

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Уральский государственный университет путей сообщения
Кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»

О. В. Молчанова

**УПРАВЛЕНИЕ
ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ
РАБОТОЙ**

Екатеринбург
Издательство УрГУПС
2014

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Уральский государственный университет путей сообщения
Кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»

О. В. Молчанова

УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ

Методические рекомендации к лабораторным работам
для студентов 3 курса направления подготовки 100100.62 – «Сервис»
очной формы обучения

Екатеринбург
Издательство УрГУПС
2014

УДК 656.225
М76

Молчанова, О. В.

М76 Управление грузовой и коммерческой работой : методические рекомендации / О. В. Молчанова. – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014. – 69, [3] с.

Методические рекомендации содержат основные темы лабораторных занятий по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой»: содержание тарифных руководств, правила определения тарифных расстояний и провозных платежей, сроки доставки грузов. Представлены задачи для самостоятельного решения.

Предназначены для студентов направления подготовки 100100.62 – «Сервис» очной формы обучения при изучении дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой».

УДК 656.225

*Издано по решению редакционно-издательского
совета университета*

Автор: О. В. Молчанова, доцент кафедры «Станции, узлы и грузовая работа», канд. техн. наук, УрГУПС

Рецензент: С. А. Плахотич, зав. кафедрой «Станции, узлы и грузовая работа», профессор, канд. техн. наук, УрГУПС

Оглавление

Введение.....	4
1. Определение тарифных расстояний перевозки грузов.....	5
1.1. Содержание Тарифного руководства № 4.....	5
1.2. Методика определения тарифных расстояний.....	8
2. Определение провозных платежей за перевозку грузов.....	16
2.1. Содержание тарифного руководства № 1.....	16
2.2. Порядок таксировки.....	18
2.3. Определение платы за перевозку грузов повагонными отправлениями в универсальных и специализированных вагонах.....	21
2.4. Определение платы за перевозку наливных грузов в цистернах.....	28
2.5. Определение платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах.....	29
2.6. Определение платы за перевозку грузов мелкими отправлениями в сборном вагоне.....	31
2.7. Определение платы за перевозку грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.....	33
3. Определение срока доставки грузов.....	36
Приложение 1.....	41
Приложение 2.....	58
Приложение 3.....	61
Приложение 4.....	62
Приложение 5.....	66
Библиографический список	69

Введение

В современных условиях хозяйствования железнодорожный транспорт является основой транспортной инфраструктуры Российской Федерации. Он играет исключительную роль в создании условий для модернизации и перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики. Модернизация железнодорожной сети, в том числе и в плане сервиса, является основой конкурентоспособности железных дорог России.

Особое место этой отрасли в современной экономике определяется тем, что железнодорожный транспорт является продолжением производственного процесса отраслей материального производства, обслуживает не только сферу производства, но и сферу распределения и обращения, осуществляет перевозку грузов и пассажиров. По своей роли в экономике страны, по характеру и мощности технического вооружения, численности работников и производительности труда, размерам перевозок и многим другим показателям железнодорожный транспорт является ведущим среди других видов транспорта.

Успешное развитие железнодорожного транспорта во многом зависит от эффективности системы ценообразования. Необходимость разработки и практического использования новых методов определения структуры и уровня тарифов обусловлена воздействием факторов и условий переходной экономики, большой динамичностью экономических процессов, «чувствительностью» пользователей услугами транспорта к транспортной составляющей в конечных ценах продукции.

Главная особенность современной тарифной политики состоит в том, что она должна учитывать интересы не только перевозчика, но и многочисленных грузовладельцев и операторов, пользующихся услугами железнодорожного транспорта.

Несмотря на использование сегодня автоматизированных систем и информационных технологий, деятельность в области грузовой и коммерческой работы невозможна без приобретения практических навыков по определению тарифных расстояний перевозки грузов, провозных платежей и сроков доставки с помощью Тарифных руководств и Правил перевозки грузов.

Тарифные руководства – это сборники, в которых публикуются утверждённые в установленном законодательством РФ порядке тарифы, ставки платы и сборов за работы и услуги железнодорожного транспорта; правила их применения, а также утверждённые федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта перечень железнодорожных станций, расстояния между ними и выполняемые на территориях железнодорожных станций операции (ст. 2 УЖТ РФ) [1].

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТАРИФНЫХ РАССТОЯНИЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Расстояние между станциями, принимаемое для определения провозной платы, называется *тарифным* расстоянием.

Тарифное расстояние перевозки определяется по Тарифному руководству № 4 [4].

1.1. Содержание Тарифного руководства № 4

Тарифное руководство № 4 (ТР № 4) состоит из трех книг и предназначено для определения тарифных расстояний перевозки пассажиров, грузов и багажа в границах железнодорожных администраций, входящих в Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Латвийской, Литовской, Эстонской Республики.

Оно содержит алфавитные списки железнодорожных отдельных и пассажирских остановочных пунктов с указанием производимых на них коммерческих (грузовых и пассажирских) операций.

Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог

В таблицах указаны поучастковые тарифные расстояния от каждого пункта до ближайших к ним узлов.

Все станции, другие отдельные и пассажирские остановочные пункты расположены последовательно в географическом порядке.

Против каждого пункта проставлен его номер (код) по данным единой системы кодирования отдельных и пассажирских остановочных пунктов.

Книга 2 состоит из двух частей.

Часть 1. Алфавитный список железнодорожных станций

Включает в себя четыре раздела.

Раздел I. Содержит алфавитный список отдельных пунктов (станций, разъездов, постов, блокпостов, путевых постов и обгонных пунктов).

В *графе 1* по каждому отдельному пункту указаны его наименование и условные обозначения, характеризующие коммерческие (грузовые и пассажирские) операции, выполняемые на них; в *графе 2* указаны сокращенные наименования железных дорог; в *графах 3 и 4* указано, на какой странице и строке информация о данном отдельном пункте помещена в кн. 1 ТР № 4; в *графе 5* для каждого отдельного пункта помещены наименования ближайших к нему транзитных пунктов (ТП) на возможных направлениях перевозки и расстояние до них; в *графе 6* указаны шестизначные кодовые обозначения, применяемые для идентификации отдельных пунктов.

Например, ст. Клещиха Западно-Сибирской ж.д.:

На станции выполняются следующие коммерческие операции:

О – посадка и высадка пассажиров на (из) поезда пригородного и местного сообщения. Прием и выдача багажа не производится;

1 – прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станции;

2 – прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станции;

3 – прием и выдача грузов ВО и МО, загружаемых целыми вагонами, только на п/путях и МНО;

8 – прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 т на станциях;

10 – прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 24 (30) и 30 т на станциях.

Параграф 5 исключен Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Информация о данной станции помещена в кн. 1 на странице 152, строка 41.

Ближайшие к станции Клещиха ТП на возможных направлениях перевозки Обь – 7 км и Инская – 20 км.

Код станции Клещиха – 850204.

Раздел II. Содержит перечень строящихся железнодорожных линий, открытых для временной эксплуатации и включенных в прямое сообщение с единой сетью железных дорог.

Раздел III. Содержит алфавитный список речных и морских портов и пристаней, включенных в прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение, а также пунктов, производящих перевалку грузов с железных дорог на водный транспорт и обратно.

Например, порт Астрахань:

В алфавитном списке портов внутреннего водного транспорта, включенных в прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение, можно посмотреть следующую информацию:

1 – на причалах порта выполняются операции с тарными и штучными грузами;

2 – на причалах порта производятся операции с грузами, хранение которых допускается на открытых площадках;

3 – на причалах порта производятся операции с грузами в контейнерах;

4 – производятся операции со всеми грузами, погрузка и выгрузка которых осуществляется силами и средствами г/п, кроме грузов в контейнерах.

Порт не относится ни к какому бассейну.

Протекает река Волга.

Порт открыт для операций по отправлению и выдаче грузов.

Предельная масса отдельных грузовых мест, погрузка или выгрузка которых возможна на причалах порта его силами и средствами, составляет 20 тонн. Направлять для погрузки или выгрузки в порты грузы, масса отдельных мест

которых превышает указанную в графе 6, разрешается только по согласованию с перевозчиком и организацией, производящей перегрузку груза.

В алфавитном списке портов, производящих перевалку грузов с железнодорожного на внутренний водный транспорт и обратно, про данный порт отмечено:

§2 – производится перевалка грузов, разрешенных к перевозке на открытом подвижном составе (хранение которых допускается на открытых площадках без укрытия);

Предельная масса отдельных грузовых мест, принимаемых портом к перевалке – 20 т;

Железнодорожная станция перевалки и дорога – ст. Правый берег, Приволжская ж.д.;

Расстояние от порта перевалки до ближайших транзитных пунктов: ст. Аксарайская – 69 км, ст. Кизилюрт – 422 км.

В алфавитном списке морских портов и пунктов, включенных в прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение, про данный порт сказано:

Порт Астрахань не относится ни к какому пароходству, находится в Каспийском море, порт включен по отправлению грузов (О) и по прибытию грузов (П), там выполняются следующие операции:

§1 – производит операции со всеми грузами, допускаемыми к морской перевозке;

§7 – производит операции с грузами в универсальных контейнерах.

В алфавитном списке морских портов, производящих перевалку грузов с железных дорог на морской транспорт и обратно, про порт Астрахань содержится следующая информация:

Станция перевалки груза и дорога – ст. Астрахань I Приволжская ж.д.

Расстояние от порта перевалки до ближайших транзитных пунктов: ст. Обозерская – 129 км, ст. Аксарайская – 49 км, ст. Кизилюрт – 430 км.

Раздел IV. Содержит алфавитный список городов, названия которых не совпадают с названиями расположенных на их территории железнодорожных станций, городов, тяготеющих к железнодорожным станциям, и примерное расстояние между ними.

Примеры: город Кировград (Свердловская обл.) – станция Ежевая; город Верхняя Пышма (Свердловская обл.) – ближайшая станция Екатеринбург-Пассажирский – 13 км.

Часть 2. Алфавитный список пассажирских остановочных пунктов и платформ

Список представляет собой алфавитный перечень пассажирских остановочных пунктов (СНГ), на которых грузовые операции не производятся.

Например, остановочный пункт Соболиное Свердловской ж.д. Код 778707.

О – производится посадка и высадка пассажиров на поезда пригородного и местного сообщения.

Этот пункт находится в кн.1 на странице 305 строка 2.

Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог федерального железнодорожного транспорта

Содержит списки транзитных пунктов и таблицы тарифных расстояний между ними в километрах в алфавитном порядке.

В качестве транзитных пунктов выбраны узловые станции железных дорог, а также многие станции, расположенные в столицах государств и других административных центрах, припортовые и пограничные станции.

1.2. Методика определения тарифных расстояний

В соответствии со ст. 15 УЖТ [1] плата за перевозку грузов взимается за кратчайшее расстояние, на которое осуществляется перевозка, в том числе в случае увеличения расстояния, на которое они перевозятся, по причинам, зависящим от владельца инфраструктуры и перевозчика.

Исключение составляют негабаритные грузы и грузы на транспортерах, для которых плата установлена за фактически пройденное расстояние.

Для определения тарифного расстояния необходимо:

1. В алфавитном списке железнодорожных станций (кн. 2 ч. 1) найти пункты отправления и назначения груза. Против названия каждого пункта указаны наименование дороги, страница и строка в таблице отправления и прибытия (кн. 1).
2. Отыскав на указанных страницах кн. 1 пункты отправления и назначения, установить, на каком участке и между какими узлами они расположены.
3. По необходимости следует воспользоваться схематической картой (атласом) железных дорог [5] для определения направления перевозки.
4. Расстояние между транзитными пунктами определяется по кн. 3.
5. Суммируя расстояния, полученные по кн. 1 и 3, можно определить общее расстояние перевозки.

В качестве транзитных пунктов выбраны узловые станции железных дорог, а также многие станции, расположенные в столицах государств и других административных центрах, припортовые и пограничные станции.

В зависимости от расположения станции отправления и назначения определение тарифных расстояний производится в следующем порядке:

1. Станции отправления и назначения расположены в пределах одного участка

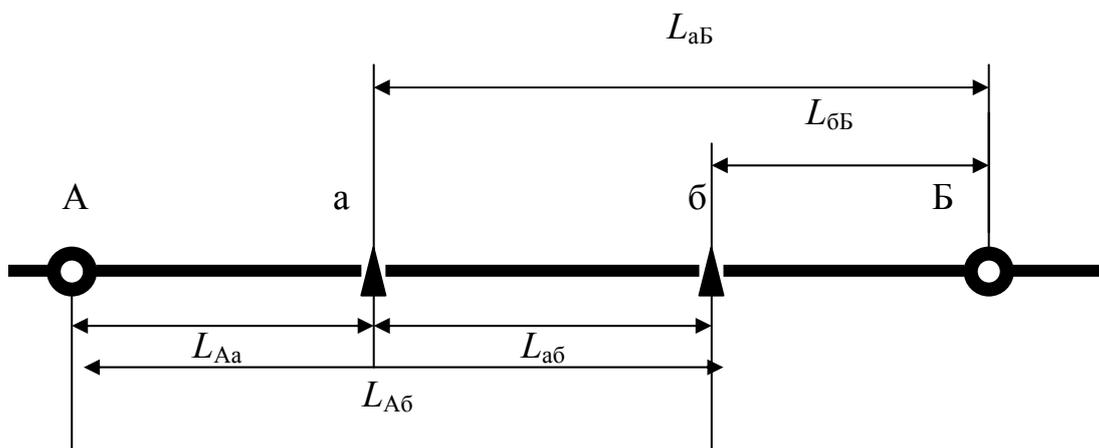
Условные обозначения:



– транзитные пункты;



– станции отправления и назначения.



$$L_{aб} = L_{АБ} - L_{Aa} \text{ и } L_{aб} = L_{аБ} - L_{бБ}$$

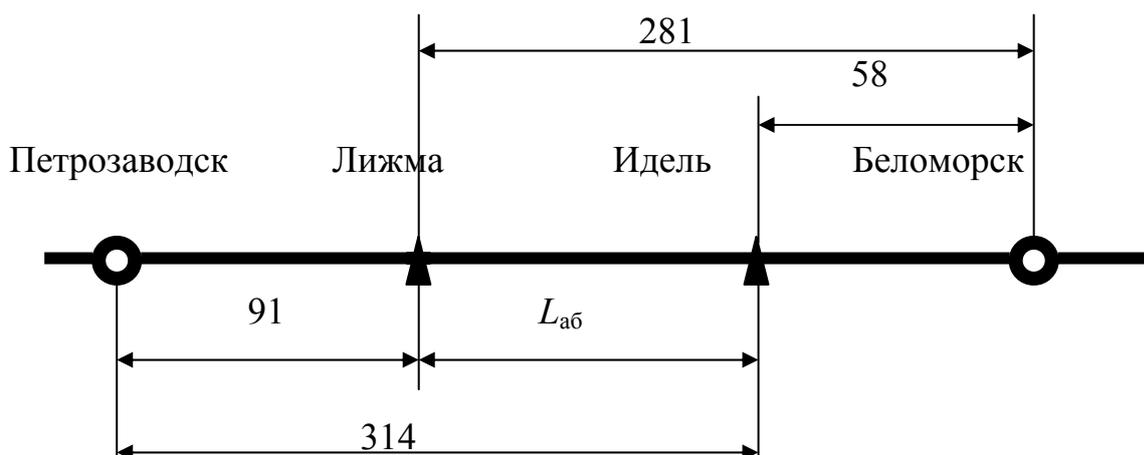
Пример 1. Определить тарифное расстояние от станции отправления Лижма до станции назначения Идель Окт. ж.д.

Решение: в Алфавитном списке (кн. 2 ч. 1) находим станции:

ст. Лижма – страница 244, строка 53;

ст. Идель – страница 245, строка 15.

Находим данные станции в кн. 1 и видим, что они находятся на одном участке Петрозаводск – Беломорск. Изображаем расстояния на рисунке.



Тарифное расстояние равно: $L_{aб} = 314 - 91 = 223$ км или $L_{aб} = 281 - 58 = 223$ км.

Задачи для самостоятельного решения

1. Сергач – Княжиха Горьк. ж.д.
2. Костомарово – Вихоревка Вост.-Сиб. ж.д.
3. Ушман – Мошка Дальневост. ж.д.
4. Богатищево – Бояринцево Моск. ж.д.
5. Филькино – Синячиха Сверд. ж.д.

II. Станции отправления и назначения являются транзитными пунктами

Тарифное расстояние определяется по кн. 3 ТР № 4.

Пример 2. Определить тарифное расстояние между станцией отправления Дружинино Свердлов. ж.д. и станцией назначения Оренбург Ю.-Ур. ж.д.

Решение: в Алфавитном списке (кн. 2 ч.1) напротив двух этих станций в гр. 5 стоит «ТП», что означает – транзитный пункт.

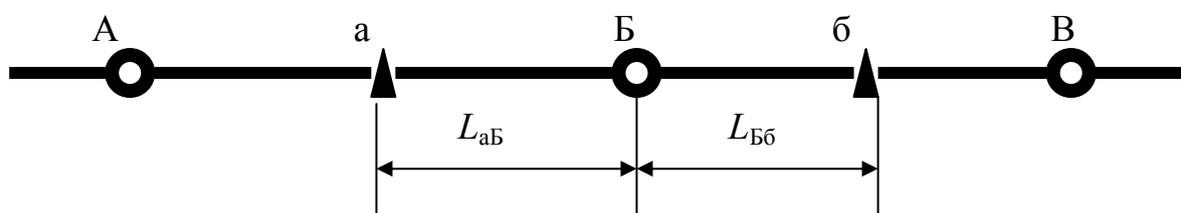
Таким образом, тарифное расстояние можно сразу определить по кн. 3, оно составит 931 км.

Задачи для самостоятельного решения

1. Агрыз – Юдино.
2. Тайшет – Тайга.
3. Шарташ – Кама.
4. Обухово – Курск.
5. Казань – Самара.

III. Станции отправления и назначения расположены на двух смежных (соседних) участках

Тарифное расстояние определяется суммированием расстояний от станции отправления и станции назначения до общей для них станции, соединяющей участки, на которых расположены эти станции.



Тарифное расстояние равно: $L_{аБ} = L_{аБ} + L_{Бб}$.

Пример 3. Определить тарифное расстояние между станцией отправления Самоцвет и станцией назначения Буланаш Свердлов. ж.д.

Решение: в Алфавитном списке (кн. 2 ч.1) находим станции:

ст. Самоцвет – страница 301, строка 8;

ст. Буланаш – страница 301, строка 16.

В этом случае следует посмотреть на схематической карте расположение станций.

Общим транзитным пунктом, соединяющим указанные участки, является станция Егоршино.

По кн. 1 ТР № 4 находим расстояние до станции Егоршино от станции Самоцвет (27 км) и от станции Буланаш (8 км).



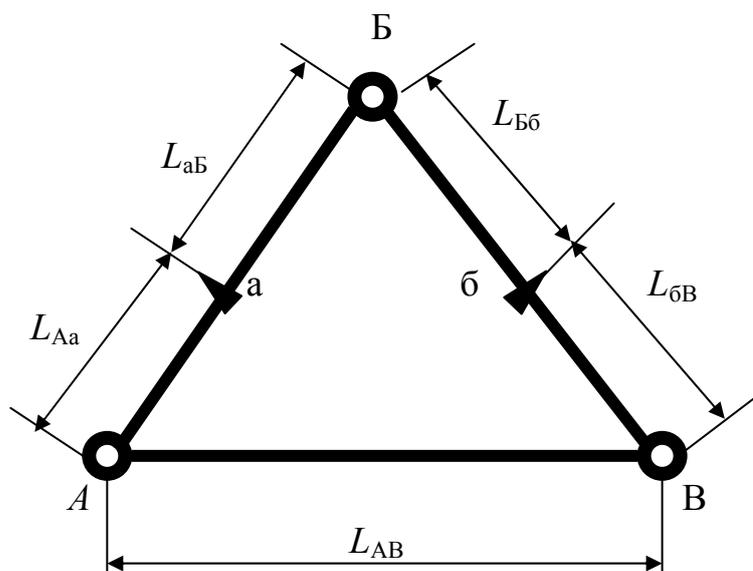
Тарифное расстояние равно: $L_{а\bar{б}} = 27 + 8 = 35$ км.

Задачи для самостоятельного решения

1. Джабык – Гогино.
2. Лангур – Алябьево.
3. Бутово – Хомяково.
4. Приуралье – Белое Озеро.
5. Бормотово – Белово.

В случае, если два смежных участка соединены кроме общего узла еще транзитным участком и исчисленное указанным выше порядком расстояние не всегда может быть кратчайшим, необходимо для сравнения произвести второй расчет расстояния по направлению через транзитный участок, соединяющий смежные участки суммированием трех расстояний по таблице отправления и прибытия:

- 1) от станции отправления до ближайшего узла;
- 2) транзитного участка;
- 3) от второго узла примыкания транзитного участка до станции назначения.



Пример 4. Определить тарифное расстояние между станциями Комарихинская и Тихая Свердлов. ж.д.

Решение: в Алфавитном списке (кн. 2 ч.1) находим станции:

ст. Комарихинская – страница 297, строка 6;

ст. Тихая – страница 295, строка 47.

Станции Комарихинская и Тихая имеют общий транзитный пункт Левшино. Как видно из схематической карты, данные станции соединяются посредством транзитных участков соединительных линий.

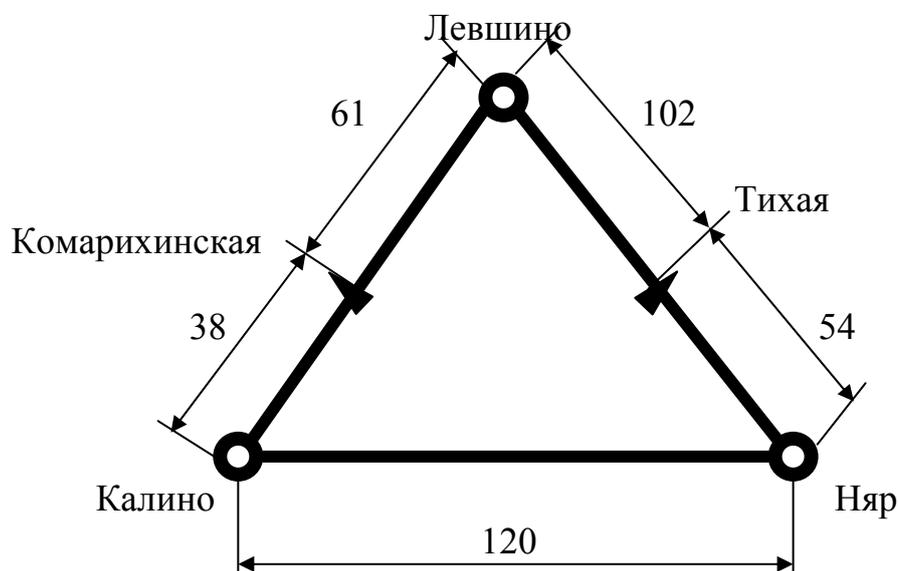
Расстояние через общий транзитный пункт Левшино равно

$$L_{аб} = 61 + 102 = 163 \text{ км,}$$

а через станции Калино и Няр составит

$$L_{аб} = 38 + 120 + 54 = 212 \text{ км.}$$

Таким образом, тарифное расстояние между станциями Комарихинская и Тихая составит 163 км.

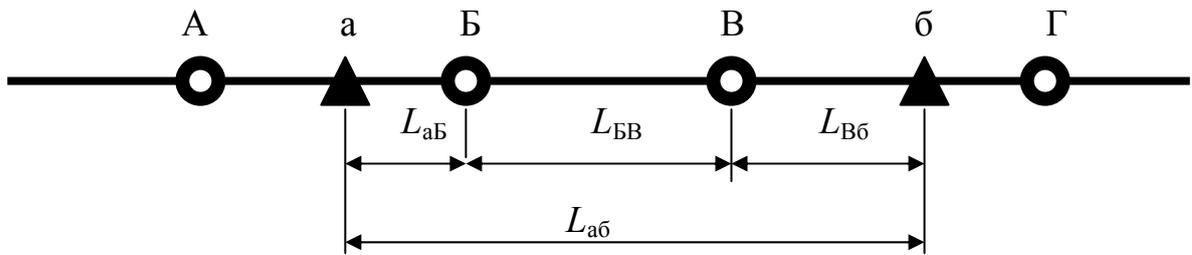


Задачи для самостоятельного решения

1. Валежная – Боковая.
2. Кутижма – Салми.
3. Грузино – Гаврилово.
4. Черный Дор – Щербово.
5. Кокоревка – Красный Рог.

IV. Станции отправления и назначения расположены на разных участках (между которыми находятся один или несколько транзитных участков) в пределах одной или двух дорог

Расстояние определяется суммированием расстояний от станции отправления и станции назначения до ближайших транзитных пунктов (кн. 2) и расстояние между этими транзитными пунктами (кн. 3 ТР № 4).



Тарифное расстояние определяется следующим образом:

$$L_{aб} = L_{aB} + L_{BB} + L_{Bб}.$$

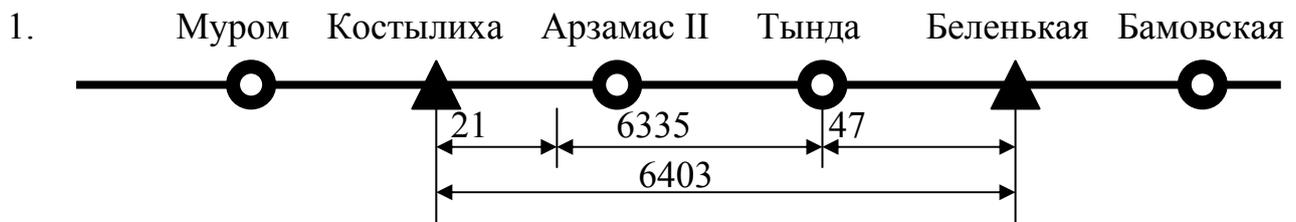
Пример 5. Определить расстояние от станции Костылиха Горьк. ж.д. до станции Беленькая Дальневост. ж. д.

Решение: в Алфавитном списке (кн. 2 ч.1) находим станции:

ст. Костылиха – страница 117, строка 27;

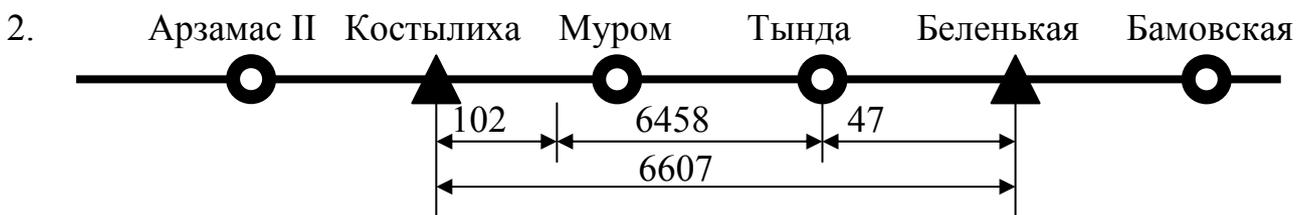
ст. Беленькая – страница 131, строка 16.

По схематической карте железных дорог смотрим направление перевозки. Схема расположения станций приведена на рисунке ниже.



$$L_{aб} = 21 + 6335 + 47 = 6403 \text{ км.}$$

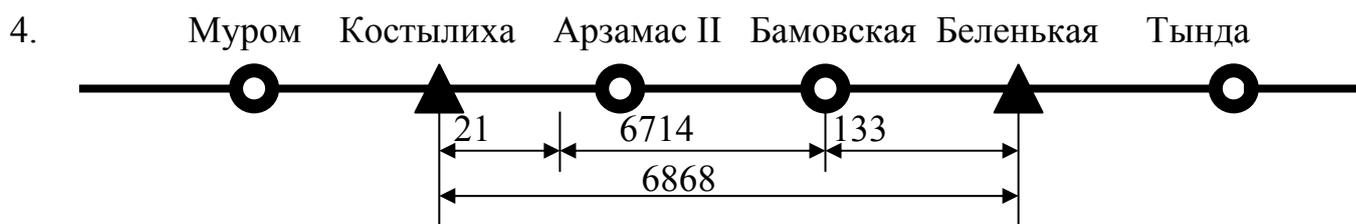
Также можно определить тарифное расстояние аналитически, не используя схематическую карту. Для этого надо построить четыре схемы расположения станций. Схема, которая даст самое наикратчайшее расстояние, и будет правильной.



$$L_{aб} = 102 + 6458 + 47 = 6607 \text{ км.}$$



$$L_{a\bar{b}} = 102 + 6837 + 133 = 7072 \text{ км.}$$



$$L_{a\bar{b}} = 21 + 6714 + 133 = 6868 \text{ км.}$$

Из четырех вариантов выбираем вариант с наикратчайшим расстоянием. Это будет первый вариант. Таким образом, тарифное расстояние между станцией отправления Костылиха и станцией назначения Беленькая составит 6403 км.

Задачи для самостоятельного решения

1. Княжиха – Санино.
2. Тиманский – Кабаково.
3. Багаевка – Орловка-Кубанская.
4. Череха – Оренбург.
5. Маячная – Екатеринбург-Товарный.

V. Определение расстояний при перевозках с участием Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов

На сети железных дорог РФ выделены два обобщенных транзитных пункта под названием «Московский узел» и «Санкт-Петербургский узел» (ТР № 4 кн. 3 с. 3–4).

В обобщенный транзитный пункт «Московский узел» входят следующие железнодорожные станции Московской железной дороги: Андроновка, Белокаменная, Бойня, Братцево, Владыкино-Московское, Воробьевы горы, Канатчиково, Кожухово, Кутузово, Лефортово, Лихоборы, Москва-Южный Порт, Новопролетарская, Пресня, Ростокино, Серебряный Бор, Угрешская, Черкизово.

Расстояние между станциями, входящими в обобщенный транзитный пункт «Московский узел», принято фиксированным и равно 54 км.

В обобщенный транзитный пункт «Санкт-Петербургский узел» входят следующие железнодорожные станции Октябрьской железной дороги: Автово, Бадаевская, Волковская, Глухоозерская, Дача Долгорукова, Корпусный пост, Купчинская, Кушелевка, Нарвская, Среднерогатская, Цветочная, Новый Порт, Полустрово.

Расстояния между железнодорожными станциями, входящими в обобщенный транзитный пункт «Санкт-Петербургский узел», принято фиксированным и равно 25 км.

Пример 6. Определить тарифное расстояние между станциями Воробьевы Горы и Черкизово Моск. ж. д.

Решение: согласно кн. 2 ч.1 ТР № 4 обе станции Воробьевы Горы и Черкизово относятся к Московскому узлу (гр. 5), таким образом, расстояние между станциями фиксированное и равно 54 км.

Пример 7. Определить тарифное расстояние между станцией отправления Кутузово Моск. ж.д. и станцией назначения Полюстрово Окт. ж.д.

Решение: ст. Кутузово относится к обобщенному транзитному пункту «Московский узел» (кн. 2 ч.1), а ст. Полюстрово – к «Санкт-Петербургскому узлу» (кн. 2 ч.1).

Московский и Санкт-Петербургский узлы являются транзитными пунктами и расстояние определяется по кн. 3 Тарифного руководства № 4.

Согласно кн. 3 Тарифного руководства № 4 расстояние между станциями равно 1153 км.

Задачи для самостоятельного решения

1. Корпусный порт – Дача Долгорукова.
2. Цветочная – Ростокино.
3. Пресня – Лефортово.
4. Автово – Предпортовая.
5. Екатеринбург-Товарный – Нарвская.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

2.1. Содержание тарифного руководства № 1

Принципы современной системы тарифообразования реализованы в Прейскуранте № 10-01, который разработан специалистами Министерства путей сообщения, ВНИИЖТа и Федеральной энергетической комиссией РФ и вступил в действие 23 августа 2003 г.

Тарифное руководство № 1 (Прейскурант № 10-01) «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД» используется для определения провозных платежей [3].

Прейскурант № 10-01 применяется на всех участках инфраструктуры ОАО «РЖД», является обязательным и единым для всех пользователей услугами железнодорожного транспорта.

Тарифное руководство № 1 состоит из двух частей.

Часть 1 «Правила применения тарифов» содержит:

Раздел I. Общие положения.

Раздел II. Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по РЖД грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении и экспортных (импортных) грузов, следующих по РЖД в непрямом международном сообщении через российские порты, а также услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках.

Раздел III. Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по РЖД экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции РФ (за исключением транзита), а также на услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках (с. 48–65).

Раздел исключен приказом ФСТ России от 18.12.2012 № 396-т/1 с 27 января 2013 года.

Раздел IV. Правила применения платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД.

Раздел введен в действие с 1 января 2012 года приказом ФСТ России от 29.07.2011 № 182-т/1.

Приложение 2. Перечень позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (ЕТСНГ) с указанием тарифных классов грузов и минимальных весовых норм в тоннах загрузки универсальных вагонов (с. 68–81 ТР № 1).

Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ) – базисная номенклатура грузов для всех видов транспорта общего пользования, обеспечивающая увязку автоматизированных систем обработки данных о пере-

возках грузов и взаимодействие перевозчиков с грузоотправителями и грузополучателями при определении провозных платежей.

ЕТСНГ служит для установления тарифного класса груза и для определения провозных плат и сборов, применяется в планировании, учете и анализе перевозок, а также используется при оформлении перевозочных документов.

В качестве критериев для разработки ЕТСНГ приняты способы производства или характер происхождения отдельных видов продукции. Таким образом, ЕТСНГ построена по производственно-отраслевому принципу, т. е. грузы, имеющие одинаковое назначение в производстве или потреблении, объединены в соответствующие разделы и тарифные группы.

Грузы классифицированы по 12 разделам. Внутри разделов грузы в зависимости от происхождения и в отдельных случаях от назначения сгруппированы в 75 тарифных групп (*зерновые культуры, лесоматериалы круглые, топливо минеральное и др.*).

Тарифные группы делятся на тарифные позиции (всего 277 позиций). В одну тарифную позицию входят грузы, к которым применяется одинаковый тариф.

На основании этого разделения каждому грузу присваивается код, который служит для определения необходимого тарифа, целей учета и автоматизации таксировки платы.

ЕТСНГ была введена в действие в 1960 г. Действующая редакция ЕТСНГ опубликована в 1997 г. [3, 6]. Сборник № 407 [6] состоит из Перечня грузов по тарифным группам, позициям и номерам грузов в позиции и Алфавитного перечня грузов.

Кроме того для удобства использования при определении провозных платежей алфавитный перечень опубликован в [8] и включает в себя наименование, код и класс груза, а также минимальную весовую норму.

Код груза состоит из шести цифр:

первые две цифры – порядковый номер группы;

третья цифра – номер позиции в соответствующей группе;

четвертая и пятая цифры – порядковый номер груза в позиции;

шестая цифра – контрольное число для защиты кода груза.

Грузоотправителю важно правильно указать наименование груза и его код в перевозочных документах в соответствии с ЕТСНГ. Неточное указание наименования и кода груза влечет за собой неправильный расчет платы за перевозку (ст. 27 и 98 УЖТ).

Все грузы ЕТСНГ с 19 июля 1995 г. распределены по трем классам:

1-й класс – массовые относительно дешевые сырьевые и топливно-энергетические, а также другие грузы с долей транспортной составляющей более 15 % в конечной цене продукции (*сырье для топливно-энергетической промышленности и металлургии, минеральное сырье, ряд минеральных строительных материалов*). Это низкодоходные, «социально значимые» грузы, их перевозка производится по заниженным расценкам.

2-й класс – прочие относительно дешевые грузы с долей транспортной составляющей 8-15 % в конечной цене продукции, а также продовольственные товары, имеющие более низкую долю транспортной составляющей в их цене (*продукция сельского хозяйства, нефть и нефтепродукты, продукция химической и пищевой промышленности*). Второй класс грузов РЖД перевозят по себестоимости.

3-й класс – все остальные дорогостоящие грузы с относительно низкой долей транспортной составляющей в конечной цене продукта (менее 8 %) – *продукция целлюлозно-бумажной промышленности, продукция металлургии, машиностроения, приборостроения, легкой и полиграфической промышленности, органической химии*. Третий класс грузов перевозят по повышенному тарифу, чтобы компенсировать перевозки первого класса.

Для грузов каждого класса разработана система коэффициентов, дифференцированная в зависимости от дальности перевозок и вида груза.

В приложениях 3 и 4 приведены поправочные коэффициенты к платам за перевозку по РЖД в зависимости от тарифного класса груза, направления и дальности перевозки, от количества вагонов в отправке и применяемой технологии, а также за перевозки ряда грузов (с. 82–86).

В приложении 5 приведены тарифные схемы, применяемые при определении плат за перевозку грузов (с. 87–99).

В приложении 7 приведен «Классификатор тарифных схем, применяемых для определения плат за перевозку грузов», который позволяет определять провозную плату за перевозку грузов аналитическим способом (стр.108–133).

В Классификаторе приведены тарифные ставки за начально-конечные (А) и движенческие (В) операции для каждой тарифной схемы. Классификатор является основой для автоматизации таксировки плат с применением ЭВМ.

За последнее время в Прейскурант № 10-01 было внесено очень много изменений, поэтому таблицы 2–10 ТР № 1 представлены в приложениях 1–4 данных методических указаний.

Часть 2 содержит «Расчетные таблицы плат за перевозку грузов».

Эти таблицы построены по поясам (за определенные интервалы), в пределах которых плата за перевозку одинакова.

В расчетных таблицах плат за перевозку грузов даны готовые платы с вагона, тонны или контейнера.

Система построения таблиц поясная: всего для расстояний от 0 до 11900 км установлено 127 поясов с шагом от 5 до 200 км, при этом для расчета платы принимается среднее значение пояса.

2.2. Порядок таксировки

Таксировкой называется процесс определения платы за перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые железными дорогами, а также иных причитающихся платежей (дополнительные сборы, платы за пользование ваго-

нами, контейнерами, проезд сопровождающих, за работы и услуги, оплачиваемые по соглашению сторон, штрафы и др.).

Провозные платежи определяются по каждой отправке: повагонной, контейнерной, мелкой, групповой или маршрутной.

Необходимые для таксировки данные берутся из перевозочных документов (станция и дорога отправления, станция и дорога назначения, наименование груза, позволяющее определить, к какой группе и позиции тарифной номенклатуры относится груз, его масса, тип и грузоподъемность вагона, скорость перевозки, отличительные признаки груза (тяжеловесный, негабаритный, скоропортящийся, длинномерный и др.).

Таксировку производят при оформлении приема груза к отправлению, при этом начисляют и взыскивают провозные платежи за все расстояние перевозки и дополнительные сборы. Таким образом, плата за перевозку грузов вносится грузоотправителем до момента приема грузов для перевозки (ст. 30 УЖТ).

Но при обращении в письменной форме грузоотправителя перевозчик может принимать решение о внесении платы за перевозку груза на станции назначения грузополучателем.

При оформлении выдачи груза получателю проверяют правильность исчисления и взыскания платежей станцией отправления, а также исчисляют платежи и сборы за операции, выполненные в пути следования или на станции назначения.

При выявлении обстоятельств, влекущих за собой необходимость перерасчета стоимости перевозок и размеров, причитающихся перевозчику платежей и штрафов, перерасчет может производиться после выдачи груза (ст. 30 УЖТ).

Для определения провозных плат необходимо:

1. Определить по ТР № 4 тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения.
2. Установить, к какому виду отправки относится предъявленный к перевозке груз, тип и принадлежность вагона, и при таксировке применить соответствующие правила определения тарифа.
3. На основании наименования груза по алфавиту к ЕТСНГ [6] определить код и тарифный класс груза, а при перевозке в универсальных вагонах – минимальную весовую норму (МВН).
4. Из таблиц, приведенных в *приложении 5 ТР № 1 ч.1 и приложении 1 данных методических рекомендаций*, определяется номер тарифной схемы для данного вида отправки, а также поправочные коэффициенты к ним, приведенные в *приложениях 3 и 4 ТР № 1 ч.1 и приложении 1 методических рекомендаций*.
5. По расчетным таблицам, приведенным в *ч.2 ТР № 1*, определить провозную плату.
6. Полученную сумму умножить на коэффициент индексации, действующий на данный момент (*прил. 2 методических рекомендаций*).

С 2004 года Федеральной службой по тарифам РФ было уже внесено несколько изменений в Прейскурант № 10-01 «Об индексации тарифов, плат и сборов на грузовые железнодорожные перевозки»:

- приказ ФСТ № 292-т/1 от 16.12.2004 (с 1 января 2005 г.)
- приказ ФСТ № 286-т/1 от 15.07.2005 (с 1 августа 2005 г.)
- приказ ФСТ № 615-т/3 от 13.12.2005 (с 1 января 2006 г.)
- приказ ФСТ № 353-т/4 от 09.12.2006 (с 1 января 2007 г.)
- приказ ФСТ № 408-т/4 от 04.12.2007 (с 1 января 2008 г.)
- приказ ФСТ № 38-т/2 от 14.03.2008 (со 2 апреля 2008 г.)
- приказ ФСТ № 120-т/1 от 30.04.2008 (с 1 июля 2008 г.)
- приказ ФСТ № 460-т/1 от 24.12.2008 (с 1 января 2009 г.)
- приказ ФСТ № 116-т/1 от 10.06.2009 (с 1 июля 2009 г.)
- приказ ФСТ № 368-т/6 от 11.12.2009 (с 1 января 2010 г.)
- приказ ФСТ № 386-т/1 от 07.12.2010 (с 1 января 2011 г.)
- приказ ФСТ № 316-т/1 от 06.12.2011 (с 1 января 2012 г.)
- приказ ФСТ № 396-т/1 от 18.12.2012 (с 1 января 2013 г.).

Правлением ФСТ России в 2013 году принято решение об установлении долгосрочных параметров индексации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на период до 2018 года.

С учетом принятых Правительством Российской Федерации решений о сохранении в 2014 году тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на уровне 2013 года и последующей их ежегодной индексации в соответствии с показателями инфляции за год, предыдущий соответствующему году регулирования, параметры индексации тарифов на грузовые перевозки составят:

- в 2014 году – 0%,
- в 2015 году – 4,8%,
- в 2016 году – 4,9%,
- в 2017 году – 4,5%,
- в 2018 году – 4,1%.

Долгосрочная индексация тарифов распространяется на:

- тарифы на грузовые железнодорожные перевозки, выполняемые ОАО «РЖД», тарифицируемые по правилам и ставкам раздела 2 Прейскуранта № 10-01;
- дополнительные сборы при грузовых железнодорожных перевозках за услуги, выполняемые ОАО «РЖД», тарифицируемые по правилам и ставкам раздела 2 Прейскуранта № 10-01;
- тарифы за услуги по использованию инфраструктуры ОАО «РЖД», указанные в разделе 4 Прейскуранта № 10-01;
- ставки «Правил применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта» (ТР № 2);
- ставки «Правил применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте» (ТР № 3);

- тарифы на перевозки специальных и воинских грузов железнодорожным транспортом общего пользования;
- тарифы, сборы и плату за услуги, связанные с перевозкой грузов и предоставлением услуг инфраструктуры, выполняемые ОАО «АК «Железные дороги Якутии».

В феврале 2014 г. был опубликован приказ ФСТ России от 24.12.2013 г. № 252-т/1 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «РЖД», в котором установлены индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы на 2014–2018 годы (приведены в приложении 3).

2.3. Определение платы за перевозку грузов повагонными отправлениями в универсальных и специализированных вагонах

Принципиальное отличие Прейскуранта (2003 г.) от предыдущего (1989 г., с изменениями ч. 2 в 1994 г.) заключается в том, что с целью создания конкурентных условий в сфере железнодорожных перевозок впервые тариф за перевозки в вагонах общего парка железных дорог (ОАО «РЖД») разделен на следующие составляющие:

- за использование инфраструктуры и локомотивов федерального железнодорожного транспорта (*инфраструктурная составляющая – И*);
- за использование вагонного парка железных дорог (*вагонная составляющая – В*).

Повагонной отправкой в отношении применения тарифа считается отправка груза, под перевозку которой предоставляется отдельный вагон и перевозка осуществляется по одному перевозочному документу.

Тарифная схема оплаты перевозки груза – это совокупность условий перевозки груза и методики расчета провозных платежей, а также предельный уровень таких платежей.

Под *вагоном (контейнером) общего парка* подразумевается вагон (контейнер) принадлежности ОАО «РЖД».

Под *собственным вагоном (контейнером)* подразумевается вагон (контейнер), который принадлежит непосредственно грузоотправителю (грузополучателю), другим юридическим или физическим лицам и организациям на правах собственности.

Для универсальных и специализированных вагонов *общего парка* повагонными отправлениями провозные платежи определяются как сумма платы за использование инфраструктуры и локомотивов и платы за пользование вагонами общего парка, р.:

$$П = [k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot И + В - С] \cdot k_{инд.}, \quad (1)$$

где И – базовая ставка соответствующей схемы И за пользование инфраструктурой и тягой РЖД на конкретном расстоянии и для соответствующей загрузки вагона;

В – базовая ставка соответствующей схемы В за использование вагонов той же дальности, но не зависящая от рода и массы груза;

С – скидка с тарифа при перевозке в вагонах общего парка (*прил. 3 методических рекомендаций*);

K_1 – коэффициент к ставкам тарифа за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в зависимости от класса груза (*табл. 2, п. 2 прил. 3 ТР № 1 ч. 1 и прил. 1 методических рекомендаций*);

K_2 – коэффициент, применяемый при перевозках в/из Калининградскую область и через порты Калининградской области (*табл. 3 прил. 3 ТР № 1 ч. 1*), $K_2 = 1$;

K_3 – дополнительный поправочный коэффициент по родам грузов (*табл. 4 прил. 3 ТР № 1 ч. 1 и прил. 1 методических рекомендаций*);

K_4 – поправочный коэффициент, определяющий изменение базовых ставок «Прейскуранта № 10-01» в зависимости от количества вагонов в отправке и технологии перевозок (*табл. 5 прил. 4 ТР № 1 ч. 1 и прил. 1 методических рекомендаций*);

$K_{инд}$ – коэффициент индексации, действующий на данный момент (*прил. 2 методических рекомендаций*).

Для *собственных (арендованных)* вагонов повагонными отправками провозные платежи определяются как произведение единой платы и поправочных коэффициентов.

Общий результат (сумма указанных плат) округляется до целых рублей по правилам округления (суммы менее 0,5 р. не учитываются, а 0,5 р. и более увеличиваются до целых рублей).

2.3.1. Определение платы за перевозку грузов повагонными отправками в универсальных вагонах

К универсальным вагонам относятся: *крытые, платформы, полувагоны*.

Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах определяется по тарифным схемам, указанным в *табл. 6 прил. 5 ТР № 1 ч.1 и прил. 1 методических рекомендаций*.

Плата за перевозку грузов на универсальных платформах и в полувагонах общего парка повагонными отправками определяется как сумма:

– платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в грузежном рейсе, рассчитанной по тарифной схеме № 8 (*в ред. Приказа ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1*);

– платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при порожнем пробеге с локомотивом РЖД аналогичного собственного (арендованного) вагона в зависимости от типа и модели вагона для расстояния, соответствующего 60% от расстояния перевозки груза (*в ред. Приказа ФСТ России от 09.04.2013 № 61-м/1*);

– платы за использование вагонов общего парка (тариф группы В) за расстояние перевозки в груженом рейсе.

Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифным схемам, указанным в *табл. 15 прил. 5 ТР № 1 и прил. 4 методических рекомендаций*.

Тариф за перевозку грузов *в универсальных платформах и полувагонах общего парка* (без учета скидки с тарифа, индексации и НДС) определяется по формуле, р.:

$$П = \left[П_{гр} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 + П_{пор} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 + В - С \right] \cdot K_{инд.}, \quad (2)$$

где $П_{гр}$ – плата за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в груженом рейсе ($L_{гр}$);

$П_{пор}$ – плата за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при порожнем пробеге ($0,6 \times L_{гр}$) с локомотивом РЖД;

Плата по тарифным схемам № И1 и 8 определяется за общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы (МВН), в зависимости от тарифного класса груза.

МВН необходима для определения провозной платы в следующем случае:

- если фактическая масса груза в вагоне не превышает или равна МВН, то провозная плата определяется за эту норму;
- если масса груза в вагоне превышает МВН, плата определяется за массу груза в вагоне.

МВН установлена для отдельных грузов, имеющих общие позиции и группу, и приведена либо в прил. 2 ТР № 1 ч.1 (с. 68–81), либо в справочных материалах [8].

Грузоотправителю необходимо знать МВН для всех отгружаемых видов продукции, для того чтобы оптимизировать свои расходы.

Плата по тарифным схемам № В1 (платформа), № В3 (крытый), № В4 (полувагон) определяется по расчетным таблицам, приведенным в ч. 2 ТР № 1, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

Пример 1. На расстояние 2550 км грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне общего парка грузоподъемностью 69 т перевозится мебель весом 42 т. Определить провозную плату.

Решение: мебель имеет код 127220 и относится к 3 классу.

МВН равна 13 т, что ниже веса отправки, следовательно, плата определяется за 42 т.

Тарифные схемы И1 и В3.

Коэффициенты: $K_1 = 1,54$; $K_3 = 0,78$

$$K_4 \begin{cases} \text{за 2550 км } 0,01 \cdot 24016 = 240,16 \text{ р.} \\ \text{за 2000 км } 0,03 \cdot 19611 = 588,33 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

На перевозки грузов повагонными отпавками в универсальных вагонах в 2014 году коэффициент индексации к базовым ставкам «Прейскуранта № 10-01» согласно приказу ФСТ № 252-т/1 от 24.12.2013 составляет 3,159 (прил. 2), за исключением перевозки грузов в собственных полувагонах:

грузы 1 класса – 2,953;

грузы 2 класса – 3,031;

грузы 3 класса – 3,088.

Таким образом,

$$\Pi = [(24016 + 588,33) \cdot 1,54 \cdot 0,78 + 3426 - 97] \cdot 3,159 = 32883,72 \cdot 3,159 = 103879,67.$$

Ответ: 103880 р.

Пример 2. На расстояние 2550 км грузовой скоростью в 4-осном собственном крытом вагоне грузоподъемностью 69 т перевозится мебель весом 42 т. Определить провозную плату.

Решение: мебель имеет код 127220 и относится к 3 классу.

МВН равна 13 т, что ниже веса отправки, следовательно, плата определяется за 36 т.

Тарифная схема № 8.

Коэффициенты: $K_1 = 1,54$; $K_3 = 0,78$

$$K_4 \begin{cases} \text{за 2550 км } 0,01 \cdot 17118 = 171,18 \text{ р.} \\ \text{за 2000 км } 0,03 \cdot 14101 = 423,03 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

Таким образом,

$$\Pi = [(17118 + 423,03) \cdot 1,54 \cdot 0,78] \cdot 3,159 = 21070,29 \cdot 3,159 = 66561,05.$$

Ответ: 66561 р.

Пример 3. На расстояние 1500 км грузовой скоростью в 4-осном полувагоне, принадлежащем предприятию, грузоподъемностью 64 т перевозится руда железная весом 60 т. Определить провозную плату.

Решение: руда железная имеет код 141162 и относится к 1 классу.

В Перечне ЕТСНГ [8] против данного груза указано «г/п», означающее, что расчет плат производится за вес груза, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах, т.е. за 64 т (МВН=64 т).

Тарифная схема 8.

Коэффициенты: $K_1 = 0,73$; $K_3 = 0,95$.

$$K_4 \begin{cases} \text{за 1500 км } 0,03 \cdot 12542 = 376,26 \text{ р.} \\ \text{за 1000 км } 0,04 \cdot 9333 = 373,32 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

$$\Pi = [(12542 + 376,26) \cdot 0,73 \cdot 0,95] \cdot 2,953 = 8958,81 \cdot 2,953 = 26455,37.$$

Ответ: 26455 р.

Пример 4. На расстояние 1500 км грузовой скоростью в 4-осном полувагоне общего парка грузоподъемностью 64 т перевозится руда железная весом 60 т. Определить провозную плату.

Решение: руда железная имеет код 141162 и относится к 1 классу.

В Перечне ЕТСНГ [8] против данного груза указано «г/п», означающее, что расчет плат производится за вес груза, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах, т.е. за 64 т (МВН=64 т).

Тарифные схемы:

схема № 8 – плата за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при грузе на рейсе;

схема № 25(1) – за порожний пробег вагона (принимается расстояние 60% от грузевого рейса);

схема № В4 – плата за использование вагона общего парка.

Коэффициенты определяются отдельно за грузеваемый рейс (1500 км) и отдельно за порожний рейс вагона (1500 км х 60% = 900 км).

Коэффициенты за грузеваемый рейс: $K_1 = 0,73$; $K_3 = 0,95$.

$$K_4 \begin{cases} \text{за 1500 км } 0,03 \cdot 12542 = 376,26 \text{ р.} \\ \text{за 1000 км } 0,04 \cdot 9333 = 373,32 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

Коэффициенты за порожний рейс: $K_1 = 0,75$; $K_3 = 0,95$.

$$K_4 \begin{cases} \text{за 900 км } 0,04 \cdot 704 = 28,16 \text{ р.} \\ \text{за 510 км } 0,08 \cdot 406 = 32,48 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

$$\Pi = [(12542 + 376,26) \cdot 0,73 \cdot 0,95 + (704 + 32,48) \cdot 4 \cdot 0,73 \cdot 0,95] \cdot 2,953 = 32488,34.$$

Ответ: 32488 р.

Задачи для самостоятельного решения

1. На расстояние 3700 км грузовой скоростью в крытом собственном вагоне перевозятся меха и изделия меховые весом 24500 кг. Определить провозную плату.
2. На расстояние 1680 км грузовой скоростью на платформе общего парка перевозятся лесоматериалы круглые весом 45000 кг. Определить провозную плату.
3. На расстояние 460 км грузовой скоростью в крытом вагоне общего парка перевозится стекло профильное строительное весом 36000 кг. Определить провозную плату.
4. На расстояние 770 км грузовой скоростью в собственном полувагоне перевозятся черные металлы весом 60000 кг. Определить провозную плату.

5. На расстояние 2100 км грузовой скоростью в полувагоне общего парка перевозится цемент весом 48000 кг. Определить провозную плату.

2.3.2. Определение платы за перевозку грузов повагонными отправками в специализированных вагонах

Плата за перевозку грузов в *специализированных вагонах* общего парка или собственных (арендованных) вагонах определяется по тарифным схемам, указанным в *табл. 7 прил. 5 ТР № 1 ч. 1*, а также *прил. 1 методических рекомендаций*.

Плата по тарифным схемам № И2–И7, 9–13 определяется за вагон в зависимости от тарифного класса груза.

Плата по тарифным схемам № В1–В14 определяется по расчетным таблицам, приведенным в ч. 2 ТР № 1, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.

Плата за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при перевозке грузов на специализированных платформах для лесоматериалов *общего парка* длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями определяется как *сумма*:

– платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в грузевом рейсе, рассчитанной по правилам, приведенным выше для аналогичной перевозки груза в собственном (арендованном) вагоне;

– платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при порожнем пробеге с локомотивом РЖД аналогичного собственного (арендованного) вагона, рассчитанной по правилам определения платы за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов, для расстояния, соответствующего 60% от расстояния перевозки груза (*в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-т/1*).

Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, независимо от назначения перевозки, а также любых специализированных вагонов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м после перевозки контейнерных отправок, определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифной схеме № 25(1), с применением коэффициентов таблицы 3 приложения 3 к разделу 2 и таблицы 5 приложения 4 к разделу 2 ТР № 1, независимо от тарифного класса и рода груза предшествующей перевозки.

Пример 1. На расстояние 5590 км грузовой скоростью в хопперецементовозе общего парка грузоподъемностью 68 т перевозится цемент, не поименованный в Алфавите, весом 65000 кг. Определить провозную плату.

Решение: цемент, не поименованный в Алфавите, имеет код 281141 и относится к 1 классу.

Тарифные схемы: И2 и В5 (табл. 7).

Коэффициенты: $K_1 = 0,55$.

$$K_4 \begin{cases} \text{за 5590 км} & 0,01 \cdot 57103 = 571,03 \text{ р.} \\ \text{за 2000 км} & 0,03 \cdot 22814 = 684,42 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

С учетом коэффициента к базовым ставкам «Прейскуранта № 10-01» – 3,159 получается

$$\Pi = [(57103 + 684,42) \cdot 0,55 + 8230] \cdot 3,159 = 40013,08 \cdot 3,159 = 126401,32.$$

Ответ: 126401 р.

Пример 2. На расстояние 509 км грузовой скоростью в 4-осном щеповозе грузоподъемностью 63 т, принадлежащем предприятию, перевозится щепы хвойная технологическая весом 39000 кг. Определить провозную плату.

Решение: щепы хвойная технологическая имеет код 103071 и относится к 1 классу.

Тарифная схема: 12 (табл. 7 прил. 5 ТР № 1 ч. 1, с. 88).

Коэффициенты: $K_1 = 0,75$; $K_3 = 1,03$; $K_4 = 1,08$.

Провозная плата составит

$$\Pi = [7595 \cdot 0,75 \cdot 1,03 \cdot 1,08] \cdot 3,159 = 6336,51 \cdot 3,159 = 20017,04.$$

Ответ: 20017 р.

Задачи для самостоятельного решения

1. На расстояние 529 км грузовой скоростью повагонной отправкой в собственной специализированной цистерне грузоподъемностью 60 т перевозится кальцинированная сода 56000 кг. Определить провозную плату.
2. На расстояние 5860 км грузовой скоростью повагонной отправкой в специализированном крытом вагоне типа хоппер общего парка перевозятся зерновые, не поименованные в Алфавите. Определить провозную плату.
3. На расстояние 1470 км грузовой скоростью повагонной отправкой в специализированном собственном полувагоне грузоподъемностью 64 т перевозятся окатыши железорудные 64000 кг. Определить провозную плату.
4. На расстояние 1999 км грузовой скоростью повагонной отправкой на специализированной платформе общего парка перевозятся лесоматериалы всяких пород длиной свыше 2 м массой 42000 кг. Определить провозную плату.
5. На расстояние 450 км грузовой скоростью повагонной отправкой в муковозе перевозится мука пшеничная 59000 кг. Определить провозную плату в собственном вагоне и вагоне общего парка.

2.4. Определение платы за перевозку наливных грузов в цистернах

Плата за перевозку наливных грузов в цистернах определяется по тарифным схемам, указанным в *табл. 8 прил. 5 ТР № 1 ч. 1*, с учетом *Классификатора тарифных схем (прил. 7 ТР № 1 ч. 1)*. В ред. Приказа ФСТ России от 7.12.2010 № 388-т/1.

Плата по тарифным схемам № И14–И17, 19–23 определяется в зависимости от тарифного класса груза по расчетным таблицам, приведенным в *ч. 2 ТР № 1*; а по тарифным схемам № В6, В7, В9, В12, В14 – независимо от тарифного класса перевозимого груза.

Плата за повагонные перевозки наливных грузов в цистернах по тарифным схемам № И14–И17, 19–23 определяется путем умножения платы за 1 тонну по соответствующим тарифным схемам на массу груза в цистерне.

Масса груза, принимаемая для расчета плат, округляется:

- если он сдан в количестве до 10 т – до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;
- если он сдан в количестве более 10 т – до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

На перевозки наливных грузов в цистернах в 2014 г. коэффициент индексации к базовым ставкам «Прейскуранта № 10-01» согласно приказу ФСТ № 252-т/1 от 24.12.2013 составляет 3,220 (*прил. 2*).

Общий результат (сумма указанных плат) округляется до целых рублей.

Пример 1. На расстояние 1594 км грузовой скоростью в четырехосной цистерне общего парка перевозится масло каменноугольное весом 45369 кг. Определить провозную плату.

Решение: масло каменноугольное имеет код 472089 и относится к 3 классу.

Тарифные схемы: № И14 и В14 (тарифная схема В14 определяется с помощью *Классификатора тарифных схем*).

Коэффициенты: $K_1 = 1,54$.

$$K_4 \begin{cases} \text{за 1594 км} & 0,03 \cdot 446,6 = 13,4 \text{ р.} \\ \text{за 1000 км} & 0,04 \cdot 310 = 12,4 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

Провозная плата берется за вес груза, равный 51 тонне, и составит

$$\Pi = [(446,6 + 13,4) \cdot 46 \cdot 1,54 + 7160] \cdot 3,220 = 39746,4 \cdot 3,220 = 127983,41.$$

Ответ: 127983 р.

Пример 2. На расстояние 4680 км грузовой скоростью в четырехосной цистерне, принадлежащей предприятию, перевозятся нефтепродукты светлые, непоименованные в Алфавите, весом 53871 кг. Определить провозную плату.

Решение: нефтепродукты светлые, не поименованные в Алфавите, имеют код 215050 и относятся к 3 классу.

Тарифная схема: № 19 за вес груза, равный 54 тоннам.

Коэффициенты: $K_1 = 1,74$.

$$K_4 \begin{cases} \text{за 4680 км} & 0,01 \cdot 776,9 = 7,77 \text{ р.} \\ \text{за 2000 км} & 0,03 \cdot 377,6 = 11,33 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

Таким образом, провозная плата составит

$$\Pi = [(776,9 + 11,33) \cdot 54 \cdot 1,74] \cdot 3,220 = 74062,09 \cdot 3,220 = 238479,92.$$

Ответ: 238480 р.

Задачи для самостоятельного решения

1. На расстояние 560 км грузовой скоростью повагонной отправкой в собственной цистерне грузоподъемностью 60 т перевозится бензин стабильный газовый весом 45600 кг. Определить провозную плату.
2. На расстояние 2130 км грузовой скоростью повагонной отправкой в цистерне общего парка грузоподъемностью 64 т перевозится растворитель нефтяной весом 51236 кг. Определить провозную плату.
3. На расстояние 1480 км грузовой скоростью повагонной отправкой в собственной цистерне грузоподъемностью 60 т перевозится газ углекислый весом 25550 кг. Определить провозную плату.
4. На расстояние 4782 км грузовой скоростью повагонной отправкой в цистерне общего парка грузоподъемностью 62 т перевозится серная кислота весом 58600 кг. Определить провозную плату.
5. На расстояние 1530 км грузовой скоростью повагонной отправкой в собственной цистерне грузоподъемностью 60 т перевозится пиво весом 56890 кг. Определить провозную плату.

2.5. Определение платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах

Плата за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка и собственных (арендованных) контейнерах в вагонах общего парка определяется за каждый контейнер в зависимости от его длины и массы брутто по тарифным схемам, указанным в табл. 10 прил. 1 (табл. 10 прил. 5 ТР № 1 ч. 1).

Общий результат (сумма провозной платы) округляется:

- среднетоннажные контейнеры (СТК) – до 0,1 рубля по правилам округления;
- крупнотоннажные контейнеры (КТК) – до целых рублей по правилам округления.

При округлении плат до целых рублей суммы менее 0,5 рубля не учитываются, а 0,5 рубля и более увеличиваются до целых рублей.

При округлении плат до 0,1 рубля суммы менее 0,05 рубля отбрасываются, а 0,05 рубля и более увеличиваются до десятых частей рубля.

На перевозки грузов в контейнерах в 2014 году коэффициент индексации к базовым ставкам «Прейскуранта № 10-01» согласно приказу ФСТ № 252-т/1 от 24.12.2013 составляет 2,607 (*прил. 2 методических рекомендаций*).

Пример 1. На расстояние 890 км в контейнере, принадлежащем предприятию, массой брутто 3 т перевозятся радиоприемники весом 2540 кг. Определить провозную плату.

Решение: радиоприемники имеют код 402141 и относятся к 3 классу.

Тарифная схема: № 90.

Перевозка радиоприемников в среднетоннажном контейнере массой брутто 5 т, принадлежащем предприятию, будет стоить

$$П = 1005,6 \cdot 2,607 = 2621,6.$$

Ответ: 2621,6 р.

Пример 2. На расстояние 3680 км грузовой скоростью в универсальном контейнере общего парка длиной 10 футов перевозится текстильное оборудование весом 8870 кг. Определить провозную плату.

Решение: текстильное оборудование имеет код 351236 и относится к 3 классу.

Тарифная схема: № 87.

Плата за перевозку груза в крупнотоннажном контейнере длиной 10 футов составит

$$П = 7536,8 \cdot 2,607 = 19648,44.$$

Ответ: 19648 р.

Пример 3. На расстояние 5796 км грузовой скоростью в универсальном собственном контейнере длиной 20 футов перевозится мебель детская весом 25000 кг. Определить провозную плату.

Решение: мебель детская имеет код 127199 и относится к 3 классу.

Тарифная схема: № 93.

При перевозке груза в универсальном контейнере длиной 20 футов и массой более 24 т дополнительно действует коэффициент 1,28.

Таким образом, плата за перевозку груза в крупнотоннажном контейнере длиной 20 футов составит

$$П = 18343,6 \cdot 1,28 \cdot 2,607 = 61211,86.$$

Ответ: 61212 р.

Задачи для самостоятельного решения

1. На расстояние 1560 км грузовой скоростью в универсальном собственном контейнере массой брутто 5 т перевозятся журналы новые весом 4500 кг. Определить провозную плату.
2. На расстояние 2400 км грузовой скоростью в универсальном контейнере общего парка длиной 10 футов перевозятся изделия деревянные, не поименованные в Алфавите, массой 10000 кг. Определить провозную плату.
3. На расстояние 740 км грузовой скоростью в универсальном собственном контейнере длиной 30 футов перевозятся инструменты медицинские весом 15000 кг. Определить провозную плату.
4. На расстояние 5970 км грузовой скоростью в универсальном контейнере общего парка длиной 20 футов перевозится крупа, не поименованная в Алфавите, массой 12000 кг. Определить провозную плату.
5. На расстояние 3300 км грузовой скоростью в универсальном собственном контейнере массой брутто 3 т перевозятся мешки бумажные весом 500 кг. Определить провозную плату.

2.6. Определение платы за перевозку грузов мелкими отправлениями в сборном вагоне

Мелкая отправка – это партия груза массой от 20 кг до 20 т и объемом не более половины (1/2) вместимости крытого вагона (контейнера) или половины площади пола четырехосной платформы (полувагона).

Сборным вагоном в отношении применения тарифа считается вагон, в котором погружено несколько мелких отправок грузов, оформленных разными перевозочными документами с расчетом плат по каждому из них.

Плата за перевозку грузов мелкой отправкой определяется *за массу отправки*:

- в вагоне общего парка – по тарифной схеме № 100;
- в собственном (арендованном) вагоне – по тарифной схеме № 100 с коэффициентом 0,8.

Масса груза, принимаемая для расчета плат, округляется:

- если он сдан в количестве до 10 т – до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;
- если он сдан в количестве более 10 т – до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

Общий результат (сумма провозной платы) округляется до 0,1 р. по правилам округления.

На перевозки грузов мелкими отправлениями в сборных вагонах в 2014 г. коэффициент индексации к базовым ставкам «Прейскуранта № 10-01» согласно приказу ФСТ № 252-т/1 от 24.12.2013 составляет 3,159 (*прил. 2 методических рекомендаций*).

Пример 1. На расстояние 1850 км грузовой скоростью в сборном вагоне общего парка мелкой отправкой перевозятся матрацы резиновые весом 555 кг. Определить провозную плату.

Решение: матрацы резиновые имеют код 452140 и относятся к 3 классу.

Коэффициента K_3 у этого груза нет.

Провозная плата определяется по схеме 100 за вес груза, равный 600 кг, и составит

$$П = 2831,2 \cdot 3,159 = 8943,76.$$

Ответ: 8943,8 р.

Пример 2. На расстояние 4463 км грузовой скоростью мелкой отправкой в арендованном сборном вагоне перевозятся зеркала весом 4650 кг. Определить провозную плату.

Решение: зеркала имеют код 2670219 и относятся к 3 классу.

Коэффициент $K_3 = 0,75$.

Провозная плата определяется по схеме 100 с коэффициентом 0,8 (вагон арендованный) за вес груза равный 4700 кг и составит

$$П = [(19735,2 + 330,9 \cdot 7) \cdot 0,75 \cdot 0,8] \cdot 3,159 = 13230,9 \cdot 3,159 = 41796,41.$$

Ответ: 41796,4 р.

Задачи для самостоятельного решения

1. На расстояние 580 км грузовой скоростью в крытом сборном вагоне общего парка перевозятся меха и изделия меховые весом 450 кг. Определить провозную плату.
2. На расстояние 1280 км грузовой скоростью в крытом сборном вагоне, принадлежащем предприятию, перевозится обувь кожаная весом 1700 кг. Определить провозную плату.
3. На расстояние 5800 км грузовой скоростью в крытом сборном вагоне общего парка перевозятся пылесосы электробытовые весом 11450 кг. Определить провозную плату.
4. На расстояние 3890 км грузовой скоростью в крытом сборном вагоне, принадлежащем предприятию, перевозятся санки детские весом 20000 кг. Определить провозную плату.
5. На расстояние 850 км грузовой скоростью в крытом сборном вагоне общего парка перевозятся скатерти столовые весом 710 кг. Определить провозную плату.

2.7. Определение платы за перевозку грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности

Под *грузами для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности*, в отношении применения тарифа понимаются предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника).

Грузоотправителем (грузополучателем) такой перевозки может выступать только физическое лицо.

Кроме того, предметов комнатной обстановки в заводской упаковке и отдельных предметов новой мебели, новых телевизоров, холодильников и другой бытовой техники должно быть не более чем в двух экземплярах по каждому наименованию.

Плата за перевозку грузов *повагонными отправлениями* определяется:

в вагонах общего парка – по тарифной схеме № 84;

в собственных (арендованных) вагонах – по тарифной схеме № 84 с коэффициентом 0,8.

Минимальная весовая норма для грузов позиции ЕТСНГ 691005 равна 10 т, и эти грузы относятся ко 2 классу.

Плата за перевозку грузов *в универсальных контейнерах* общего парка определяется по тарифным схемам № 95–99 (*прил. 1 методических рекомендаций*).

Плата за перевозку грузов, имеющих позицию ЕТСНГ – 691005, в собственных (арендованных) универсальных контейнерах определяется по тарифным схемам № 95–99 с коэффициентом 0,8 (*в ред. Приказа ФСТ России от 14.08.2009 № 188-т/1*).

Общий результат округляется:

среднетоннажные контейнеры (СТК) – до 0,1 рубля по правилам округления;

крупнотоннажные контейнеры (КТК) – до целых рублей по правилам округления.

Плата за перевозки грузов *мелкими отправлениями* определяется по тарифной схеме № 101.

Масса груза, принимаемая для расчета плат, округляется:

– если он сдан в количестве до 10 т – до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;

– если он сдан в количестве более 10 т – до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

Общий результат округляется до 0,1 рубля по правилам округления.

Пример 1. На расстояние 2851 км грузовой скоростью в крытом вагоне мелкой отправкой перевозятся домашние вещи весом 183 кг. Определить провозную плату.

Решение: плата определяется по тарифной схеме № 101 за вес 200 кг и составит

$$П = 650,4 \cdot 3,159 = 2054,61.$$

Ответ: 2054,6 р.

Пример 2. На расстояние 1760 км грузовой скоростью в универсальном собственном контейнере грузоподъемностью 5 т перевозятся домашние вещи массой брутто 13600 кг. Определить провозную плату.

Решение: провозная плата определяется по тарифной схеме № 96 (табл. 10 прил. 5 ТР № 1 ч. 1) и составит

$$П = 1937,1 \cdot 2,607 \cdot 0,8 = 4040,02.$$

Ответ: 4040 р.

Пример 3. На расстояние 5300 км грузовой скоростью в крытом вагоне общего парка перевозятся домашние вещи весом 25 т. Определить провозную плату.

Решение: домашние вещи имеют код 691005 и относятся к 2 классу.

Провозная плата определяется по тарифной схеме № 84.

Коэффициенты: $K_1 = 1,0$

$$K_4 \begin{cases} \text{за 5300 км} & 0,01 \cdot 20286 = 202,86 \text{ р.} \\ \text{за 2000 км} & 0,03 \cdot 8744 = 262,32 \text{ р.} \end{cases}$$

Из двух значений коэффициента K_4 выбираем наибольшее.

Провозная плата составит:

$$П = [(20286 + 262,32) \cdot 1,0] \cdot 3,159 = 20548,32 \cdot 3,159 = 64912,14.$$

Ответ: 64912 р.

Задачи для самостоятельного решения

1. На расстояние 4860 км грузовой скоростью в контейнере общего парка длиной 20 футов перевозятся домашние вещи массой 12000 кг. Определить провозную плату.
2. На расстояние 1230 км грузовой скоростью в крытом собственном вагоне перевозятся домашние вещи весом 6200 кг. Определить провозную плату.
3. На расстояние 3400 км грузовой скоростью мелкой отправкой в сборном вагоне перевозятся домашние вещи 5 мешков по 200 кг каждый. Определить провозную плату.
4. На расстояние 7900 км грузовой скоростью в крытом вагоне перевозятся домашние вещи весом 32500 кг. Определить провозную плату.
5. На расстояние 590 км грузовой скоростью мелкой отправкой в крытом вагоне перевозятся домашние вещи весом 2590 кг. Определить провозную плату.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРОКА ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

Сроком доставки называется время, в течение которого груз, принятый к перевозке, должен быть доставлен грузополучателю.

Согласно ст. 33 УЖТ [1] перевозчики обязаны доставлять грузы по назначению и в установленные сроки.

Перевозки грузов осуществляются грузовой или большой скоростью (ст. 14 УЖТ).

Сроки доставки грузов и правила их исчисления утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области экономики. Правила исчисления сроков доставки приведены в *Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом* [2].

Исчисление срока доставки груза начинается с 0 часов дня, следующего за днем документального оформления приема груза для перевозки, указанного в оригинале накладной и дорожной ведомости в графе «*Календарные штемпеля*», в корешке дорожной ведомости и в квитанции о приеме груза в графе «*Календарный штемпель перевозчика на станции отправления*».

Неполные сутки при исчислении сроков доставки грузов считаются за полные.

Расчетное время – московское.

Дату приема грузов для перевозки и расчетную дату истечения срока доставки груза указывает перевозчик (станция отправления) во всех листах перевозочных документов.

Сроки доставки грузов (в пределах РФ) определяются исходя из норм суточного пробега вагона в километрах на весь путь следования в зависимости от расстояния перевозки и видов отправки.

Правила исчисления сроков доставки также распространяются на не принадлежащие перевозчику грузовые порожние вагоны, перевозка которых осуществляется по полным перевозочным документам (*Приказ Минтранса РФ от 03.10.2011 № 258*).

Срок доставки определяется по следующей формуле:

$$T_{\text{д}} = t_{\text{н-к}} + \frac{L_{\text{т}}}{V_{\text{сут}}} + \sum t_{\text{доп.}}$$

где $t_{\text{н-к}}$ – время на операции, связанные с отправлением и прибытием груза (1 сутки для железной дороги отправления и 1 сутки для железной дороги назначения), сут;

$L_{\text{т}}$ – тарифное расстояние между станциями отправления и назначения, км;

$V_{\text{сут}}$ – норма пробега вагона (см. прил. 2 данных методических указаний), км/сут;

Норма пробега вагона зависит от скорости продвижения груза, вида отправки, способа перевозки и рода груза.

$\Sigma t_{\text{доп}}$ – время на дополнительные операции, выполняемые с вагонами в пути следования (прил. 5 методических рекомендаций), сут.

Норма пробега вагона и время на дополнительные операции, в том числе на операции, связанные с отправлением и прибытием груза, установлена в ППГ [2].

Задача 1. От станции Малиновка до станции Тобольск повагонной отправкой отправлены яблоки в ящиках. Отправка шла транзитом через Московский узел. Определить срок доставки груза, если тарифное расстояние между станциями равно 1910 км и перевозка грузов осуществлялась грузовой скоростью.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{1910}{310} + 1 = 9,2 \text{ сут,}$$

1 сутки – при проследовании грузов транзитом через Московский узел.

Ответ: срок доставки яблок равен 10 суткам.

Задача 2. От станции Угольная до станции Иоссер (тарифное расстояние 9055 км) большой скоростью отправлен груз в универсальном контейнере. В пути следования груз был переадресован. Определить срок доставки груза.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{9055}{360} + (1+3) = 31,2 \text{ сут,}$$

1 сутки – на операции, связанные с переадресовкой груза;

3 суток – при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых в контейнерах.

Ответ: срок доставки груза равен 32 суткам.

Задача 3. Определить срок доставки груза, если этот импортный груз проследовал транзитом большой скоростью по территории Российской Федерации повагонной отправкой расстояние 5128 км, был задержан на пограничном пункте для осуществления таможенного контроля. На границе у вагона была произведена перестановка колесных пар.

Решение:

$$T_{\text{д}} = \frac{5128}{500} + (1+1) = 12,3 \text{ сут,}$$

1 сутки – для осуществления на пограничном пункте таможенного контроля;

1 сутки – для перестановки вагонов на колесные пары другой ширины колеи.

Ответ: срок доставки данного груза равен 13 суткам.

Задача 4. Грузовой скоростью от станции Каменск-Уральский до станции Шарташ мелкой отправкой отправлен опасный груз. Определить срок доставки груза, если тарифное расстояние между пунктами отправления и назначения равно 96 км.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{96}{75} + (2 + 1) = 6,3 \text{ сут.}$$

2 суток – при перевозке грузов мелкими отправками на расстояние до 1000 км;

1 сутки – при перевозке опасных грузов.

Ответ: срок доставки груза равен 7 суткам.

Сроки доставки грузов увеличиваются на все время задержки в случаях

- 1) задержки грузов таможенными и другими органами государственного контроля в пути следования более чем на 1 сутки;
- 2) задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза грузов, допущенного по вине грузоотправителя;
- 3) задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по не зависящим от перевозчика причинам;
- 4) задержки вагонов, контейнеров в пути следования вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов;
- 5) задержки приема вагонов, контейнеров к перевозке после документального оформления приема груза к перевозке по причине коммерческих неисправностей вагонов, контейнеров, установленных перевозчиком в соответствии с правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом (*в ред. Приказа Минтранса от 3.10.2011*);
- 6) задержки вагонов на промежуточных железнодорожных станциях по причине неприема их железнодорожной станцией назначения из-за невозможности обеспечения своевременной выгрузки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования или пользователей, обслуживающих грузополучателей своими локомотивами;
- 7) задержки рефрижераторной секции грузоотправителем, грузополучателем сверх установленных норм при погрузке-выгрузке рефрижераторной секции на одной или нескольких станциях в попутном направлении одним или несколькими грузоотправителями в адрес одного или нескольких грузополучателей.

О причинах задержки груза и о продолжительности этой задержки перевозчик составляет акт общей формы в двух экземплярах. Первый экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и на железнодорожной станции назначения – к дорожной ведомости.

В графе накладной «Отметки перевозчика» и в дорожной ведомости под наименованием груза делается отметка следующего содержания:

«Груз задержан на станции _____ для _____»

(указывается причина задержки)

Срок доставки увеличивается на _____ сутки, о чем составлен акт общей формы № _____ от _____».

Отметка удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и календарным штампом перевозчика.

Согласно ст. 33 УЖТ груз считается доставленным в срок:

- если на станции назначения он выгружен средствами перевозчика или если вагон (контейнер) с грузом подан для выгрузки грузополучателям или владельцам железнодорожных путей необщего пользования для грузополучателей до истечения установленного срока доставки;
- в случае прибытия на станцию назначения до истечения установленного срока доставки и в случае, если последовавшая задержка подачи вагонов (контейнеров) произошла вследствие того, что фронт выгрузки занят по зависящим от грузополучателя причинам, не внесена плата за перевозку груза и иные причитающиеся перевозчику платежи или вследствие иных зависящих от грузополучателя причин, о чем составляется акт общей формы.

Дата уведомления грузополучателя о прибытии груза является датой фактического срока доставки груза по назначению.

За просрочку доставки груза, а также порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, перевозчик несет ответственность на основании ст. 97 УЖТ.

В соответствии со ст. 97 УЖТ за несоблюдение срока доставки, за исключением случаев, указанных в ст. 29 УЖТ, перевозчик уплачивает пени в размере 9 % платы за перевозку груза за каждые сутки просрочки, но не более чем в размере платы за перевозку данного груза.

Задача 5. Определить, доставлен ли был груз получателю вовремя, если грузоотправитель отправил его большой скоростью со станции Екатеринбург – Товарный на станцию Златоуст Южно-Уральской ж.д. (тарифное расстояние 388 км) мелкой отправкой 13 мая 2014 г. (календарный штамп на оригинале накладной), а получатель получил уведомление 25 мая 2014 г. Если груз был доставлен не в срок, определить штраф в процентном отношении.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{388}{120} + 2 = 7,2 \text{ сут,}$$

2 суток – при перевозке грузов на расстояние до 1000 км, перевозимых мелкими отправками, для их накопления и сортировки на грузосортировочных платформах.

Срок доставки равен 8 суткам и истекает 21 мая.

Таким образом, перевозчик уплачивает штраф грузополучателю в размере $4 \cdot 9\% = 36\%$ стоимости провозной платы.

Задачи для самостоятельного решения

1. На расстояние 2156 км перевозится мелкая отправка грузовой скоростью. В пути следования с отправкой производилась перегрузка из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой колеи. Определить срок доставки груза.
2. На расстояние 2895 км грузовой скоростью отправлен каменный уголь маршрутной отправкой. Определить срок доставки груза.
3. Большой скоростью отправлены скоропортящиеся грузы в рефрижераторной секции на расстояние 4269 км. В пути следования осуществлялась переправа на судне через реку. Определить срок доставки груза.
4. Мелкая отправка была отправлена на расстояние 2600 км большой скоростью. В пути следования она была переадресована. Определить срок доставки груза.
5. На расстояние 3450 км большой скоростью отправлен крупнотоннажный рефрижераторный контейнер со скоропортящимся грузом. В пути следования он переправлялся через пролив на пароме. Определить срок доставки груза.
6. Грузовой скоростью повагонной отправкой в смешанном сообщении на расстояние 2700 км отправлены книги. Определить срок доставки груза.
7. Определить, доставлен ли был груз получателю вовремя, если грузоотправитель отправил его грузовой скоростью на расстояние 4520 повагонной отправкой 3 октября 2014 г. (календарный штампель на оригинале накладной), а получатель получил уведомление 31 октября 2014 г. Если груз был доставлен не в срок, определить штраф в процентном отношении.

Приложение 1

Таблица 2*

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ПЕРВОГО ТАРИФНОГО КЛАССА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ
ПЕРЕВОЗКИ

(в ред. Приказа ФСТ России от 14.09.2004 № 71-т/1)

Расстояние перевозки, км	Размер коэффициента
1 – 1200	0,75
1201 – 1400	0,74
1401 – 1600	0,73
1601 – 1800	0,72
1801 – 2000	0,71
2001 – 2200	0,70
2201 – 2400	0,69
2401 – 2600	0,68
2601 – 2800	0,67
2801 – 3000	0,66
3001 – 3200	0,65
3201 – 3400	0,64
3401 – 3600	0,63
3601 – 3800	0,62
3801 – 4000	0,61
4001 – 4200	0,60
4201 – 4400	0,59
4401 – 4600	0,58
4601 – 4800	0,57
4801 – 5000	0,56
5001 и более	0,55

* Нумерация таблиц в данном приложении соответствует нумерации таблиц в Тарифном руководстве № 1 (Прейскурант № 10-01).

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО ТАРИФНЫХ КЛАССОВ**
(в ред. Приказа ФСТ России от 13.12.2005 № 617-м/5)

При определении платы за перевозки грузов применяются коэффициенты:

1,0 – для грузов второго тарифного класса;

1,74 – для грузов третьего тарифного класса позиций ЕТСНГ 092, 093, 213, 215, 224, 225, 312 – 316, 321 – 324, 331 – 333, 381, 391, 411, 414, 416, 454, 461, 481, 483 – 489, 611, 693, 711 – 713, 721 – 726, 731, 732, 741, 742, 751 – 754, 756 – 758;

1,54 – для остальных грузов третьего тарифного класса.

Таблица 4*

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ДЛЯ РЯДА ГРУЗОВ**

(в ред. Приказа ФСТ России от 04.12.2007 № 410-м/6)

(в ред. Приказа ФСТ России от 24.12.2008 № 462-м/3)

(в ред. Приказа ФСТ России от 24.12.2009 № 497-м/1)

(в ред. Приказа ФСТ России от 07.12.2010 № 388-м/3)

(в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-м/1)

(в ред. Приказа ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3)

(в ред. Приказа ФСТ России от 18.12.2012 № 396-м/1)

(в ред. Приказа ФСТ России от 05.06.2013 № 105-м/1)

(в ред. Приказом ФСТ России от 17.07.2013 № 140-м/6)

Наименование груза	Позиции и коды ЕТСНГ	Размер коэффициента
1	2	3
Первый тарифный класс		
Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	231–236	0,77
Сырье минеральное промышленное	241, 242, 245, 246	
Флюсы	291, 292	0,75
Шлаки гранулированные и металлургические для переплавки	271, 341	0,8
Сырье огнеупорное и кислотоупорное, асбест и слюда	301, 304	0,824
Руда железная и марганцевая	141, 142	0,95
Газы энергетические (углеводородные сжиженные) (кроме бензина стабильного газового, дистилляты газового конденсата, конденсат газовый (конденсат из природного газа) (коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106))	226	1,04

Продолжение таблицы 4*

1	2	3
Бензин стабильный газовый, дистилляты газового конденсата, конденсат газовый (конденсат из природного газа)	226021, 226069, 226106	1,02
Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	081	1,082
Сырье горно-химическое для производства удобрений	431	1,1
Пиломатериалы	091	1,288
Сырье цветных металлов, кроме глинозема (код ЕТСНГ 151060), руд нефелиновых и их концентратов (коды ЕТСНГ 151446, 151183), бокситов и алюминиевых руд (коды ЕТСНГ 151037, 151338)	151	2,156
Глинозем	151060	0,938
Руды нефелиновые и их концентраты, бокситы и алюминиевые руды	151446, 151183, 151037, 151338	0,938
Уголь каменный	161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161113, 161128, 161170, 161185, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255	0,895
	161132, 161147, 161151, 161166, 161043	1,05
Кокс	171	1,084
Торф и торфяная продукция, сланцы горючие	181, 182, 191	0,967
Сера	487169	1,03
Древесина измельченная	103	1,03
Второй тарифный класс		
Огнеупоры	302, 303	0,876
Материалы стеновые	251	0,91
Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	254	
Соль поваренная	531	
Мазут нефтяной и каменноугольный	221	1,061
Нефть сырая	201	1,15
Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные (кроме кокса нефтяного анодного (код ЕТСНГ 222105))	222	1,12
Асфальт, битум и гудрон природные	223	

Продолжение таблицы 4*

1	2	3
Кокс нефтяной анодный	222105	0,79
Основания и содопродукты	482	1,153
Бензин	211	1,071
Керосин	212	1,102
Топливо дизельное	214	1,142
Чугун	311	1,142
Мелкий рогатый скот	061	0,6
Шрот кормовой, не поименованный в Алфавите, шрот, содержащий не более 1,5% масла и не более 11% влаги, жмыхи, содержащие более 1,5% масла и не более 11% влаги	542224, 542239, 542258	1,04
Третий тарифный класс		
Продукция шпалопиления (без пропитки и с пропиткой)	092, 093	0,75
Стекло техническое и строительное	267	
Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	442	
Продукция крахмало-паточной промышленности	515	
Хлопок	611	
Ткани, изделия швейной и трикотажной промышленности	631–634	
Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	661	
Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	683	
Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	414	
Мебель, кроме металлической и плетеной	127	
Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	481	0,81
Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351	1,26
Металлы цветные и их сплавы, изделия из них производственного назначения (кроме алюминия (код ЕТСНГ 331016), порошка алюминиевого (код ЕТСНГ 331020), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010), проката алюминиевого (код ЕТСНГ 332038))	331 – 333, 416	1,547

Продолжение таблицы 4*

1	2	3
Изделия санитарные керамические	268	1,05
Металлы черные, кроме чугуна (позиция ЕТСНГ 311)	312 – 324	
Продукция радиопромышленности	402	
Лампы накаливания и фонари электрические	403	
Смолы синтетические и пластические массы, изделия из них	461, 462	
Клей	464	
Смолы природные	465	
Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки, шпаклевки малярные, мастики	466	
Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	622	
Ковры и изделия ковровые	635	
Углеводороды	711	
Кислородсодержащие органические соединения, пестициды	721 – 751	
Алюминий, порошок алюминиевый, прокат алюминиевый	331016, 331020, 332038	
Автомобили и их части, кроме автомобилей легковых (код ЕТСНГ 381087)	381	0,940
Автомобили легковые	381087	0,780
Продукция целлюлозно-бумажной промышленности	131 – 133	0,91
Сплавы алюминиевые, первичные	331478 (код ГНГ 76012010)	1,19

Примечания: 1. На перевозку грузов *первого* тарифного класса, в зависимости от типа вагона и перевозимого груза, применяются также дополнительные коэффициенты (*примечание 1 в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-м/1*):

1.1. На перевозку угля каменного (позиция ЕТСНГ 161, кроме кодов ЕТСНГ 161113, 161128, 161185) за расстояние, превышающее 3500 км, – коэффициент 0,333.

На перевозку угля каменного (коды ЕТСНГ 161113, 161128, 161185) за расстояние, превышающее 3300 км, – коэффициент 0,32 (*пп. 1.1 в ред. Приказа ФСТ России от 05.06.2013 № 105-м/1*).

1.2. На перевозки лесоматериалов круглых, пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081, 091) за расстояние, превышающее 3500 км, – коэффициент 0,5;

На перевозки лесоматериалов круглых (позиция ЕТСНГ 081) в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – также дополнительно коэффициент 1,048;

На перевозки пиломатериалов (позиция ЕТСНГ 091) в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – также дополнительно коэффициент 1,08.

1.3. На перевозки руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141):

– при расстоянии перевозки от 180 км до 5000 км применяется коэффициент 1,15 и дополнительно за расстояние, превышающее 600 км, коэффициент 0,68;

– при расстоянии перевозки свыше 5000 км применяется коэффициент 0,865 и дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, коэффициент 0,115.

На перевозки руд и концентратов железных в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – также дополнительно коэффициент 1,032 (*пп. 1.3 в ред. Приказа ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3*).

1.4. На перевозки руд и концентратов марганцевых (позиция ЕТСНГ 142) в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – коэффициент 1,032.

1.5. На перевозки материалов минерально-строительных природных, золы, шлаков, кроме гранулированных и металлургических для переплавки, сырья минерального промышленного (позиции ЕТСНГ 231 – 236; 241, 242, 245, 246) в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – коэффициент 0,909.

1.6. На перевозки сырья цветных металлов (позиция ЕТСНГ 151), кроме глинозема (код ЕТСНГ 151060), руд нефелиновых и их концентратов (коды ЕТСНГ 151446, 151183), бокситов и руд алюминиевых, не поименованных в Алфавите (коды ЕТСНГ 151037, 151338), в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – коэффициент 1,16 (*пп. 1.6 в ред. Приказа ФСТ России от 09.04.2013 № 61-м/1*).

1.7. На перевозки глинозема (код ЕТСНГ 151060) за расстояние, превышающее 1500 км, – коэффициент 0,56 (*п. 1.7 введен Приказом ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3*).

1.8. На перевозки газового конденсата (код ЕТСНГ 226106) за расстояние, превышающее 2700 км, – коэффициент 0,8 (*п. 1.8 введен Приказом ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3*).

2. На перевозку грузов *второго* тарифного класса применяются также дополнительные коэффициенты (*примечание 2 в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-м/1*):

2.1. На перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311) за расстояние, превышающее 5000 км, – коэффициент 0,45;

при перевозках чугуна на расстояние свыше 5500 км с проследованием участков Уссурийск – Барановский или Комсомольск-Сорт. – Ландыши дополнительно применяются коэффициенты (*абзац введен Приказом ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1*):

0,59 – в вагонах общего парка;

0,49 – в собственных (арендованных) вагонах.

2.2. На перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433 – 436), кроме калия хлористого (код ЕТСНГ 434034), за расстояние, превышающее 3500 км, – коэффициент 0,357.

На перевозки калия хлористого (код ЕТСНГ 434034):

– при расстоянии перевозки от 3501 км до 5700 – коэффициент 0,139 за расстояние, превышающее 3500 км;

– при расстоянии перевозки от 5701 км до 8900 – коэффициент 0,241 за расстояние, превышающее 3500 км;

– при расстоянии перевозки свыше 8900 – коэффициент 0,357 за расстояние, превышающее 3500 км (*п. 2.2 в ред. Приказа ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3*).

2.3. На перевозки грузов *второго* тарифного класса, в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – дополнительно коэффициент 1,04.

2.4. На перевозки зерновых и зернобобовых культур (позиции ЕТСНГ 011 – 018), семян сои (код ЕТСНГ 021100) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции

ЕТСНГ 501 – 504) за расстояние, превышающее 2000 км, – коэффициент 0,33 (пп. 2.4 введен Приказом ФСТ России от 17.07.2013 № 140-м/б).

2.5. На перевозки шрота кормового, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 542224), шрота, содержащего не более 1,5% масла и не более 11% влаги (код ЕТСНГ 542239), и жмыхов, содержащих более 1,5% масла и не более 11% влаги (код ЕТСНГ 542258), за расстояние, превышающее 2500 км, – коэффициент 0,28 (пп. 2.5 введен Приказом ФСТ России от 17.07.2013 № 140-м/б).

2.6. На перевозки нефти сырой (код ЕТСНГ 201005) на расстояние свыше 4100 км с проследованием участков Саянская – Тайшет или Решоты – Тайшет дополнительно применяется коэффициент 0,785 (пп. 2.6 введен Приказом ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1).

3. На перевозку грузов *третьего* тарифного класса применяются также дополнительные коэффициенты (примечание 3 в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 N 78-т/1):

3.1. На перевозки металлов черных (позиции ЕТСНГ 312 – 316, 321 – 324) за расстояние, превышающее 5000 км, – коэффициент 0,45.

При перевозках черных металлов (позиции ЕТСНГ 312 – 315, 322, 324) на расстояние свыше 5500 км с проследованием участков Уссурийск – Барановский или Комсомольск-Сорт. – Ландыши дополнительно применяются коэффициенты (абзац введен Приказом ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1):

0,59 – в вагонах общего парка;

0,49 – в собственных (арендованных) вагонах.

3.2. На перевозки продукции шпалопиления (позиции ЕТСНГ 092 – 093) за расстояние, превышающее 3500 км, – коэффициент 0,5.

3.3. На перевозки продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 – 133) за расстояние, превышающее 1200 км, – коэффициент 0,83.

3.4. На перевозки аммиака (коды ЕТСНГ 488049, 488161):

– при расстоянии перевозки до 2000 км включительно – 0,75 и дополнительно за расстояние, превышающее 800 км, – коэффициент 0,3;

– при расстоянии перевозки свыше 2000 км – коэффициент 0,5.

3.5. На перевозки спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484) (п. 3.5 в ред. Приказа ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3):

– при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км – 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;

– при расстоянии перевозки от 2101 до 2800 км – 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км);

– при расстоянии перевозки свыше 2800 км – 0,638 и дополнительно 0,01 за расстояние, превышающее 2800 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км и 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км).

3.6. На перевозки алюминия, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010), за расстояние, превышающее 2000 км, – коэффициент 0,03 (п. 3.6 в ред. Приказа ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3).

3.7. На перевозки грузов третьего тарифного класса в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – также дополнительно коэффициент 1,04 (п. 3.7 введен Приказом ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3).

3.8. На перевозки фракции пентановой и фракции изопентановой (коды ЕТСНГ 215188 и 215205) за расстояние, превышающее 1800 км, – коэффициент 0,73 (п. 3.8 введен Приказом ФСТ России от 18.12.2012 № 396-м/1).

3.9. На перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) на расстояние от 1001 до 3000 км включительно – коэффициент 0,15 за расстояние, превышающее 1000 км (пп. 3.9 введен Приказом ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1).

4. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД универсальных собственных (арендованных) крытых вагонов из-под выгрузки грузов, определенным по правилам подпункта 2.16.1 ТР № 1, в зависимости от тарифного класса груза предшествующей перевозки применяются также дополнительные коэффициенты (*п. 4 в ред. Приказа ФСТ России от 09.04.2013 № 61-м/1*):

4.1. Для грузов первого тарифного класса (кроме руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) и глинозема (код ЕТСНГ 151060)) – 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1000 км:

0,53 – для угля каменного (позиция ЕТСНГ 161);

0,62 – для лесоматериалов круглых, пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081, 091);

0,85 – для остальных грузов первого тарифного класса.

Для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) – 0,9 и дополнительно – 1,15 при расстоянии перевозки свыше 180 км, а также 0,53 за расстояние, превышающее 600 км.

Для глинозема (код ЕТСНГ 151060) – 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1500 км, коэффициент 0,56.

4.2. Для грузов второго тарифного класса (*пп. 4.2 в ред. Приказа ФСТ России от 17.07.2013 № 140-м/6*):

4.2.1. Для всех грузов второго тарифного класса:

0,9 – при перевозке на расстояние до 2000 км включительно;

0,95 – при перевозке на расстояние от 2001 до 3000 км включительно.

4.2.2. Для отдельных грузов второго тарифного класса одновременно с коэффициентами, указанными в подпункте 4.2.1 настоящего пункта, применяются следующие коэффициенты:

0,33 – дополнительно за расстояние, превышающее 2000 км, на перевозки зерновых и зернобобовых культур (позиции ЕТСНГ 011 – 018), семян сои (код ЕТСНГ 021100) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501 – 504);

0,28 – дополнительно за расстояние, превышающее 2500 км, на перевозки шрота кормового, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 542224), шрота, содержащего не более 1,5% масла и не более 11% влаги (код ЕТСНГ 542239), и жмыхов, содержащих более 1,5% масла и не более 11% влаги (код ЕТСНГ 542258);

0,45 – дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, на перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311), а при порожнем пробеге после перевозок чугуна на расстояние свыше 5500 км с проследованием участков Уссурийск – Барановский или Комсомольск-Сорт. – Ландыши дополнительно к вышеуказанным применяется коэффициент 0,49 (*в ред. Приказа ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1*);

0,357 – дополнительно за расстояние, превышающее 3500 км, на перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433 - 436), кроме калия хлористого (код ЕТСНГ 434034).

Для калия хлористого (код ЕТСНГ 434034):

– при расстоянии перевозки от 3501 км до 5700 – дополнительный коэффициент 0,139 за расстояние, превышающее 3500 км;

– при расстоянии перевозки от 5701 км до 8900 – дополнительный коэффициент 0,241 за расстояние, превышающее 3500 км;

– при расстоянии перевозки свыше 8900 – дополнительный коэффициент 0,357 за расстояние, превышающее 3500 км.

4.3. Для грузов третьего тарифного класса – 0,86 и дополнительно:

– 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км, – для металлов черных (позиции ЕТСНГ 312 – 316, 321 – 324), а при порожнем пробеге после перевозок черных металлов (позиции ЕТСНГ 312 – 315, 322, 324) на расстояние свыше 5500 км с проследованием участков Уссурийск – Барановский или Комсомольск-Сорт. – Ландыши дополнительно к вышеуказанным применяется коэффициент 0,49 (*в ред. Приказа ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1*);

– 0,83 за расстояние, превышающее 1200 км, – для продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 – 133);

– 0,03 – за расстояние, превышающее 2000 км, на перевозки алюминия, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010).

5. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) 2-ярусных платформ для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонов для микроавтобусов и крытых вагонов для легковых автомобилей (автомобилевозов) из-под перевозок указанных грузов (позиция ЕТСНГ 381), определенным по правилам подпункта 2.16.1 ТР №1, применяется дополнительный коэффициент 0,86 (*примечание 5 в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-м/1*).

При порожнем пробеге указанных типов подвижного состава на расстояние от 1001 до 3000 км из-под перевозок легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) дополнительно применяется коэффициент 0,15 за расстояние, превышающее 1000 км (*абзац введен Приказом ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1*).

6. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для перевозки рельсов, колесных пар, цельнокатаных колес, из-под перевозки указанных грузов (коды ЕТСНГ 324046, 414115, позиция ЕТСНГ 321), определенным по правилам подпункта 2.16.1 ТР № 1, применяется дополнительный коэффициент 0,86 (*п. 6 в ред. Приказа ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1*).

7. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов (за исключением специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метра) из-под перевозки указанных ниже грузов, определенным по правилам подпункта 2.16.1 ТР № 1, применяются дополнительные коэффициенты (*примечание в ред. Приказа ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3*):

– 1,15 при расстоянии перевозки от 180 км до 5000 км и дополнительно за расстояние, превышающее 600 км, – коэффициент 0,68 – для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141);

– 0,865 при расстоянии перевозки свыше 5000 км и дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, – коэффициент 0,115 – для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141);

– 0,33 за расстояние перевозки, превышающее 2000 км, для зерновых и зернобобовых культур (позиции ЕТСНГ 011 – 018), семян сои (код ЕТСНГ 021100) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501 – 504) (*абзац введен Приказом ФСТ России от 17.07.2013 № 140-м/6*);

– 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км, – для металлов черных (позиции ЕТСНГ 311 – 316, 321 – 324); а при порожнем пробеге после перевозок чугуна, черных металлов (позиции ЕТСНГ 311 – 315, 322, 324) на расстояние свыше 5500 км с проследованием участков Уссурийск – Барановский или Комсомольск-Сорт. – Ландыши дополнительно к вышеуказанным применяется коэффициент 0,49 (*абзац введен Приказом ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1*);

– 0,28 за расстояние перевозки, превышающее 2500 км, для шрота кормового, не именованного в алфавите (код ЕТСНГ 542224), шрота, содержащего не более 1,5% масла и не более 11% влаги (код ЕТСНГ 542239), и жмыхов, содержащих более 1,5% масла и не более 11% влаги (код ЕТСНГ 542258) (*абзац введен Приказом ФСТ России от 17.07.2013 № 140-м/6*);

– 0,83 за расстояние перевозки свыше 1200 км – для продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 – 133);

– 0,357 – за расстояние, превышающее 3500 км, на перевозки удобрений минеральных (позиции 433 – 436), кроме калия хлористого (код ЕТСНГ 434034);

– 0,03 – за расстояние, превышающее 2000 км, для алюминия, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010);

– 0,56 – за расстояние, превышающее 1500 км, для глинозема (код ЕТСНГ 151060);

– 0,8 – за расстояние, превышающее 2700 км, для газового конденсата (код ЕТСНГ 226106) (в ред. Приказа ФСТ России от 18.12.2012 № 396-м/1);

– 0,73 – за расстояние, превышающее 1800 км, для фракции пентановой и фракции изопентановой (коды ЕТСНГ 215188 и 215205) (в ред. Приказа ФСТ России от 18.12.2012 № 396-м/1);

– 0,785 – для нефти сырой (код ЕТСНГ 201005) на расстояние свыше 4100 км с проследованием участков Саянская – Тайшет или Решоты – Тайшет (абзац введен Приказом ФСТ России от 12.11.2013 № 197-м/1).

Для калия хлористого (код ЕТСНГ 434034):

– при расстоянии перевозки от 3501 км до 5700 – дополнительный коэффициент 0,139 за расстояние, превышающее 3500 км;

– при расстоянии перевозки от 5701 км до 8900 – дополнительный коэффициент 0,241 за расстояние, превышающее 3500 км;

– при расстоянии перевозки свыше 8900 – дополнительный коэффициент 0,357 за расстояние, превышающее 3500 км

8. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов из-под перевозки аммиака (коды 488049, 488161 ЕТСНГ), определенным по правилам подпункта 2.16.1 ТР № 1, применяются дополнительные коэффициенты (примечание в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-м/1):

– при расстоянии перевозки до 2000 км включительно – 0,75 и за расстояние, превышающее 800 км, – дополнительно коэффициент 0,3;

– при расстоянии перевозки свыше 2000 км – коэффициент 0,5.

9. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов из-под перевозки спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484), определенным по правилам подпункта 2.16.1 ТР № 1, применяются дополнительные коэффициенты (примечание в ред. Приказа ФСТ России от 27.11.2012 № 303-м/3):

– при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км – 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;

– при расстоянии перевозки от 2101 до 2800 км – 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км);

– при расстоянии перевозки свыше 2800 км – 0,638 и дополнительно 0,01 за расстояние, превышающее 2800 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км и 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км).

10. К плате за перевозку овощей, картофеля, бахчевых культур свежих (позиции ЕТСНГ 041 – 043), фруктов и ягод свежих (позиции ЕТСНГ 051 – 053), масла животного и сыра (позиция ЕТСНГ 553), яиц (позиция ЕТСНГ 555), жира и сала животных и птиц (позиция ЕТСНГ 563), рыбпродуктов соленых, копченых и сушеных (позиция ЕТСНГ 573), продукции плодоовощной промышленности (позиции ЕТСНГ 581 – 584), спирта, напитков алкогольных и безалкогольных (позиции ЕТСНГ 591 – 595) в универсальных крытых вагонах и универсальных крытых вагонах, дооборудованных теплоизоляцией, определенной по правилам пунктов 2.6 и 2.33 ТР № 1, применяется дополнительный коэффициент 1,13 (примечание в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-м/1).

**ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
ДЛЯ ПОВАГОННЫХ, ГРУППОВЫХ, МАРШРУТНЫХ ОТПРАВОК ГРУЗОВ
В УНИВЕРСАЛЬНЫХ, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНАХ
И ЦИСТЕРНАХ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ВАГОНОВ
В ОТПРАВКЕ И ПРИМЕНЯЕМОЙ ТЕХНОЛОГИИ**
(в ред. Приказа ФСТ России от 14.09.2004 № 71-м/1)

Количество вагонов в отправке и применяемая технология	Расстояние перевозки, км			
	до 510	511 – 1000	1001 – 2000	свыше 2000
	<i>Повагонные, групповые отправки</i>			
1	1,08	1,04	1,03	1,01
2	1,02	1,01	1,01	1,00
3 – 5	1,00	1,00	1,00	1,00
6 – 20	0,97	0,98	1,00	1,00
Свыше 20	0,95	0,97	0,98	1,00
<i>Отправительские маршруты:</i>				
прямые <1>	0,85	0,89	0,92	0,95
с распылением <2>	0,90	0,92	0,95	0,97

<1> *Прямым отправительским маршрутом* в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузки назначением на одну железнодорожную станцию выгрузки (перевалки), с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов.

<2> *Отправительским маршрутом с распылением* в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузки назначением в объявленные пункты (станции) распыления маршрутов.

Примечание. При применении поправочного коэффициента абсолютная величина увеличения (уменьшения) платы при переходе на последующую градацию пояса дальности не должна быть меньше абсолютной величины увеличения (уменьшения) платы на наибольшем расстоянии предыдущего пояса.

**ТАРИФНЫЕ СХЕМЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТ
ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВАГОНАХ**
(в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-м/1)
(п. 2, 3, 4 в ред. Приказа ФСТ России от 09.04.2013 № 61-м/1)

Типы универсальных вагонов	Вагоны		
	Общего парка		Собственные (арендованные)
	тариф за использование инфраструктуры и локомотивов «РЖД»	тариф за использование вагонов	
	Тарифные схемы		
1. Крытый	И1	В3	8
2. Платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м)	8; 25(1) <*>	В1	8
3. Полувагон (кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01; 12-9853, 12-9869)	8; 25(1) <*>	В4	8
4. Полувагон моделей 12-9761-02, 12-9833-01; 12-9853, 12-9869	8; 25(2) <*>	В4	8

<*> При расчете платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при перевозке груза в вагоне общего парка в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе плата исчисляется по тарифной схеме № 25 за расстояние, составляющее 60% от расстояния перевозки груза.

**ТАРИФНЫЕ СХЕМЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ
ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВАГОНАХ
(КРОМЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ)**

*(в ред. Приказа ФСТ России от 06.12.2011 № 318-м/3)
(п. 7 в ред. Приказа ФСТ России от 09.04.2013 № 61-м/1)
(п. 11 в ред. Приказа ФСТ России от 14.08.2009 № 188-м/1)
(п. 13 в ред. Приказа ФСТ России от 24.12.2008 № 462-м/3)
(п. 14 в ред. Приказа ФСТ России от 04.05.2012 № 78-м/1)*

Типы специализированных вагонов	Вагоны		
	Общего парка		Собственные (арендованные)
	тариф за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД	тариф за использование вагонов	
	Номера тарифных схем		
1	2	3	4
1. Крытый вагон для: цемента (типа хоппер)	И2	В5	9
2. Цистерны для: цемента кальцинированной соды	И3	В8 В10	9
3. Крытый вагон для: зерна (типа хоппер) минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений	И3	В8	9
4. Крытый вагон для скота	И3	В8	9
5. Полувагон для агломерата и окатышей	И3	В11	9
6. Вагон бункерного типа для: нефтебитума муки (муковоз)	И3	В10 В9	9
7. Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов Платформа с длиной по осям сцепления менее 19,6 м для: рулонной стали, колесных пар, рельсов, цельнокатаных колес Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для крупнотоннажных контейнеров	9; 25 (1) <1> И3	 В6	 9
8. Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор)	И3	В8	9
9. Вагон-самосвал (думпкар)	И3	В12	9

Продолжение таблицы 7*

1	2	3	4
10. Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов	И4	В6	10
11. Крытый вагон для: легковых автомобилей (автомобилевоз) <2>; легковесных грузов (ЦМГВ)	И5	В8	11
12. Полувагон для технологической щепы	И6	В8	12
13. Платформа длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров; крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	И7	В2	13
14. Платформа длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов; длинномерных грузов и другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более	И7	В6	13
15. Остальные типы специализированных вагонов	И3	В1, В2, В14*	9

* Определяется исходя из Классификатора, приведенного в приложении 7 ТР № 1.

<1> При расчете платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при перевозке груза на платформе общего парка для лесоматериалов круглых в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе плата исчисляется по тарифной схеме № 25 за расстояние, составляющее 60% от расстояния перевозки груза (введено Приказом ФСТ России от 04.05.2012 78-м/1).

<2> При перевозке грузов в крытых вагонах для легковых автомобилей (автомобилевоз) с длиной по осям сцепления автосцепок более 30 метров плата определяется по указанным в настоящей таблице схемам с коэффициентом 1,6 (введено Приказом ФСТ России от 14.08.2009 № 188-м/1).

Примечание. Пп.13–14, касающиеся вагона-термоса и ИВ-термоса, исключены с 1 января 2012 г. (Приказ ФСТ России от 6.12.2011 № 318-м/3).

**ТАРИФНЫЕ СХЕМЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ
НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ**
(в ред. Приказа ФСТ России от 19.06.2006 № 129-т/2)

Наименование груза ЕТСНГ	Позиции ЕТСНГ и коды ЕТСНГ для отдельных грузов	Вагоны		
		Общего парка		Собствен- ные (арен- дованные)
		тариф за использование инфраструкту- ры и локомо- тивов РЖД	тариф за использо- вание вагонов	
		Номера тарифных схем		
1	2	3	4	5
1. Нефть и нефтепродукты	201, 211–215, 221–225	И14	В7	19
Бензин стабильный газовый	226021			
Дистилляты газового кон- денсата	226069			
Конденсат газовый (конден- сат из природного газа)	226106			
2. Кислоты, оксиды, перок- сиды, ангидриды	481	И14	В12	19
3. Спирт метиловый (мета- нол)	721484	И15	В9	20
4. Углеводороды и их про- изводные: винилбензол (стирол) ингибированный	711088	И16	В14	20
Хлорэтил	712574			
Этилхлорид (хлорэтан, мо- нохлорэтан)	712606			
5. Молоко и молочные про- дукты	551, 552	И17	В12	22
6. Газы, кроме энергетиче- ских	488, кро- ме488015, 488020, 488049, 488161, 488123	–	–	21
Винил хлористый (винил- хлорид) ингибированный	712095			
Метил хлористый (моно- хлорметан, метилхлорид)	712254			

Продолжение таблицы 8*

1	2	3	4	5
7. Газы энергетические (углеводороды сжиженные)	226, кроме 226021, 226069, 226106			
Азот жидкий, охлажденный	488015			
Азот сжатый	488020			
Аммиак жидкий безводный	488049			
Аммиак безводный сжиженный	488161	–	–	23
Бутадиен ингибированный	488123			
Изобутилен (1-метилпропен)	711209			
Изопентан ингибированный	711228			
Пропилен (пропен)	711374			
8. Нефть, нефтепродукты после распыления		И18	В15	24
9. Другие грузы, перевозимые в цистернах		И14	В6, В12, В14*	19

* Определяется исходя из Классификатора, приведенного в приложении 7 Тарифного руководства № 1.

**ТАРИФНЫЕ СХЕМЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В
УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ ОБЩЕГО ПАРКА И СОБСТВЕННЫХ
(АРЕНДОВАННЫХ) КОНТЕЙНЕРАХ**
(в ред. Приказа ФСТ России от 29.07.2011 № 182-т/1)

Типоразмер контейнера, футы (для КТК)/масса брутто, т (для СТК)	Номера тарифных схем		
	Все грузы, кроме грузов позиции ЕТСНГ 691		Грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (позиция ЕТСНГ 691)
	контейнеры общего парка	контейнеры собственные (арендованные)	
Контейнеры универсальные среднетоннажные (СТК)			
Максимальной массой брутто 3,0 т	85	90	95
Максимальной массой брутто 5,0 т	86	91	96
Контейнеры универсальные крупнотоннажные (КТК)			
длиной 10 футов <1>	87	92	97
длиной 20 футов <2>	88	93	98
длиной 30 футов <3>	88	93	98
длиной 40 футов	89	94	99
длиной свыше 40 футов <4>	89	94	99

Примечание.

<1> При перевозке груза в универсальном контейнере длиной 10 футов, масса груза в котором составляет от 10 до 24 тонн (включительно), плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,6, а в случае, если масса груза в нем превышает 24 тонны, – с коэффициентом 2,0.

<2> При перевозке груза в универсальном контейнере длиной 20 футов, масса груза в котором превышает 24 тонны, плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,28.

<3> При перевозке груза в универсальном контейнере длиной 30 футов и порожнего контейнера с указанными характеристиками плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,5.

<4> При перевозке груза в универсальном контейнере длиной свыше 40 футов и порожнего контейнера с указанными характеристиками плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 1,2.

Приложение 2

ИНДЕКСЫ К БАЗОВЫМ СТАВКАМ ТАРИФОВ, СБОРОВ И ПЛАТЫ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫМ ПО ПРАВИЛАМ РАЗДЕЛА 2 ЧАСТИ 1 ПРЕЙСКУРАНТА № 10-01 (ТР № 1)

№ п/п	Ставки тарифов, плат и сборов	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Ставки тарифов, сборов и плат раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01, за исключением тарифов, сборов и платы, указанных в пунктах 2 – 8 настоящей таблицы, а также тарифов на перевозки специальных грузов и воинских грузов, оформленных воинскими требованиями – накладными формы № 2	3,159	3,311	3,473	3,629	3,778
2	Ставки тарифов раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов в собственных (арендованных) полувагонах (за исключением случаев, когда такие перевозки оформлены воинскими требованиями-накладными формы № 2) в зависимости от класса груза					
	грузов 1 класса	2,953	3,095	3,247	3,393	3,532
	грузов 2 класса	3,031	3,176	3,332	3,482	3,625
	грузов 3 класса	3,088	3,236	3,395	3,548	3,693
3	Ставки тарифов раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01 на перевозки лесоматериалов круглых и пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081 и 091) на собственных (арендованных) универсальных платформах, оборудованных съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом (за исключением случаев, когда такие перевозки оформлены воинскими требованиями-накладными формы № 2)	2,953	3,095	3,247	3,393	3,532

Продолжение приложения 2

1	2	3	4	5	6	7
4	Ставки тарифов раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01 на перевозки лесоматериалов круглых и пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081 и 091) на собственных (арендованных) специализированных платформах для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров (за исключением случаев, когда такие перевозки оформлены воинскими требованиями-накладными формы № 2)	2,780	2,913	3,056	3,194	3,325
5	Ставки тарифов раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01 на перевозки минерально-строительных грузов с кодами ЕТСНГ 231015, 231072, 232087, 232145, 232153, 232164, 232291, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 234028, 234070, 236023, 236038, 241322, 241337 на собственных (арендованных) универсальных платформах, оборудованных съемным и несъемным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом (за исключением случаев, когда такие перевозки оформлены воинскими требованиями-накладными формы № 2)	2,600	2,725	2,859	2,988	3,111
6	Ставки тарифов раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01 в части платы за услуги инфраструктуры и локомотивов ОАО "Российские железные дороги" при перевозках грузов в цистернах общего парка, тарифов на перевозки грузов в собственных (арендованных) цистернах и пробег собственных (арендованных) цистерн в порожнем состоянии в случаях, предусмотренных пунктами 2.16 и 2.17 Прейскуранта № 10-01 (за исключением перевозок в цистернах общего парка, собственных (арендованных) цистернах воинских грузов, оформленных воинскими требованиями-накладными формы № 2, и возврате собственных (арендованных) цистерн из-под перевозок указанных грузов)	3,220	3,375	3,540	3,699	3,851

Продолжение приложения 2

1	2	3	4	5	6	7
7	Ставки тарифов, сборов и плат раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов в контейнерах, включая перевозку контейнеров в порожнем состоянии, а также размер уменьшения действующих тарифов при перевозке грузов в универсальных контейнерах и порожних собственных (арендованных) универсальных контейнеров полными комплектами на вагон, указанный в таблице № 11 приложения 5 к разделу 2 части 1 Прейскуранта № 10-01	2,607	2,732	2,866	2,995	3,118
8	Ставки сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, указанные в таблицах № 31, 32 приложения 9 и таблицы № 34 приложения 10 к разделу 2 части 1 Прейскуранта № 10-01	1,666	1,746	1,832	1,914	1,992

**РАЗМЕРЫ УМЕНЬШЕНИЯ
ДЕЙСТВУЮЩИХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ТИПОВ**

Вагоны, контейнеры		Размеры уменьшения действующих тарифов, р. за вагон (контейнер)
Типы	Группы	на 2002 год
<i>Вагоны</i>		
Универсальные	1	97
Специализированные	2,3,4	121
Рефрижераторные, транспортеры с числом осей 16 и более	5	980
Вагоны-термосы	6	212
<i>Контейнеры</i>		
Массой брутто до 5 т	1	7,30
Массой брутто от 10 до 24 т	2	24
Массой брутто свыше 24 т	3	38

* Нумерация таблиц в данном приложении сохранена как в ТР № 2.

Примечания:

1. Для 8-осных вагонов (кроме транспортеров) к указанным размерам уменьшения тарифа применяется коэффициент 1,6.
2. Для рефрижераторных контейнеров массой брутто 20-25 т к указанным размерам уменьшения тарифа применяется коэффициент 2.
3. Для рефрижераторных контейнеров массой брутто 32-40 т к указанным размерам уменьшения тарифа применяется коэффициент 2,5.
4. При перевозке грузов в прямом международном сообщении к указанным размерам уменьшения тарифа применяется коэффициент 0,5.
5. При изменении железнодорожной станции назначения (переадресовка груза) также производится уменьшение тарифа за расстояние перевозки от станции переадресовки до станции нового назначения.
6. При приеме к перевозке мелких отправок в вагонах с мест необщего пользования размер уменьшения тарифа определяется для каждой отправки пропорционально количеству отправок в вагоне.

Приложение 4

РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ ПЛАТ ЗА ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ С ЛОКОМОТИВОМ РЖД СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ВАГОНОВ И ДРУГОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА СВОИХ ОСЯХ, УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПОЛУВАГОНОВ И ПЛАТФОРМ ОБЩЕГО ПАРКА, А ТАКЖЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПЛАТФОРМ ДЛЯ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ ДЛИНОЙ ПО ОСЯМ СЦЕПЛЕНИЯ АВТОСЦЕПОК МЕНЕЕ 19,6 МЕТРОВ ОБЩЕГО ПАРКА (В ЧАСТИ ПЛАТЫ ЗА УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ЛОКОМОТИВОВ РЖД, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОРОЖНЕМУ РЕЙСУ АНАЛОГИЧНОГО СОБСТВЕННОГО ВАГОНА)

ТАРИФНЫЕ СХЕМЫ № 25 – 29 ЗА ОСЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ

Тарифная схема № 25:

- универсальный крытый вагон, крытый вагон для цемента (типа хоппер), вагон-самосвал (думкар);
- крытый вагон для скота, зерна (типа хоппер), минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений (кроме модели 19-9835-01);
- полувагон для агломератов и окатышей, полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор), цистерны и другие типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах №№ 25(1), 26, 26(1) – 29.

Тарифная схема № 25(1):

- универсальный вагон (платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м), полувагон, кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01; 12-9853, 12-9869), специализированная платформа для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, независимо от назначения перевозок, а также специализированный вагон длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м после перевозки контейнерных отправок.

Тарифная схема № 25(2):

- универсальный полувагон моделей 12-9761-02, 12-9833-01; 12-9853, 12-9869.

Тарифная схема № 25(3):

- крытый вагон для минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений модели 19-9835-01 (типа хоппер).

Тарифная схема № 26:

- цистерна для сжиженных газов и других грузов с массой тары более 7,5 т/ось, вагон бункерного типа для нефтебитума (битумовоз), платформа с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (кроме следующих из-под перевозки контейнерных отправок); ГРПС, РВ, АРВ-Э, ИВ-термоса, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, вагоны-термоса, ИВ-термоса, переоборудованные из крытых вагонов, и иные типы специализированных изотермических вагонов (независимо от их длины по осям сцепления автосцепок), ВДЭ.

Тарифная схема № 26(1):

- платформа с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: крупнотоннажных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники и иные платформы после перевозки контейнерных отправок.

Тарифная схема № 27:

– полувагон для технологической щепы, 2-ярусная платформа для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов, платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов (кроме следующих из-под перевозки контейнерных отправок), крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ).

Тарифная схема № 28:

– локомотив, тендер локомотивов, кран и путевая машина, другое передвижное оборудование на железнодорожном ходу и другие типы вагонов длиной более 25 метров, кроме указанных в тарифных схемах № 25 – 27.

Тарифная схема № 29:

– вагон пассажирский, вагон электро- и дизель-поездов.

ТАРИФНЫЕ СХЕМЫ № 25 – 29

(в рублях)

Расстояние, км	Тарифные схемы								
	25	26	27	28	29	25 (1)	25 (2)	25 (3)	26 (1)
0 – 5	3	4	4	5	5	2	2	3	2
6 – 10	13	15	17	19	22	8	7	12	9
11 – 15	20	24	28	31	35	12	11	19	14
16 – 20	28	33	39	43	49	17	15	27	20
21 – 25	36	42	49	55	62	22	19	34	25
26 – 30	44	51	60	67	76	26	24	42	31
31 – 35	52	60	71	79	90	31	28	49	36
36 – 40	60	69	82	90	103	36	32	57	41
41 – 45	68	78	92	102	117	41	36	64	47
46 – 50	75	87	103	114	130	45	41	72	52
51 – 60	86	100	118	131	149	52	47	82	60
61 – 70	102	118	140	155	176	61	55	97	71
71 – 80	118	136	161	179	203	71	63	112	82
81 – 90	134	154	182	202	231	80	72	127	93
91 – 100	149	173	204	226	258	90	80	142	104
101 – 120	173	200	236	262	298	104	93	164	120
121 – 140	204	236	279	310	353	123	110	194	142
141 – 160	236	273	322	357	407	141	127	224	164
161 – 180	263	304	359	398	454	158	141	250	182
181 – 200	289	334	395	438	499	173	155	274	200
201 – 220	317	366	432	480	546	190	170	301	220
221 – 240	341	394	466	517	588	205	182	323	236
241 – 260	367	425	502	557	634	220	196	348	255
261 – 280	393	455	537	596	679	236	210	373	273
281 – 300	419	484	572	634	723	251	223	396	290
301 – 330	451	521	616	683	778	271	240	427	313
331 – 360	489	566	668	741	844	294	260	463	339
361 – 390	527	609	720	799	910	316	280	498	366
391 – 420	564	652	770	855	973	339	299	533	391
421 – 450	606	700	827	918	1046	364	321	572	420

(в рублях)

Расстояние, км	Тарифные схемы								
	25	26	27	28	29	25 (1)	25 (2)	25 (3)	26 (1)
451 - 480	642	742	876	972	1107	385	340	606	445
481 - 510	677	782	924	1025	1168	406	358	639	469
511 - 540	718	830	980	1088	1239	431	380	677	498
541 - 570	752	869	1027	1139	1297	451	397	709	521
571 - 600	792	916	1082	1201	1367	475	419	747	550
601 - 640	832	962	1136	1260	1435	499	439	784	577
641 - 680	886	1024	1209	1342	1528	531	467	835	614
681 - 720	930	1075	1270	1409	1605	558	490	876	645
721 - 760	984	1137	1343	1490	1697	590	518	927	682
761 - 800	1027	1187	1402	1555	1771	616	540	967	712
801 - 840	1079	1247	1474	1635	1862	648	568	1016	748
841 - 880	1132	1308	1546	1715	1953	679	596	1066	785
881 - 920	1173	1356	1602	1777	2024	704	617	1104	814
921 - 960	1225	1416	1673	1856	2114	735	644	1153	850
961 - 1000	1265	1462	1727	1916	2183	759	664	1190	877
1001 - 1050	1323	1529	1807	2004	2283	794	694	1244	917
1051 - 1100	1388	1604	1895	2102	2394	833	728	1305	962
1101 - 1150	1438	1662	1963	2178	2481	863	754	1351	997
1151 - 1200	1502	1735	2050	2275	2591	901	787	1411	1041
1201 - 1250	1550	1791	2116	2348	2674	913	794	1456	1055
1251 - 1300	1613	1864	2203	2444	2783	929	805	1515	1074
1301 - 1350	1659	1918	2266	2514	2863	941	812	1557	1087
1351 - 1400	1722	1990	2351	2609	2971	956	823	1616	1105
1401 - 1450	1785	2063	2437	2704	3079	972	834	1675	1124
1451 - 1500	1828	2113	2497	2770	3155	983	840	1715	1136
1501 - 1600	1921	2221	2624	2911	3315	1007	856	1802	1164
1601 - 1700	2024	2340	2764	3067	3493	1033	873	1897	1194
1701 - 1800	2125	2456	2901	3219	3666	1058	888	1990	1223
1801 - 1900	2246	2596	3067	3403	3875	1088	909	2104	1258
1901 - 2000	2343	2707	3199	3549	4042	1113	924	2192	1286
2001 - 2100	2437	2816	3327	3691	4204	1136	938	2279	1314
2101 - 2200	2555	2953	3489	3871	4409	1166	958	2390	1348
2201 - 2300	2645	3057	3612	4008	4564	1189	971	2472	1374
2301 - 2400	2733	3159	3732	4140	4715	1211	983	2552	1400
2401 - 2500	2849	3293	3890	4316	4916	1240	1003	2661	1434
2501 - 2600	2933	3390	4005	4443	5060	1262	1014	2737	1458
2601 - 2700	3014	3484	4116	4566	5200	1282	1025	2810	1482
2701 - 2800	3128	3615	4271	4738	5397	1311	1044	2916	1515
2801 - 2900	3205	3704	4376	4855	5530	1330	1054	2986	1537
2901 - 3000	3280	3791	4479	4969	5659	1349	1063	3053	1559
3001 - 3100	3391	3919	4630	5137	5851	1377	1081	3156	1592
3101 - 3200	3502	4048	4782	5306	6043	1405	1099	3260	1624
3201 - 3300	3614	4176	4934	5474	6235	1433	1118	3363	1656
3301 - 3400	3725	4305	5086	5642	6426	1461	1136	3467	1689
3401 - 3500	3836	4433	5238	5811	6618	1489	1154	3570	1721
3501 - 3600	3947	4562	5389	5979	6810	1517	1173	3674	1753
3601 - 3700	4058	4690	5541	6148	7002	1545	1191	3777	1786
3701 - 3800	4169	4819	5693	6316	7194	1573	1209	3881	1818
3801 - 3900	4281	4947	5845	6485	7386	1601	1228	3984	1851
3901 - 4000	4392	5076	5997	6653	7577	1629	1246	4088	1883
4001 - 4100	4503	5204	6149	6821	7769	1657	1264	4191	1915
4101 - 4200	4614	5333	6300	6990	7961	1685	1283	4295	1948
4201 - 4300	4725	5461	6452	7158	8153	1713	1301	4398	1980
4301 - 4400	4837	5590	6604	7327	8345	1741	1319	4502	2013

(в рублях)

Расстояние, км	Тарифные схемы								
	25	26	27	28	29	25 (1)	25 (2)	25 (3)	26 (1)
4401 - 4500	4948	5718	6756	7495	8537	1769	1338	4605	2045
4501 - 4600	5059	5847	6908	7664	8728	1797	1356	4709	2077
4601 - 4700	5170	5975	7059	7832	8920	1825	1374	4812	2110
4701 - 4800	5281	6104	7211	8001	9112	1853	1392	4916	2142
4801 - 4900	5393	6232	7363	8169	9304	1881	1411	5019	2174
4901 - 5000	5504	6361	7515	8337	9496	1909	1429	5123	2207
5001 - 5100	5615	6489	7667	8506	9688	1937	1447	5226	2239
5101 - 5200	5726	6618	7818	8674	9880	1965	1466	5330	2272
5201 - 5300	5837	6746	7970	8843	10071	1993	1484	5433	2304
5301 - 5400	5948	6875	8122	9011	10263	2021	1502	5537	2336
5401 - 5500	6060	7003	8274	9180	10455	2049	1521	5640	2369
5501 - 5700	6226	7196	8502	9432	10743	2091	1548	5795	2417
5701 - 5900	6449	7453	8805	9769	11126	2147	1585	6002	2482
5901 - 6100	6671	7710	9109	10106	11510	2203	1621	6209	2547
6101 - 6300	6894	7967	9413	10443	11894	2259	1658	6416	2612
6301 - 6500	7116	8224	9716	10780	12277	2315	1695	6623	2676
6501 - 6700	7338	8481	10020	11117	12661	2372	1731	6830	2741
6701 - 6900	7561	8738	10323	11453	13045	2428	1768	7037	2806
6901 - 7100	7783	8995	10627	11790	13428	2484	1805	7244	2871
7101 - 7300	8005	9252	10931	12127	13812	2540	1841	7451	2935
7301 - 7500	8228	9509	11234	12464	14196	2596	1878	7658	3000
7501 - 7700	8450	9766	11538	12801	14579	2652	1914	7865	3065
7701 - 7900	8673	10023	11842	13138	14963	2708	1951	8072	3130
7901 - 8100	8895	10280	12145	13475	15347	2764	1988	8279	3194
8101 - 8300	9117	10537	12449	13811	15730	2820	2024	8486	3259
8301 - 8500	9340	10794	12752	14148	16114	2876	2061	8693	3324
8501 - 8700	9562	11051	13056	14485	16498	2932	2098	8900	3389
8701 - 8900	9784	11308	13360	14822	16881	2988	2134	9107	3454
8901 - 9100	10007	11565	13663	15159	17265	3044	2171	9314	3518
9101 - 9300	10229	11822	13967	15496	17649	3100	2207	9521	3583
9301 - 9500	10451	12079	14271	15833	18032	3156	2244	9728	3648
9501 - 9700	10674	12336	14574	16169	18416	3212	2281	9935	3713
9701 - 9900	10896	12593	14878	16506	18800	3268	2317	10142	3777
9901 - 10100	11119	12850	15182	16843	19184	3324	2354	10349	3842
10101 - 10300	11341	13107	15485	17180	19567	3380	2391	10556	3907
10301 - 10500	11563	13364	15789	17517	19951	3436	2427	10763	3972
10501 - 10700	11786	13621	16092	17854	20335	3492	2464	10970	4036
10701 - 10900	12008	13878	16396	18191	20718	3548	2500	11176	4101
10901 - 11100	12230	14135	16700	18528	21102	3604	2537	11383	4166
11101 - 11300	12453	14392	17003	18864	21486	3660	2574	11590	4231
11301 - 11500	12675	14649	17307	19201	21869	3716	2610	11797	4295
11501 - 11700	12898	14906	17611	19538	22253	3772	2647	12004	4360
11701 - 11900	13120	15163	17914	19875	22637	3828	2684	12211	4425

Приложение 5

НОРМЫ СУТОЧНОГО ПРОБЕГА ВАГОНА И ВРЕМЯ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ (в ред. Приказа Минтранса от 03.10.2011 № 258)

При перевозке грузовой скоростью

Повагонные отправки		Контейнерные и мелкие отправки	
Расстояние перевозки, км	Норма суточного пробега, км	Расстояние перевозки, км	Норма суточного пробега, км
до 199	110		
200...599	160	до 599	75
600...999	240	600...999	100
1000...1999	310	1000...1999	140
2000...2999	330	2000...2999	180
3000...4999	380	3000...4999	230
5000...6999	400	5000...6999	270
7000 и свыше	420	7000 и свыше	300

При перевозке большой скоростью

Расстояние перевозки, км	Норма суточного пробега по видам отправок, км		
	повагонные	крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры	универсальные контейнеры и мелкие отправки
до 199	140	110	90
200...599	210	160	120
600...999	310	250	180
1000...1999	400	320	250
2000...2999	430	340	270
3000...4999	480	380	300
5000...6999	500	420	340
7000 и свыше	520	450	360

1. При перевозке *маршрутными* отправками:
 - срок доставки грузов, за исключением перевозки животных, исчисляется из расчета нормативного срока – 550 км в сутки.
 - срок доставки животных исчисляется из расчета нормативного срока – 450 км в сутки.
2. Срок доставки *животных*, перевозимых повагонными и групповыми отправлениями, исчисляется по нормам суточного пробега для повагонных отправок.

3. При перевозке грузов в *составе поезда формирования*, не принадлежащего перевозчику, срок доставки исчисляется как при перевозке грузовой скоростью повагонных, контейнерных и мелких отправок в зависимости от расстояния перевозки.
4. В случае предъявления груза к перевозке в *составе поезда формирования*, не принадлежащего перевозчику, по одному оригиналу накладной, количество которого соответствует нормам, установленным для маршрутов по массе или длине, – срок доставки исчисляется как при перевозке грузов маршрутными отправлениями (*Приказ Минтранса РФ от 25.12.2007 № 196*).
5. Сроки доставки грузов (за исключением животных) *групповыми* отправлениями исчисляются исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок.
6. При перевозке грузов *отправительскими маршрутами*, а также *грузов в контейнерах*, перевозимых контейнерными поездами, сроки доставки грузов исчисляются исходя из установленной для маршрутных отправок нормы суточного пробега. Эти сроки исчисляются:
 - 6.1. Для прямых маршрутов, погруженных грузоотправителем на одной железнодорожной станции отправления на одну железнодорожную станцию назначения, – исходя из суточной нормы пробега, установленной для маршрутных отправок;
 - 6.2. Для отправительских маршрутов, направляемых на железнодорожные станции распыления, расформирования, – отдельно на расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции распыления, расформирования, – исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок, и отдельно от железнодорожной станции распыления, расформирования до железнодорожной станции назначения – исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок, при этом нормативным поясом дальности считается оставшееся расстояние перевозки;
 - 6.3. При наличии в составе маршрута ядра (основной части отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) – исходя из нормы суточного пробега для маршрутных отправок только для вагонов, включенных в указанное ядро;
 - 6.4. Для грузов в контейнерах, перевозимых контейнерными поездами, – исходя из суточной нормы пробега, установленной для маршрутных отправок, на весь маршрут следования контейнерного поезда.

Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, увеличиваются ($t_{н-к}$, $\sum t_{доп}$):

- 1) на **2 суток** – на операции, связанные с отправлением и прибытием груза;
- 2) на **2 суток** – для каждой промежуточной железнодорожной станции, производящей погрузку (выгрузку) рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки (выгрузки) на нескольких железнодорожных станциях;
- 3) на **1 сутки** – на операции, связанные с передачей и приемом грузов, при перевозке грузов с переправой через водные пути сообщения (моря, реки, проливы, озера) на судах и паромах;
- 4) на **1 сутки** – при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;
- 5) на **2 суток** – при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;
- 6) на **1 сутки** – при перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи;
- 7) на **1 сутки** – на операции, связанные с переадресовкой груза;
- 8) на **2 суток** – при перевозке грузов на расстояние до 1000 км, 3 суток – при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах, для их накопления и сортировки на сортировочных платформах;
- 9) на **1 сутки** – при отправлении грузов с железнодорожных станций Московского и Санкт-Петербургского узлов, или прибытии грузов на железнодорожные станции этих узлов, или при следовании грузов транзитом через эти узлы;
- 10) на **1 сутки** – в случае осуществления на пограничных пунктах пропуска РФ пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля;
- 11) на **1 сутки** – в случае определения массы груза на вагонных весах перевозчика при их отсутствии у грузоотправителя;
- 12) на **1 сутки** – при перевозке опасных грузов;
- 13) на **1 сутки** – на каждую инфраструктуру при перевозке грузов с участием нескольких инфраструктур.

Библиографический список

1. Атлас схем железных дорог государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии. – ФГУП «Омская картографическая фабрика», 2005.
2. Гармонизированная номенклатура грузов. Кн. 1 и 2. – ЗАО «БизнесПроект», 2004.
3. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (алфавитный перечень). Минимальные весовые нормы : справ. материалы / сост. О. В. Молчанова, И. С. Фролова. – Екатеринбург: УрГУПС, 2011. – 96 с.
4. Меньших В. И. Методические указания к лабораторным занятиям по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте» / В. И. Меньших, О. В. Молчанова – Екатеринбург : УрГУПС, 2005.
5. Перепон В. П. Организация перевозок грузов : учеб. для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. – М. : Маршрут, 2003.
6. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом: сборник. Кн. 1. – М. : Юртранс, 2003. – 712 с.
7. Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами». Тарифное руководство № 1. Ч. I и II / МПС РФ. – М., 2003.
8. Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта № 407. – М., 1997.
9. Тарифное руководство № 4. Кн. 1; кн. 2 (часть 1); кн. 3. – М. : Транспорт, 2001.
10. Устав железнодорожного транспорта РФ. – М., 2003. – 93 с.

Учебное издание

Молчанова Оксана Викторовна

**УПРАВЛЕНИЕ
ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ**

Методические рекомендации к лабораторным работам
для студентов 3 курса направления подготовки 100100.62 – «Сервис»
очной формы обучения

Редактор Н. А. Попова

Подписано в печать 30.09.14. Формат 60x84/16.
Усл. печ. л. 4,2. Тираж 50 экз. Заказ 88.

Издательство УрГУПС
620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66