис. _____ главы _____ раздела _____ Технических условий правильно</p> <p>Грузоотправитель _____ (должность, Ф.И.О. и подпись разборчиво)</p>	<p>2. Особые заявления и отметки отправителя</p>
--	--

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов	
3. Отметки перевозчика	4. Отметки о выдаче груза

N книги прибытия	N пачки

ГУ-29-0

Срок доставки истекает _____ г.					ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ		2
Род вагона	N вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индекс негабаритности	Тип/объем цистерны	N	
				Н			скорость
Перевозчик							(грузовая, большая)
Станция отправления				Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)				Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес грузополучателя			
Плательщик				Плательщик			
Станции передачи				Погрузка на вагон средствами (ненужное зачеркнуть)		Масса груза в кг, определенная	
				<input type="checkbox"/> Перевозчика <input type="checkbox"/> Грузоотправителя		<input type="checkbox"/> Перевозчиком <input type="checkbox"/> Грузоотправителем	
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза				<input type="checkbox"/> Совместно (ненужное зачеркнуть)	



Расписка грузополучателя _____	Сбор за объявл. ценность	
	Итого при отпр.	
	По прибытии	
	Провозная плата	
Платежи внесены на станции назначения _____	Проводник	
Перевозчик _____ (подпись)	Кол-во <input type="text"/>	
	Сбор за объявл. ценность	
	Итого по приб.	

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузоотправителя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки __ число __ месяц __ час. __ мин. Место выгрузки _____	Время __ час. __ мин. _____ перевозчик _____ подпись	

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ

(проставляются в строго последовательном порядке номеров клеток)

1	2	3	4

№ книги прибытия, № пачки	Вид погр.	Вид сообщ.	Отл. призн. погр.	Стр. назн.

ГУ-29-0

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г. КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ 3

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индекс негабаритности	Тип/объем цистерны	№	
				Н			скорость
Перевозчик							(грузовая, большая)
Станция отправления				Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)				Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес грузополучателя			
Плательщик				Плательщик			
Станции передачи				Погрузка на вагон средствами (ненужное зачеркнуть)		Масса груза в кг, определенная	
				<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Перевозчика</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Перевозчиком</div>	
				<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Грузоотправителя</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Грузоотправителем</div>	

Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза		Совместно (ненужное зачеркнуть)	
		Код			
Итого мест (прописью)			Итого масса нетто		
Итого масса (прописью)		Тара вагона		пров	
				с бр.	
		Масса брутто			
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)					
				Тарифные отметки:	
				Схема	
				Класс груза	
Платежи внесены на станции отправления _____ Перевозчик _____ (подпись)		Вид отправки			
		Вагон подан взамен			
		Искл. тариф N			
		Расчет платежей за _____ км	Руб.	Коп.	
Квитанцию о приеме груза получил. Сумму, взысканную при отправлении,		При отправлении			
		Провозная			

подтверждаю _____ (подпись грузоотправителя)	плата	
	Проводник	
	Кол-во <input type="text"/>	
	Сбор за объявл. ценность	
	Итого при отпр.	

Календарный  
штамп перевозчика  
на станции отправления

Оформление  
приема груза к перевозке

ГУ-29-0

Срок доставки истекает _____ г.					КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА 4		
Род вагона	N вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индекс негабаритности	Тип/объем цистерны	N	
				Н			скорость
Перевозчик							(Грузовая, большая)
Станция отправления				Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)				Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя			
Плательщик				Плательщик			









Итого масса (прописью): XX  
Итого мест (прописью): XX  
Погр. на вагоны средствами XXXXXXXXXXXX  
Объявленная ценность руб. XX

---

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды XX XX XX XX Пр. зам. ваг XX

Схема XXXX Коэф. тар. XXX.XX Вид отпр. XX.X.XX Расст. XXXXX км  
Скидка XXX Исключительный тариф XXXXXX Класс X  
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ N секции XXXXXX ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА. РУБ. КОП.  
Род N вагона Г/п Оси Масса, кг Пр Инд. Об. ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ  
ваг. нетто тара брутто ов негаб. куз. (ПО ПРИБЫТИИ)  
XXXX XXX XXXXXX XXXX XXXXXX XX XXXX XXX Тар. XXXXXXXXXXXX  
Пров. кол-во XX XXXXXXXXXXXX  
Сбор за объяв. цен. XXXXXXXXXXXX  
ИТОГО XXXXXXXXXXXX

Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX \_\_\_\_\_

Платежи внесены на станции назначения XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX \_\_\_\_\_

ПО ПРИБЫТИИ

Оригинал накладной получил \_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ г.  
по доверенности N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.  
Паспорт серии \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ зарегистрирован в г. \_\_\_\_\_  
ул. \_\_\_\_\_ дом N \_\_\_\_\_ кв. N \_\_\_\_\_  
Расписка грузополучателя \_\_\_\_\_

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
-------------------------------------	--------------------------------	--	--

Дата и время выгрузки \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.  
\_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ перевозчик \_\_\_\_\_ подпись  
Место выгрузки \_\_\_\_\_

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИЙ ПЕРЕДАЧИ  
(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)



Платежи внесены на станции отправления XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 Перевозчик XXXXXXXXXX \_\_\_\_\_  
 Квитанцию о приеме груза получил

Сумму, взысканную при отправлении, подтверждаю \_\_\_\_\_

Календарный штамп перевозчика на станции отправления

Оформление приема груза к перевозке

Форма ГУ 29у-ВЦ Лист 4

Особые отметки:

XX  
 XXX

КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА XXXXXXXX  
 на перевозку грузов (кроме наливных) повагонной отправкой  
 XX сообщение (XX)

Срок доставки истекает XX.XX.XXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXX скорость (X) Марка перевозчика XXXXXXXX  
 Перевозчик XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX Код XXXXXXXX  
 Станция отправления Код Станция назначения Код  
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX  
 Подача на п/п XXXXXXXXXXXXXXX  
 Грузоотправитель Код Грузополучатель Код  
 (полное наименование)  
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX  
 Почтовый адрес Почтовый адрес  
 грузоотправителя: XXXXXXXXXXXXXXX грузополучателя: XXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX  
 Плательщик Код Плательщик Код  
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX  
 Станции передачи Код Код  
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование	Код	Упак.	Кол-во мест	Масса, кг
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXX	XXX/XXXX	XXXXXXXX
		Итого	XXX/XXXX	XXXXXXXX
Итого масса (прописью): XX				
Итого мест (прописью): XX				
Погр. на вагон средствами XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				

Объявленная ценность руб. XX



**КНИГА**  
**приема грузов к отправлению**

Станция \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ж.д. — филиала ОАО «РЖД»

Начата \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Окончена \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Вид книги \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

№ п/п / ввоз	Отправитель/получатель	Станция назнач./Груз	Упак. Кол-во мест	Итого: масса/Места	№ вагона (контейнера)/Погружен	Пломбы/№ отправки	Примечание	Код
1	2	3	4	5	6	7	8	9
xxxx xx:xx xx.xx	xxxxxxx xxxxxxx	xxxxxxx xxxxxxx	xxx-xxxx	xxxx xxx шт	xxxxxxxxxx xx.xx xx:xx xx.xx xx:xx	xxxxx № xxxxx	xxxx	x

Смену сдал приемосдатчик \_\_\_\_\_

Станция \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ж.д.

0362809

ПАМЯТКА ПРИЕМОСДАТЧИКА № \_\_\_\_\_ на подачу и уборку вагонов  
 (ненужное зачеркнуть)

Наименование владельца п/п (клиента) \_\_\_\_\_

Место подачи \_\_\_\_\_

Подача производилась локомотивом \_\_\_\_\_

Индекс поезда \_\_\_\_\_

№ п/п	№ вагона Наименование груза	Код ж.д. адм.	Принадл. вагона	Груз. опер.	Время выполнения операции день-месяц часы-минуты			Задержка окончания грузовых операций		Кол-во взв.	Примеч.
					подача/передача на вы-став. путь	уведом. о заверш. гр. опер. / возврат на выст. путь	уборка	время, час-мин.	№ акта ГУ-23		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01	XXXXXXXX XXXXXXXX	XX XX	XXX XXX	XXX XXX	XX-XX XX-XX	XX-XX XX-XX	XX-XX XX-XX	XX-XX XX-XX	XXXX XXXX	X X	XXXXXXXX XXXXXXXX
02											
03											
04											
05											
06											
07											

Место для отметок

Вагон принял \_\_\_\_\_ Вагон сдал \_\_\_\_\_

Сдал приемосдатчик ж.д. \_\_\_\_\_ Принял приемосдатчик ж.д. \_\_\_\_\_

Памятка проведена по ведомости подачи и уборки № \_\_\_\_\_

Товарный кассир (агент станции) \_\_\_\_\_

## КНИГА ПЛОМБИРОВАНИЯ

\_\_\_\_\_  
(вагонов, контейнеров)

Ст. \_\_\_\_\_ ж.д. — филиала ОАО «РЖД»

Начата \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Окончена \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.



Актовый стол  
Разрешаю оформить к/акт

Начальнику станции

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_\_ г

приемосдатчика \_\_\_\_\_  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_\_ г

## РАПОРТ

на составление коммерческого акта

Вагон (контейнер) № \_\_\_ грузоподъемность \_\_\_ т, прибывший «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_\_ г.  
с поездом (в вагоне) № \_\_\_\_\_ в сопровождении \_\_\_\_\_  
за ЗПУ в количестве \_\_\_\_\_ штук, наложенными: \_\_\_\_\_

Где установлены ЗПУ	Чьи ЗПУ (перевозчика, отправителя, таможни)	Тип ЗПУ	Контрольные знаки
а) с одной стороны			
б) с другой стороны			
в) на люке цистерны			

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись ЗПУ (где, чьи, с какими номерами) \_\_\_\_\_

Имеют ли ЗПУ следы вскрытия или повреждения \_\_\_\_\_

Вагон в техническом отношении оказался \_\_\_\_\_

о чем составлен технический акт № \_\_\_\_\_ дата его составления «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза \_\_\_\_\_

На отправку \_\_\_\_\_ скорости по накладной № \_\_\_\_\_

Дата приема груза к перевозке «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_\_ г.

Ст. отправления, код \_\_\_\_\_

Ст. назначения, код \_\_\_\_\_

Отправитель \_\_\_\_\_

Получатель \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

Объявленная ценность \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Груз погружен средствами \_\_\_\_\_

Масса груза при погрузке определена \_\_\_\_\_

(кем и каким способом)

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

Марка	Число мест	Род упаковки	Наименование груза	Общая масса в кг	Масса одного места при стандартной упаковке
-------	------------	--------------	--------------------	------------------	---

### Раздел Б. Значится по документам:


### Раздел В. В действительности оказалось:


### Раздел Г. В том числе поврежденных:


### Раздел Д. Описание состояния груза с указанием повреждения, порчи, количества недостачи или излишка массы, мест

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Подписи:

Перевозчика \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

Подпись:

Грузополучателя \_\_\_\_\_

(подпись)

--

место для отметки о регистрации акта

--	--	--	--

Форма ГУ-22

## КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ № \_\_\_\_\_

При акте приложены:

Составленный «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

--

(на какой станции составлен коммерческий акт)

1. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ):

а) перевозчика \_\_\_\_\_ шт.

б) отправителя \_\_\_\_\_ шт.

в) таможи \_\_\_\_\_ шт.

2. Копия акта \_\_\_\_\_

В дополнение к акту \_\_\_\_\_

3. Акт о техническом состоянии вагона, контейнера № \_\_\_\_\_

№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

4. Розыскная переписка на \_\_\_\_\_ лист.

(о чем) \_\_\_\_\_

5. Вагонный лист ст. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6. ЗПУ и другие документы приложены к акту № \_\_\_\_\_ по отправке

\_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

На отправку \_\_\_\_\_ скорости по накладной № \_\_\_\_\_

Дата приема груза к перевозке «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Ст. отправления, код \_\_\_\_\_

Ст. назначения, код \_\_\_\_\_

Отправитель \_\_\_\_\_

Получатель \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

### Раздел А. Сведения о вагоне (контейнере), ЗПУ, отметки в накладной

Вагон (контейнер) № \_\_\_\_\_ грузоподъемность \_\_\_\_\_ т, прибывший «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

с поездом (в вагоне) № \_\_\_\_\_ в сопровождении \_\_\_\_\_

за ЗПУ в количестве \_\_\_\_\_ штук, наложенными:

Где установлены ЗПУ	Чьи ЗПУ (перевозчика, отправителя, таможи)	Тип ЗПУ	Контрольные знаки
а) с одной стороны			
б) с другой стороны			
в) на люке цистерны			

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись ЗПУ (где, чьи, с какими номерами) \_\_\_\_\_

Имеют ли ЗПУ следы вскрытия или повреждения \_\_\_\_\_

Вагон в техническом отношении оказался \_\_\_\_\_

о чем составлен технический акт № \_\_\_\_ дата его составления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза \_\_\_\_\_

Объявленная ценность \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Груз погружен \_\_\_\_\_, масса груза при погрузке определена \_\_\_\_\_

(кем и каким способом)

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

Марка	Число мест	Род упаковки	Наименование груза	Общая масса в кг	Масса одного места при стандартной упаковке
-------	------------	--------------	--------------------	------------------	---

#### Раздел Б. Значится по документам:


#### Раздел В. В действительности оказалось:


#### Раздел Г. В том числе поврежденных:


#### Раздел Д. Описание состояния груза с указанием повреждения, порчи\*, количества недостачи или излишка массы, мест

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Подписи:  
Перевозчика \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

Подпись:  
Грузополучателя \_\_\_\_\_  
(подпись)

## Раздел Е. Заключение экспертизы

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\*Указать характер повреждения и его происхождение, т.е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество штук или по весу могло поместиться груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии же пустот или повреждений указать «Повреждений или пустот не было».

## Раздел Ж. Отметка перевозчика на станции назначения о состоянии груза, прибывшего с актом попутной станции

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подписи: Перевозчика \_\_\_\_\_

Настоящий акт препровождается \_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Подписи: Перевозчика \_\_\_\_\_

Коммерческий акт получил \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (доверенность/документ,  
удостоверяющий личность)

Дата выдачи акта: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. Подпись: \_\_\_\_\_

--	--	--	--

**Форма ГУ-22 ВЦ**

**КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ** № \_\_\_\_\_  
Составленный «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

При акте приложены:

--

(штемпель)

№	Приложение	Кол-во

Попутные акты

Тип акта	Станция	Номер	Дата	О чем

**Раздел А. Общие сведения**

**Отправки**

Поезд № \_\_\_\_\_ Дата прибытия \_\_\_\_\_ Время прибытия \_\_\_\_\_ Скорость \_\_\_\_\_

Сопровождение \_\_\_\_\_

№ накладной (баг.квит.) \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Ст. отправления \_\_\_\_\_ Ст. назначения \_\_\_\_\_

Отправитель \_\_\_\_\_

Получатель \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

Отметки отправителя о состоянии тары или груза \_\_\_\_\_

Объявленная ценность \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Груз погружен средствами \_\_\_\_\_ масса груза при погрузке определена \_\_\_\_\_  
(кем и каким образом)

**Вагоны**

Номер вагона	Род вагона	Грузоподъемность	Состояние	Технический акт		Принадлежность
				Номер	Дата	

**Контейнер**

Номер \_\_\_\_\_ Типоразмер \_\_\_\_\_ Принадлежность \_\_\_\_\_

Состояние \_\_\_\_\_ Технический акт номер \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

**ЗПУ**

№ вагона, контейнера	Место наложения ЗПУ	Принадлежность ЗПУ		Тип ЗПУ	Контрольные знаки	Погибшие	Следы вскрытия или повреждения
		Признак	Наименование				

### Груз

#### Раздел Б. Значится по документам:

№ вагона, контейнера	Марка	Число мест	Род упаковки	Наименование груза	Общая масса в кг	Масса одного места при стандартной упаковке

#### Раздел В, Г. В действительности оказалось:

№ вагона, контейнера	Марка	Число мест	Род упаковки	Наименование груза	Общая масса в кг	Масса одного места при стандартной упаковке	Отметка о повреждении

#### Результаты проверки

#### Раздел Д. Описание оказавшегося груза с указанием количества недостачи или излишка

---

---

---

---

---

Подписи:  
перевозчика \_\_\_\_\_

Подпись:  
грузополучателя \_\_\_\_\_

Должность	Ф.И.О.	Подпись

#### Раздел Е. Заключение о проведении экспертизы

№ акта \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ Заключение \_\_\_\_\_

---

#### Раздел Ж. Отметки перевозчика на станции назначения Состояние груза, прибывшего с актом попутной станции

Подписи перевозчика

Должность	Ф.И.О.	Подпись

Должность	Ф.И.О.	Подпись

**Отметка о выдаче по досылочному документу**

Номер досылки	Номер вагона	Станция оформления досылки	Дата оформления досылки	Дата выдачи груза

Подписи перевозчика

Должность	Ф.И.О.	Подпись

Должность	Ф.И.О.	Подпись

**Настоящий акт препровождается** \_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ (штампель)

Подписи перевозчика

Должность	Ф.И.О.	Подпись

Коммерческий акт получил \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_

Ф.И.О. доверенность / документ, удостоверяющий личность

Дата выдачи акта «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. Подпись \_\_\_\_\_

## АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ

Станция, код \_\_\_\_\_

Поезд № \_\_\_\_\_ на перегоне \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

\_\_\_\_\_  
(фамилия, должность)

Перевозчик \_\_\_\_\_

Станция отправления \_\_\_\_\_

Станция назначения \_\_\_\_\_

Отправка № \_\_\_\_\_

Дата приема груза к перевозке « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Вагон, контейнер № \_\_\_\_\_ наименование груза

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Подписи: \_\_\_\_\_

Акт на начало простоя  
(Акт на окончание простоя)

**АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №**

Станция, код \_\_\_\_\_

Поезд № \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ на перегоне

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_ час. \_\_\_ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность \_\_\_\_\_ Ф. И. О.

Должность \_\_\_\_\_ Ф. И. О.

Перевозчик \_\_\_\_\_ ОАО «РЖД»

Станция отправления \_\_\_\_\_

Станция назначения \_\_\_\_\_

Отправка № \_\_\_\_\_

Дата приема груза к перевозке «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Вагон, контейнер № \_\_\_\_\_

Наименование груза \_\_\_\_\_ (или пометка «порожний вагон»)

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Начало (Окончание) простоя вагона (ов) «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_ час. \_\_\_ мин.

Причина простоя: Занятость путей общего пользования станции \_\_\_\_\_ в связи с

Вагон (ы) простаивает (ют) на пути \_\_\_\_\_ станции \_\_\_\_\_

№ п/п	№ вагона	Собственник вагона	Станция отправления, станция назначения	Отправитель, получатель	№ отправки, дата приема груза к перевозке, № контейнера	Груз
-------	----------	--------------------	---	-------------------------	---	------

Подписи:

Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**КНИГА**  
**учета коммерческих актов, составленных**  
**на неисправные перевозки грузов и багажа**

на ст. \_\_\_\_\_ ж.д. — филиала ОАО «РЖД»

Начата \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Окончена \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Начальный № \_\_\_\_\_ Конечный № \_\_\_\_\_

Ответственный за ведение и хранение книги

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)



*Учебное издание*

**Меньших** Валентина Ивановна  
**Выдашенко** Людмила Александровна

## **Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте**

Методические рекомендации  
по выполнению практических и лабораторных работ  
для студентов направления подготовки  
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,  
43.03.01 «Сервис» всех форм обучения

Редактор Н. А. Попова  
Верстка — А. В. Трубин

Подписано в печать 17.10.2017. Формат 60×84/16  
Усл. печ. л. 6,0. Тираж 50 экз. Заказ 199

УргУПС  
620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

