

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Уральский государственный университет путей сообщения
Кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»

О. В. Молчанова
И. С. Плахотич

УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Екатеринбург
УрГУПС
2019

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Уральский государственный университет путей сообщения
Кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»

О. В. Молчанова
И. С. Плахотич

УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Учебно-методическое пособие
для практических занятий студентов специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
всех форм обучения

Екатеринбург
УрГУПС
2019

УДК 656.225
М76

Молчанова, О. В.

М76 Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие / О. В. Молчанова, И. С. Плахотич. – Екатеринбург : УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

Учебно-методическое пособие подготовлено в соответствии с рабочей учебной программой дисциплины «Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог» и содержит основные темы практических занятий по дисциплине: характеристику грузовых вагонов, порядок приема заявок на перевозку грузов и учет ее выполнения, оформление перевозочных документов и вагонного, определение срока доставки грузов и численности агентов АФТО, а также вопросы пломбирования вагонов, весы и весовое хозяйство и оформление актов при несохранных перевозках грузов. В пособии представлена самостоятельная работа студентов.

Предназначено для студентов 3 курса очной и 4 курса заочной форм обучения специальности 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог». Пособие также может быть использовано студентами направления подготовки «Технология транспортных процессов», слушателями дополнительного профессионального образования и курсов повышения квалификации, специалистами железнодорожного транспорта.

УДК 656.225

*Издано по решению
редакционно-издательского совета университета*

Авторы: О. В. Молчанова, доцент кафедры «СУГР», канд. техн. наук, УрГУПС
И. С. Плахотич, ст. преподаватель кафедры «СУГР»

Рецензент: В. И. Степченко, начальник Свердловской дирекции по управлению терминально-складским комплексом структурного подразделения Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»

© Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС), 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Техничко-эксплуатационная характеристика грузовых вагонов. определение показателей работы использования вагонного парка. мероприятия по улучшению их использования	5
2. Порядок приема заявок на перевозку	17
3. Учет выполнения заявки на перевозку груза. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за невыполнение принятой заявки на перевозку груза	30
4. Оформление перевозочных документов. Оформление документов в автоматизированной системе ЭТРАН. Ведение книги приема грузов к отправлению	38
5. Определение срока доставки	57
6. Пломбирование вагонов и контейнеров	65
7. Оформление вагонного листа	76
8. Весы и весовое хозяйство складов	99
9. Оформление актов при несохранных перевозках грузов	116
10. Определение нормативов численности работников, занятых оформлением перевозочных документов в линейных агентствах фирменного транспортного обслуживания	133
Библиографический список	139
Приложение 1	142
Приложение 2	149
Приложение 3	154
Приложение 4	168
Приложение 5	172
Приложение 6	179

ВВЕДЕНИЕ

В современном обществе практически невозможно обойтись без железнодорожного транспорта. Российские железные дороги являются второй по величине транспортной системой мира, уступая по общей длине эксплуатационных путей лишь США. По протяженности электрифицированных магистралей российские железные дороги занимают первое место в мире. Российская Федерация в настоящее время осуществляет более 20% грузооборота и 10% пассажирооборота всех железных дорог мира.

Совершенствование управления перевозочным процессом, создание единой модели перевозок, применение рыночных методов организации грузовой и коммерческой работы является залогом успешного функционирования железнодорожного транспорта в современных условиях.

Качество и своевременность оказания услуг в сфере железнодорожного транспорта во много зависят от труда работников данной отрасли.

Целью данного учебно-методического пособия является подготовка студентов к профессиональной деятельности и формирование у них представления об организации и управлении перевозками, о прогрессивных и современных технологиях, действующих на железнодорожном транспорте в сфере грузовой и коммерческой работы.

В процессе работы с данным учебно-методическим пособием студенты познакомятся с важными вопросами, касающимися эффективной организации коммерческой работы в сфере грузовых перевозок. В результате студент будет способен организовать работу на объекте транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентами.

1. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАГОННОГО ПАРКА. МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

В соответствии со статьей 5 [1], перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом осуществляются в вагонах и контейнерах перевозчиков, иных юридических и физических лиц.

На рис. 1.1 представлена структура российского рынка оперирования грузовыми вагонами по объемам грузооборота в процентном соотношении.

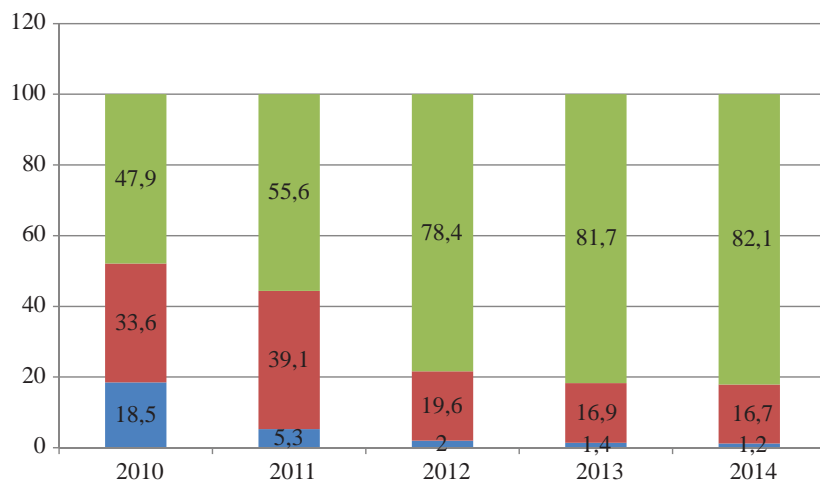


Рис. 1.1. Структура российского рынка оперирования грузовыми вагонами по объемам грузооборота, % (синий цвет – ОАО «РЖД», красный – дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД», зеленый – иные собственники)

Общий парк грузовых вагонов на сети «Российских железных дорог» в марте 2016 года составил 1,135 млн единиц, что на 8,1 % ниже, чем в марте 2015 года (1,235 млн единиц).

Объем производства грузовых вагонов в РФ в январе-феврале 2016 года вырос на 13,1 % и составил 4,3 тысячи единиц.

Как видно из диаграммы, основная доля перевозимого объема грузооборота приходится на дочерние общества ОАО «РЖД» и иных собственников подвижного состава (компании-операторы).

На рынке транспортных услуг насчитывается большое число компаний-операторов. В табл. 1.1 приведены примеры компаний-операторов.

Таблица 1.1

Компании-операторы подвижного состава на рынке транспортных услуг сети «Российских железных дорог»

Компания-оператор подвижного состава	Основные функции, выполняемые компанией
АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК)	Крупнейший частный железнодорожный оператор в мире. Компания осуществляет перевозки грузов по всей сети железных дорог России и на международных направлениях в пределах колеи 1520. ПГК владеет парком в 208 тыс. грузовых вагонов, в том числе 113 тыс. полувагонов и 53 тыс. цистерн
АО «ФГК» – дочернее общество ОАО «РЖД»	Компания создана в соответствии с решением совета директоров ОАО «РЖД» 26 августа 2010 года и является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. Основным видом деятельности АО «ФГК» является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк в оперировании АО «ФГК» насчитывает 144,6 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 03.10.2016). На полигоне российских железных дорог работают 7 филиалов и 9 агентств транспортного обслуживания АО «ФГК», а также представительства в Москве, Украине и Республике Казахстан
ПАО «ТрансКонтейнер»	Крупнейший российский интермодальный контейнерный оператор. Компания, являясь крупнейшим собственником российского парка фитинговых платформ, обеспечивает половину российских железно-

Продолжение табл. 1.1

Компания-оператор подвижного состава	Основные функции, выполняемые компанией
	дорожных контейнерных перевозок. ПАО «Транс-Контейнер» обеспечивает транзитные перевозки на всем пространстве железных дорог России и СНГ, располагает собственной сетью контейнерных терминалов на 46 железнодорожных станциях в России, управляет 19 терминалами в Казахстане и 1 терминалом в Словакии
АО «СГ-транс»	Ведущий частный оператор железнодорожного подвижного состава по транспортировке грузов предприятий нефтехимического и нефтегазового комплексов. На долю компании приходится порядка 30 % объема транспортировки всей производимой номенклатуры газов с заводов России: сжиженных углеводородных газов (СУГ), легкого углеводородного сырья (ЛУС) и широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ). АО «СГ-транс» занимает первое место по количеству специализированного вагонного парка и одиннадцатое место в общем рейтинге операторов грузового железнодорожного состава в РФ – под управлением компании находится около 27 тысяч вагонов
ООО «Трансойл»	Крупнейший в России железнодорожный оператор по численности парка нефтебензиновых цистерн в управлении, объему транспортировки и рыночной доле в сегменте перевозок нефти и нефтепродуктов
ЗАО «Русская тройка»	Первый российский линейный железнодорожный оператор в сегменте контейнерных перевозок. Компания располагает собственным парком фитинговых платформ. Компания активно работает на территории России, Белоруссии, Казахстана, Украины, стран Балтии и благодаря сотрудничеству с ведущими европейскими железнодорожными операторами может осуществлять перевозки практически в любую точку Европы. Основной упор в своей деятельности «Русская тройка» делает на работу контейнерными поездами с четким расписанием движения поездов и сцепов

Компания-оператор подвижного состава	Основные функции, выполняемые компанией
АО «Новая перевозочная компания»	Занимает лидирующие позиции среди частных операторов железнодорожного подвижного состава по организации перевозок продукции металлургических и горно-обогатительных комбинатов, нефтеналивных и прочих грузов
ЗАО «Русагротранс»	Ведущий железнодорожный инфраструктурный оператор по перевозке зерновых и других сельскохозяйственных грузов специализированным вагонным парком. Компания создана в 2008 году в рамках Третьего этапа структурной реформы РЖД

Многообразие перевозимого по железным дорогам груза определяет разнотипность вагонного парка. Грузовые вагоны должны быть приспособлены для перевозки различных грузов и при этом удовлетворять эксплуатационным требованиям, таким как рациональное использование вагонов, сохранность перевозимых грузов, минимальные транспортные расходы.

На железных дорогах для перевозки грузов используют различные типы грузовых вагонов, которые отличаются конструкцией, количеством осей, приспособлениям.

По назначению грузовые вагоны делятся на универсальные и специализированные [2].

Универсальные – это вагоны, предназначенные для перевозки грузов широкой номенклатуры:

– крытые вагоны – для перевозки ценных грузов, хлебных, продовольственных, товаров широкого потребления, изделий легкой промышленности, сахара, бумаги, тарно-упаковочных, опасных грузов, грузов, требующих предохранения от атмосферных осадков (цемент, удобрения), живности и др.;

– платформы – для перевозки лесоматериалов, черных металлов, ряда строительных грузов (щебня, песка, кирпича, железобетонных изделий), контейнеров, техники, а также ряда тяжеловесных и громоздких грузов;

– полувагоны – для перевозки каменного угля, руды, массовых навалочных грузов, леса, пиломатериалов, проката металлов,

штучных грузов, т. е. грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков;

– цистерны – для перевозки жидких, газообразных, затвердевающих и порошкообразных грузов. Универсальные цистерны подразделяются на цистерны для перевозки светлых (бензин, керосин и т. п.) и темных (нефть, масла и т. п.) наливных грузов.

Специализированные – вагоны, предназначенные для перевозки одного вида груза или нескольких однородных грузов со сходными свойствами, а также для перевозки грузов в определенном режиме:

– крытые – для перевозки скота, легковых автомобилей, холоднокатной стали и муки;

– крытые вагоны-хопперы – минераловозы (для минеральных удобрений), зерновозы, содовозы (кальцинированная сода), хоппер-цементовоз, муковоз;

– открытые вагоны-хопперы – для перевозки агломерата, горячих окатышей и охлажденного кокса;

– специализированные платформы – двухъярусные – для перевозки автомобилей, с боковыми стойками – для леса, безбортовые с упорами – для крепления крупнотоннажных контейнеров (фитинговые платформы);

– специализированные полувагоны – контейнеровозы, хоппердозаторы для агломерата и окатышей, бункерные полувагоны для нефтеститума;

– цистерны – для перевозки высоковязких грузов, молока, спирта, винопродуктов, кислот, сжиженных газов под высоким давлением, цистерна-цементовоз, цистерна для кальцинированной соды, ядохимикатов;

– вагоны-самосвалы (думпкары) – для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов;

– изотермические вагоны – рефрижераторные секции, автономные рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы – для скоропортящихся грузов;

– транспортеры – для перевозки грузов, которые по своим габаритным размерам и массе невозможно перевозить обычными универсальными вагонами.

На рис. 1.2 представлена структура вагонного парка РФ в период с 2010 по 2014 годы, а на рис. 1.3 по состоянию на декабрь 2015 г.

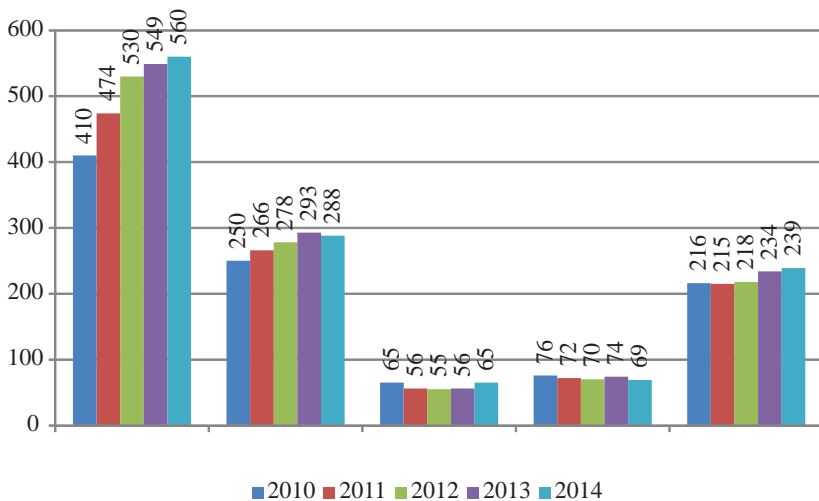


Рис. 1.2. Структура российского парка грузовых вагонов, тыс. единиц

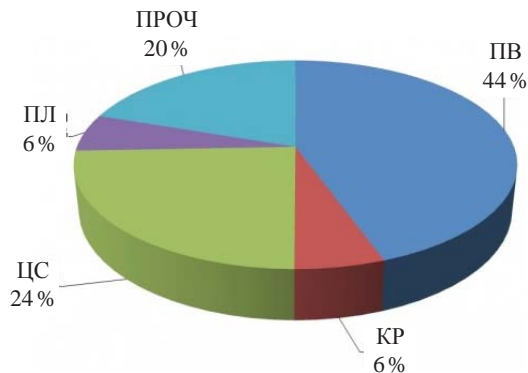


Рис. 1.3. Структура вагонного парка РФ по состоянию на декабрь 2015 г.

Достоинства специализированных вагонов относительно универсальных:

- лучшее использование грузоподъемности и вместимости кузова вагона;
- повышенная сохранность груза;
- применение механизированной загрузки и разгрузки вагонов;
- меньший простой вагонов под грузовыми операциями.

Недостатки:

– большой порожний пробег, достигающий 100 %, следовательно, меньше выполняется полезная работа по перевозке разнообразных грузов;

– высокая стоимость строительства;

– большие расходы на содержание.

По способу загрузки все грузовые вагоны делятся на открытые (полувагоны, платформы, транспортеры, думпкары) и закрытые (крытые, изотермические, цистерны, зерновозы).

Преимущества открытого подвижного состава перед закрытым:

– расширяется возможность механизации погрузочно-разгрузочных работ;

– сокращается простой вагонов ввиду ускорения погрузки-выгрузки;

– ниже стоимость постройки и обслуживания открытых вагонов;

– уменьшаются расходы на ремонт вагонов;

– увеличивается возможность перевозки длинномерных и громоздких грузов.

По осности грузовые вагоны бывают 4, 6, 8-осные и многоосные (транспортеры). Чем больше осность, тем выше грузоподъемность.

Основные узлы и детали вагонов

1. Ходовая часть (колесные пары, тележки) – воспринимает массу вагона и обеспечивает безопасное и плавное его движение.

2. Рама вагона – воспринимает массу кузова и груза, на ней крепятся автосцепки и тормозное оборудование.

3. Ударно-тяговые приборы (автосцепка) – передают усилие от локомотива, смягчают удары.

4. Тормозное оборудование – для снижения скорости и остановки поезда.

5. Кузов – для размещения грузов и пассажиров.

На каждый грузовой вагон наносится номер, характеризующий технические параметры данного вагона.

В соответствии с приказом МПС № 22Ц от 15 мая 1984 г. введена 8-значная нумерация вагонов.

Эта система позволяет в 8-значном номере объединить неповторимый инвентарный номер вагона, основную его характеристику и кодовую защиту достоверности считывания номера вагона.

По номеру вагона можно определить (Приложение 1):

– первая цифра – род вагона (2 – крытые вагоны, 9, 3 – специализированные, 4 – платформы, 5 – собственность или аренда клиента, 6 – полувагоны, 7 – цистерна, 8 – изотермические, 1 – пассажирский, электросекция);

– вторая цифра – осьность (0–8 четырехосный вагон, 9 – более восьми осей);

– третья цифра – особенности конструкции – объем кузова и количество дверей у крытого универсального вагона и др.;

– четвертая, пятая, шестая цифры – порядковый номер вагона;

– седьмая цифра – сведения о дополнительных тормозных устройствах (0–8 отсутствие тормозной (переходной) площадки, 9 – наличие);

– восьмая – контрольный знак, необходим для проверки правильности считываемого номера вагона.

Первые семь цифр номера вагона выбираются в зависимости от конструктивных характеристик вагона. В приложении 1 приводится система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм.

Пример расчета контрольного числа в номере вагона (как для пассажирского, так и для грузового вагона):

Первые семь цифр номера вагона – 2295974

Исходные цифры	2 2 9 5 9 7 4
	x x x x x x x
Множитель	<u>2 1 2 1 2 1 2</u>
Порядковое произведение	4 2 18 5 18 7 8
Порядковая сумма	$4 + 2 + 1 + 8 + 5 + 1 + 8 + 7 + 8 = 44$

Восьмая цифра, которая является контрольным знаком, – это число, дополняющее поразрядную сумму до ближайшего целого десятка и если поразрядная цифра равна 10, то ноль.

В нашем примере порядковая сумма равна 44. До ближайшего целого десятка необходимо добавить число 6. Следовательно, восьмая цифра в данном номере вагона получилась – 6, а номер вагона получается – 22959746.

На борт вагона наносят: № вагона, грузоподъемность, массу тары вагона, сведения о подшипниках (если знак есть – подшипники качения, если нет – скольжения), принадлежность дороге (например, 20 – Россия), ремонт (деповской ремонт – через каждые 3 года после постройки или через каждые 100 тыс. км, капитальный

ремонт – через 10–12 лет после постройки или через 160–200 тыс. км). Более подробно о надписях, наносимых на вагон и месте нанесения, можно узнать из специализированной литературы [4]

На рис. П.2.1–П.2.5 (Приложение 2) приведены примеры грузовых вагонов с указанием мест нанесения основных надписей.

Операции по погрузке, выгрузке грузов и контейнеров могут осуществляться на местах общего и необщего пользования. Места общего и необщего пользования должны иметь надлежащим образом оборудованные сооружения и устройства для обеспечения сохранности грузов, грузабагажа, вагонов, контейнеров [1, ст. 9].

Техническую пригодность подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров определяет перевозчик. Перевозчик обязан подавать под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные от остатков ранее перевозимых грузов, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления [1, ст. 20].

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах, а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки указанного груза определяется в отношении:

- вагонов – грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими, или перевозчиком, если погрузка обеспечивается им;
- контейнеров – грузоотправителями.

Основные технико-эксплуатационные показатели грузовых вагонов [3]

Качество использования конструкции вагонов характеризуется техническим коэффициентом тары:

$$K_T = \frac{q_T}{P_{гн}}, \quad (1.1)$$

где q_T – тара вагона, т. е. масса порожнего вагона;

$P_{гн}$ – грузоподъемность вагона.

Технический коэффициент тары характеризует вагон в статическом состоянии. Для отражения массы тары, приходящейся на 1 т погруженного груза, введен показатель – погрузочный коэффициент тары:

$$K_{\text{п}} = \frac{q_{\text{т}}}{P_{\text{тех}}}, \quad (1.2)$$

где $P_{\text{тех}}$ – техническая норма загрузки вагона (это обязательное количество груза, которое должно быть погружено в данный тип вагона при полном использовании вместимости или грузоподъемности или фактически используемая грузоподъемность вагона).

Снижение технического коэффициента тары достигается путем уменьшения тары вагона и увеличения его грузоподъемности. Для уменьшения погрузочного коэффициента тары требуется дополнительно повышение использование грузоподъемности вагона.

Коэффициент использования вагона по грузоподъемности:

$$K_{\text{г}} = \frac{P_{\text{тех}}}{P_{\text{п}}} \approx 1. \quad (1.3)$$

Коэффициент использования вагона по вместимости

$$K_{\text{в}} = \frac{V_{\text{погр}}}{V_{\text{полный}}}, \quad (1.4)$$

где $V_{\text{погр}}$ – погрузочный (полезный) объем кузова вагона (это часть вагона, которая реально может быть использована для загрузки вагона определенным родом груза);

$V_{\text{полн}}$ – полный объем кузова.

$$V_{\text{погр}} = \frac{P_{\text{тех}}}{\gamma}, \quad (1.5)$$

кроме этого, погрузочный объем можно определить по формуле

$$V_{\text{погр}} = V_{\text{полн}} \cdot \gamma, \quad (1.6)$$

где γ – объемная плотность груза, т/м³.

У крытых и изотермических вагонов обычно $\gamma < 1$, у цистерн $\gamma = 1$, а у полувагонов при загрузке их выше уровня стен (с «шапкой») $\gamma > 1$.

Для платформ коэффициент использования вагона по вместимости определяют отношением погрузочной (полезной) и полной площадей вагона.

Желательно, чтобы все коэффициенты тары имели минимальное значение, а коэффициенты использования вагонов по грузоподъемности и вместимости – максимальное значение.

Мероприятия по улучшению грузоподъемности вагона

Мероприятия по увеличению грузоподъемности зависят от типа вагона и рода груза. Их можно свести к следующим.

1. Выбор типа вагона, соответствующего роду груза и его плотности (в связи с тем, что у вагонов с одинаковой грузоподъемностью бывает различный объем кузова (у крытых 90 м³, 106 м³, 120 м³). Вагоны с наименьшей грузоподъемностью следует подавать под погрузку более легковесных грузов. Для выбора вагонов, обеспечивающих высокую загрузку тем или иным грузом, можно использовать методы линейного программирования.

2. Увеличение высоты погрузки массовых грузов на открытом подвижном составе (можно увеличить при перевозке навалочных грузов и лесоматериалов. Применение погрузки леса и пиломатериалов с «шапкой» позволяет увеличить загрузку вагонов на 20–25 %. Иногда высоту погрузки повышают при использовании наращивания бортов вагонов открытого типа (при перевозке торфа, кокса, сахарной свеклы), полное использование установленного предельного очертания погрузки

3. Применение защитных органических и полимерных пленок, способствующих устранению потерь грузов от выдувания в процессе движения поезда

4. Улучшение качества подготовки груза для транспортирования грузоотправителем (брикетирование, прессование, дробление, пакетирование и др.);

5. Уплотнение грузов (уплотняют грузы после погрузки специальными катками-уплотнителями, для уплотнения насыпных грузов применяют накладные вибраторы, кроме того, рекомендуется делать отстой вагонов для уплотнения грузов, путем его усадки).

6. Рациональное размещение тарных грузов в крытых вагонах, машин и оборудования на открытом подвижном составе (необходимо размещать тарные грузы так, чтобы был минимальный линейный зазор по высоте). При перевозке автомашин на открытом подвижном составе применяется способ погрузки елочкой и погрузка на сцепы.

7. Комбинированная погрузка грузов с разной плотностью.
8. Стандартизация тары (тара изготавливается с такими размерами, которые были бы кратны внутренним размерам вагона, что позволяет увеличить на 5–6 % загрузку вагона).
9. Разработка прогрессивных технических норм загрузки вагона.
10. Строительство новых вагонов большей грузоподъемности и вместимости.

2. ПОРЯДОК ПРИЕМА ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ

Планирование перевозок грузов является основой организации перевозочного процесса и регулирования финансовой деятельности железнодорожного транспорта. Поэтому процедура подачи заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом имеет большое значение для успешного функционирования железных дорог.

Подача заявки на перевозку груза – это самостоятельное обязательство, предшествующее заключению «договора перевозки».

Порядок приема заявок на перевозку грузов регламентирован ст. 11 и 12 УЖТ [1].

Ст. 11 УЖТ установлено единое основание начала возникновения взаимоотношений клиента с железной дорогой – подача заявки на перевозку грузов. Содержанием данного правоотношения является обязанность клиента подать заявку в соответствии с нормативами, установленными на железнодорожном транспорте; обязанность перевозчика (железной дороги) – своевременно подать подвижной состав для осуществления перевозок заявленного объема грузов.

Заявки на перевозку грузов представляются не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов в смешанном или международном сообщении (а также если пунктами назначения указаны порты).

Эти сроки обусловлены минимально необходимым временем на регулирование вагонных парков по сети железных дорог для своевременного обеспечения заявок грузоотправителей перевозочными ресурсами.

По просьбам грузоотправителей при возникновении необходимости срочных перевозок грузов перевозчики могут устанавливать сокращенные сроки представления заявок по согласованию с владельцами инфраструктур.

Перевозки грузов, предназначенных для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, осуществляются перевозчиками также на основании заявок по мере предъявления таких грузов.

По поручению начальника железной дороги начальник станции (ДС) принимает груз к срочной перевозке с последующей передачей в установленные сроки принятых от грузоотправителей заявок.

Грузоотправители представляют отдельную заявку:

- по каждой станции отправления;
- по каждой номенклатурной группе груза;
- по признакам отправки (*в вагонах* (повагонные, *групповые, маршрутные*); *в контейнерах; мелкими отправками*);
- по признакам принадлежности вагона и контейнера;
- по видам сообщений (*в прямом железнодорожном сообщении, в прямом и непрямом смешанном сообщении; в прямом и непрямом международном сообщениях (за исключением импорта и транзита), в непрямом международном сообщении через российские порты*).

Заявки на перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнеров предоставляются отдельно по каждому типоразмеру контейнеров.

Заявки на перевозку грузов представляются:

- в вагонах – с указанием количества вагонов и тонн;
- на контейнеры – с указанием количества контейнеров;
- мелкими отправками – с указанием количества тонн.

Заявки на перевозку грузов на своих осях представляются с указанием количества единиц груза и их массы в тоннах.

Заявки на перевозку порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, не предоставляются.

Заявки на перевозку грузов представляются перевозчику в трех экземплярах, каждый из которых подписывается грузоотправителем и заверяется печатью, применяемой при финансовых операциях (один экземпляр предназначается для перевозчика, один – для владельца инфраструктуры, один – для грузоотправителя).

За достоверность сведений, внесенных в заявку, несет ответственность грузоотправитель.

Заявки на перевозку грузов заполняются машинописным, в том числе компьютерным способом без опечаток по форме единой для всех грузоотправителей (*ф. ГУ-12*).

Неправильно оформленные заявки на перевозки грузов к рассмотрению не принимаются.

Перевозчик по соглашению сторон может обеспечивать грузоотправителей бланками заявок на перевозку грузов.

Порядок заполнения отдельных граф заявки изложен в *Правилах приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом* (Приложение 2 данных Правил) [5].

Перевозчик СВЕРДЛОВСКАЯ ж.д. - филиал ОАО РЖД Дата согласования заявки 27.09.2016 Сотсковаева Полтава Игорь Петрович
 Дата регистрации заявки 20 сентября 2016 г. Начальник управления провоза (подпись)
 Заявка на перевозку груза 784590 КУНАРА на срок с 1 октября 2016 г. по 30 октября 2016 г. (подпись)
 Станция отправления 784590 КУНАРА СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д. Приказ отправки ВО
 Железнодорожный путь несобственного пользования АО "Судоложский литейно-механический завод" (624800, СУХОЙ ЛОГ, УЛ. КУНАРСКАЯ Д.5) 00195860 Сотсковаева
 Номенклатурная группа 411314 Краски чулочные (именование станции и инфраструктуры отправления)
 Грузоотправитель 00195860 Алшверное общество "Судоложский литейно-механический завод" (624800, СУХОЙ ЛОГ, УЛ. КУНАРСКАЯ Д.5) 00195860 Сотсковаева
 Платежи 1000423266 (вал.ОКПО) 38544377 (вал.ОКПО) 000 "УТМЖ-ТРАНС" (127055, Москва, Сушиевская, 21)
 Экспедитор (вал.ОКПО) (полное наименование, почтовый адрес)

№ договора 4562 Подъез вагонов, контейнеров По дням Принадлежность П

№ п/п	Дата	Код и тоннаж наименования груза	Вид отправки	Наименование инфраструктуры, станции, железнодорожной станции, группополучателя и др.	Наименование станция, название, пограничные станции, станции передачи и др.	Кол-во		Кол-во вагонов, контейнеров	Роль вагонов, грузополучателя	Примечание	
						Страны назначения	Код				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	01.10.16	411314	Краски чулочные	ВО	Гай	814104	200	10	6190	Полувагон	ООО "УТМЖ-ТРАНС" Договор со Сторон ж.д.
2	03.10.16	411314	Краски чулочные	ВО	Ишма	791608	200	10	6190	Полувагон	ООО "УТМЖ-ТРАНС" Договор со Сторон ж.д.
3	05.10.16	411314	Краски чулочные	ВО	Завья	165114	100	5	6190	Полувагон	ООО "УТМЖ-ТРАНС" Договор со Сторон ж.д.
4	07.10.16	411314	Краски чулочные	ВО	Завья	165114	200	10	6190	Полувагон	ООО "УТМЖ-ТРАНС" Договор со Сторон ж.д.
5	08.10.16	411314	Краски чулочные	ВО	Гай	814104	100	5	6190	Полувагон	ООО "УТМЖ-ТРАНС" Договор со Сторон ж.д.
6	10.10.16	411314	Краски чулочные	ВО	Ишма	791608	200	10	6190	Полувагон	ООО "УТМЖ-ТРАНС" Договор со Сторон ж.д.

10	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	15.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Завбли	165114		200	10	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
8	16.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Ишкы	791608		200	10	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
9	19.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Ишкы	791608		100	5	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
10	20.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Гай	814104		200	10	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
11	22.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Гай	814104		200	10	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
12	23.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Гай	814104		100	5	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
13	27.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Завбли	165114		200	10	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
14	28.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Гай	814104		200	10	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
15	29.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Гай	814104		200	10	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
16	30.10.16	411314 Крышки чулгунае	ВО	Ишкы	791608		200	10	6190	Полуагач	ООО "УТМК-ТРАНС". Договор со Сторон № 11
Дросо:							2800	140			

"За достоверность сведений, внесенных в заявку, несую ответственность"

Представитель грузоуправителя

Менеджер продаж
(полномочность)

Китт Павел Александрович
(Ф.И.О.)

Дата " 20 " сентября 20 16 г.

"Отметка о согласовании заявки перевозчиком"

Согласована 22.09.16

"Отметка о согласовании заявки владельцем инфраструктуры"

Согласована 27.09.16

Место
для
печати

В заявке грузоотправитель должен указать срок ее действия, который не должен превышать 45 дней.

Заявки на перевозку грузов представляются в уполномоченные перевозчиком подразделения (Территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – ТЦФТО).

Заявки могут быть представлены перевозчику в бумажном виде (по почте или нарочно), а также в электронном виде (с помощью факсимильной связи или средств электронной связи).

Порядок и условия представления перевозчику заявок на перевозку грузов в электронном виде устанавливаются в договоре об электронном обмене данными или в договоре об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем.

Заявки на перевозку грузов в электронном виде представляются перевозчику:

- при наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, подписанными электронно-цифровой подписью грузоотправителя;

- при наличии договора об обмене электронными данными между перевозчиком и грузоотправителем, с последующим представлением в трех экземплярах бумажной копии, согласованной перевозчиком электронной заявки на перевозку грузов, каждый из которых подписан грузоотправителем и заверен печатью, применяемой при финансовых операциях.

При получении заявки в бумажном виде перевозчик регистрирует ее указанием даты в строке «*Дата регистрации заявки*» или наложением календарного штампа перевозчика. Кроме того, перевозчик в графе «*Номер заявки*» указывает ее регистрационный номер.

Перевозчик обязан рассмотреть поступившую заявку в течение 2-х дней. Срок рассмотрения заявки исчисляется от даты регистрации ее поступления перевозчику.

В случае возможности осуществления перевозки в строке заявки «*Отметка о согласовании заявки перевозчиком*» указывается «**Согласовано**» или «**Согласовано частично**» и проставляется дата и подпись уполномоченного лица перевозчика с указанием его должности, а также заверяется печатью.

Под частичным согласованием понимается согласие перевозчика на выполнение заявки на перевозку грузов при условии ее частичного обоснованного изменения по объемам перевозимых грузов, по видам принадлежащего перевозчику железнодорожного

подвижного состава, по направлениям перевозки или иным, указанным в заявке на перевозку грузов, параметрам без изменения признака принадлежности железнодорожного подвижного состава. При частичном согласовании заявки на перевозку грузов перевозчиком к заявке прикладывается в трех экземплярах документ с указанием частично согласованных параметров.

Если грузоотправитель использует вагоны оператора (владельца подвижного состава), то он представляет заявку на перевозку грузов в бумажном или электронном виде после ее согласования с оператором (владельцем подвижного состава), указанным в *графе 12* заявки на перевозку грузов.

При отсутствии отметок о согласовании заявки оператором (владельцем подвижного состава) заявка на перевозку грузов не рассматривается и возвращается перевозчиком грузоотправителю.

Грузоотправитель до предъявления груза к перевозке вправе вносить изменения в заявку в части указания в ней информации об операторах (владельцах вагонов).

Далее заявка направляется для согласования владельцу инфраструктуры, в ведении которой находится станция отправления.

Владелец инфраструктуры рассматривает представленные перевозчиком заявки и в срок не более чем 5 дней при перевозках грузов в прямом железнодорожном сообщении и не более 10 дней при перевозках в международном и смешанном сообщении возвращает заявку перевозчику с отметкой о результате согласования (ст. 11 УЖТ).

В необходимых случаях владелец инфраструктуры в пределах данного срока согласовывает параметры заявки с другими владельцами инфраструктур, организациями других видов транспорта, железными дорогами иностранных государств.

В соответствии со ст. 11 УЖТ перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки в следующих случаях.

1. Прекращение или ограничение погрузки, перевозки грузов по маршруту следования (ст. 29 УЖТ).

Прекращение либо ограничение погрузки вследствие непреодолимой силы, военных действий, эпидемии или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов, вводится перевозчиком или владельцем инфраструктуры с немедленным уведомлением в письменной форме руководителя Росжелдор (ФАЖТ), который устанавливает срок действия прекращения или ограничения.

Также перевозчику и владельцу инфраструктуры предоставлено право вводить временное прекращение или ограничение погрузки грузов при крушениях, авариях, карантинах, при большом скоплении на станции перевалки грузов, подлежащих передаче на другой вид транспорта, при народных волнениях, актах гражданского неповиновения и других обстоятельствах.

В этих случаях перевозчики в письменном форме уведомляют грузоотправителей и заинтересованных грузополучателей о прекращении или ограничении погрузки и перевозки грузов. Грузоотправители в течение 12 часов после получения уведомления обязаны остановить или ограничить погрузку и отправку грузов в определенных направлениях.

2. Отказ владельца инфраструктуры.

3. Обоснованное отсутствие технических и технологических возможностей осуществления перевозки.

4. Отсутствие железнодорожного подвижного состава, контейнеров, принадлежащих перевозчику и необходимых для осуществления перевозок (*введен Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ*).

5. Иные случаи, предусмотренные УЖТ, иными нормативными правовыми актами.

Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для владельца инфраструктуры и перевозчика основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов, утвержден *Приказом Минтранса РФ № 192 от 6.09.2010 (ред. от 20.12.2013)* [6]:

1. Отсутствие в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации запретов и ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки груза, указанного в заявке на железнодорожную перевозку грузов.

2. Соответствие указанных грузоотправителем в заявке сведений установленным стандартам, техническим условиям, правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом.

3. Наличие у владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта согласования заявки другими организациями, железными дорогами иностранных государств, государственными органами Российской Федерации в случаях, если в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации заявка подлежит такому согласованию.

4. Соответствие предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава, контейнеров требованиям соответствующих стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

5. Соответствие указанного в заявке груза действующим стандартам или техническим требованиям, предъявляемым к процессу железнодорожной перевозки, в частности установленным габаритам погрузки для осуществления железнодорожной перевозки такого груза по заявляемому маршруту следования.

6. Предусмотренная заявкой железнодорожная станция отправления или назначения открыта в установленном порядке для выполнения соответствующих грузовых операций.

7. Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки грузов при необходимости железнодорожной перевозки грузов на особых условиях.

8. Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах.

9. Наличие у перевозчика согласия плательщика на оплату заявленной железнодорожной перевозки, если в соответствии с технологией организации железнодорожных перевозок грузоотправитель не является плательщиком по заявленной железнодорожной перевозке.

10. Непревышение предусмотренного заявкой объема груза, иных параметров железнодорожной перевозки пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта и (или) перерабатывающим способностям железнодорожных станций по маршруту следования груза.

11. Наличие у перевозчика железнодорожного подвижного состава, контейнеров, необходимых для выполнения представленной заявки (*п. 11 введен Приказом Минтранса России от 20.12.2013 № 476*).

Владелец инфраструктуры имеет право отказать перевозчику в согласовании заявки в случае:

- отсутствия между ними договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры;

- отказа организаций смежных видов транспорта;

- отказа железных дорог иностранных государств;

- отказа других владельцев инфраструктур;

- введения согласно ст. 29 УЖТ прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования;

- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;

– в ином случае, предусмотренном УЖТ, иными нормативными правовыми актами.

В этих случаях перевозчик и владелец инфраструктуры возвращает заявку с указанием причин отказа. При этом в строке *«Дата согласования заявки»* указывается **«Отказано»**, проставляется дата, должность и подпись, заверяется печатью перевозчика или электронно-цифровой подписью (при электронном обмене документами).

В случае отказа в согласовании или частичного согласования заявки на перевозку грузов грузоотправителю наряду с экземпляром заявки на перевозку грузов направляется обоснование причины отказа или частичного согласования.

При несогласии с частичным согласованием заявки грузоотправитель обязан не позднее чем за 2 суток до заявленного срока перевозки уведомить об этом перевозчика, а перевозчик соответственно проинформировать владельца инфраструктуры. При этом учетная карточка не оформляется и штраф за невыполнение заявки с грузоотправителя и перевозчика не взыскивается.

В случае отсутствия письменного отказа грузоотправителя согласованная частично заявка на перевозку грузов принимается перевозчиком к исполнению.

После получения заявки на перевозку грузов от владельца инфраструктуры перевозчиком в строке заявки *«Дата согласования заявки»* в зависимости от результатов ее рассмотрения указывается **«Согласовано»**, **«Согласовано частично»** или **«Отказано»**, а также проставляется дата и подпись уполномоченного лица перевозчика с указанием должности и заверяется печатью перевозчика или электронно-цифровой подписью.

Согласованная перевозчиком и владельцем инфраструктуры заявка с отметкой о ее принятии возвращается перевозчиком грузоотправителю не позднее чем за 3 дня до заявленного срока начала перевозки.

Начальник станции отправления совместно с грузоотправителем не позднее чем за 3 дня до начала выполнения заявки на перевозку грузов уточняет количество необходимых до подачи вагонов (контейнеров) по дням, станциям назначения и точное наименование груза.

Принятая заявка подлежит выполнению в точном соответствии с содержащимися в ней условиями.

Перевозчик по письменному обращению грузоотправителя и по согласованию с владельцем инфраструктуры может вносить

изменения в согласованные заявки на перевозку грузов, указанные в п. 4 *Распоряжения ОАО «РЖД» № 3440р от 6.10.2004 (в ред. 1.03.2007) «О порядке внесения изменений в согласованные ОАО «РЖД» заявки на перевозки грузов в вагонах» (о перераспределении грузов по станциям назначения, о железнодорожном пути необщего пользования, о плательщике, экспедиторе, о подаче вагонов, о принадлежности вагонов, о дате погрузки и т. д.)* [8].

Внесение изменений в согласованные заявки, которые влекут за собой изменение вида сообщения, не допускается.

За внесение по инициативе грузоотправителя в принятые заявки изменений, касающихся перераспределения перевозок грузов по станциям назначения, а также за изменение станций отправления, перевозчик взимает с него сбор, установленный ст. 11 УЖТ:

– для грузов, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах, – 0,03 МРОТ с каждой тонны груза;

– для грузов, перевозки которых установлены в контейнерах, – 0,1 МРОТ за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно; 0,3 МРОТ за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, 1 МРОТ за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Кроме того, грузоотправитель до предъявления груза к перевозке вправе вносить изменения в заявку на перевозку грузов в части указания в ней информации о владельце вагона (владельцах вагонов), в котором предусматривается перевозка груза.

Грузоотправитель может не менее чем за 2 дня до дня погрузки отказаться от выполнения заявки полностью или частично, что не освобождает его от уплаты штрафа, но его размер снижается на одну треть.

Для осуществления перевозок порожних грузовых вагонов отправитель до предъявления их для перевозок представляет перевозчику в сроки, установленные правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, *запрос-уведомление* на перевозку порожних грузовых вагонов.

Перевозчик согласовывает запрос-уведомление с владельцем инфраструктуры. Перевозчик и владелец инфраструктуры вправе отказать в согласовании запроса по основаниям, установленным ст. 11 УЖТ для отказа в согласовании заявки.

Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа

в согласовании запроса, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и приведен в *Приказе Минтранса РФ № 214 от 7.07.2015*) [9]:

1. Отсутствие в законодательстве Российской Федерации, иных нормативных правовых актов Российской Федерации запретов и ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов (далее – вагоны).

2. Наличие согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза, оформленной и представленной по форме, устанавливаемой Правилами приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, если в соответствии с запросом-уведомлением на перевозку вагонов вагоны предъявляются к перевозке под погрузку груза.

3. Соответствие сведений запроса-уведомления сведениям согласованной перевозчиком заявки ф. ГУ-12, если вагоны следуют под погрузку.

3.1. Наличие в запросе-уведомлении номера заявки ф. ГУ-12 и соответствие его номеру заявки ф.ГУ-12, под которую направляются вагоны.

3.2. Соответствие наименования владельца вагонов, указанного в запросе-уведомлении, наименованию владельца вагонов, указанному в заявке ф. ГУ-12, либо соответствие наименования владельца вагонов, выдавшего полномочия на предъявление вагонов к перевозке, наименованию владельца вагонов, указанного в заявке ф. ГУ-12, при наличии у перевозчика информации о выданных полномочиях.

3.3. Соответствие сведений о наименовании владельца вагонов, направляющего принадлежащие ему вагоны для выполнения заявки ф. ГУ-12, в которой указано наименование другого владельца, сведениям, содержащимся в имеющихся в распоряжении перевозчика полномочиях, выданных одним владельцем другому, об использовании таких вагонов при выполнении заявки ф. ГУ-12.

3.4. Соответствие железнодорожной станции назначения и наименования получателя вагонов станции отправления и грузоотправителю по заявке ф. ГУ-12, за исключением случаев, когда технологией работы железнодорожного пути необщего пользования и станции предусмотрен прием вагонов и отправление груженых вагонов с разных станций, к которым примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования.

3.5. Соответствие рода подвижного состава, указанного в запросе-уведомлении и заявке ф. ГУ-12.

4. Дата отправления, указанная в запросе-уведомлении, позволяет обеспечить доставку такого вагона на станцию назначения в период действия заявки ф.ГУ-12 (с учетом расчетного срока доставки вагона, предъявляемого к перевозке).

5. Непревышение количества вагонов владельца, указанного в запросе-уведомлении, количеству вагонов данного владельца по заявке ф.ГУ-12, необходимых для выполнения не более чем декадной нормы погрузки, при подаче вагонов в период декады (за исключением случаев, когда вагоны следуют в составе отправительского маршрута), под которую следуют вагоны, с учетом числа вагонов:

- иного владельца, отправленных на основании полномочий, выданных владельцем, указанным в запросе-уведомлении или в заявке ф.ГУ-12;

- по ранее согласованным перевозчиком запросам-уведомлениям этого владельца;

- направленных со станций других государств через сухопутные пограничные переходы на станцию отправления груза в адрес грузоотправителя, указанного в заявке ф.ГУ-12, если владельцем вагона принято решение об их использовании для выполнения данной заявки;

- находящихся на станции отправления груза, указанной в заявке ф.ГУ-12, в связи с отказом получателя от вагонов на основании ст. 36 УЖТ, если вагоны, указанные в запросе-уведомлении, направляются под согласованную заявку ф.ГУ-12 данного получателя и являются одного рода с теми, которые указаны в запросе-уведомлении.

При определении количества вагонов не учитываются вагоны данного владельца, в отношении которых перевозчиком было принято решение о переадресовке, либо которые направляются для замены технически неисправных и непригодных вагонов.

6. Наличие согласования запроса-уведомления на перевозку вагонов владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиками и другими организациями, государственными органами РФ в случаях, если в соответствии в законодательством РФ, иными нормативными правовыми актами РФ запрос-уведомление подлежит такому согласованию.

7. Наличие согласия владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорож-

ного пути необщего пользования на прием вагонов для временного размещения.

8. Непревышение объема перевозки вагонов (количества вагонов) по запросу-уведомлению пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по маршруту следования вагонов в случае, если текущая информация об ограничениях пропускной способности участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перерабатывающих способностей станций назначения размещена на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта по решению руководителя ФАЖТ, оформленному в письменной форме, на основании сведений, представленных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, с учетом требований законодательства РФ.

Форма запроса, порядок его направления и согласования, а также сведения о перевозке, которые указываются в запросе, устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА: заполнить бланк заявки на перевозку груза ф. ГУ-12 в соответствии с Приложением 2 к Правилам приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом *«Порядок заполнения заявки на перевозку грузов»*. Каждому студенту выдается один из способов равномерной подачи вагонов:

- 1) ежедневно – (Е);
- 2) по четным дням – (Ч);
- 3) по нечетным дням – (Н);
- 4) по рабочим дням – (Р);
- 5) по конкретным датам погрузки (не менее 15) – (К).

3. УЧЕТ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИНЯТОЙ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА

Учет выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования осуществляется в учетной карточке (ф. ГУ-1).

Учетная карточка — основной юридический документ для учета выполнения заявки на перевозку грузов, а также расчетов по штрафам и сборам при ее невыполнении.

Порядок ведения учетной карточки определяется *Правилами составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом* [10].

Учетная карточка ведется уполномоченным представителем перевозчика (агент АФТО) отдельно по каждому грузоотправителю и по каждому наименованию груза на основании заявки на перевозку.

Учетная карточка ведется в одном экземпляре. По просьбе грузоотправителей перевозчик выдает копии учетных карточек за плату, но по истечении срока действия заявки на перевозку груза.

Оформление учетной карточки начинается с момента получения из ТЦФТО заявки на перевозку груза.

В учетной карточке указывается (в «шапке»):

— номер учетной карточки — соответствует регистрационному номеру согласованной заявки на перевозку груза;

— в строке «*выполнения принятой заявки*» — указывается период погрузки, предусмотренный заявкой на перевозку грузов;

— в строке «*статическая нагрузка*» — это показатель, полученный от деления указанных в заявке общего количества тонн на общее количество вагонов (*графу 3 разделить на графу 2*);

— в строке «*станция и инфраструктура отправления*» указывается наименование станции и инфраструктуры отправления;

– в строке «*наименование*» – наименование номенклатурной группы грузов, предусмотренной в заявке;

– в строке «*перевозчик*» – наименование перевозчика;

– в строке «*грузоотправитель*» – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза.

Далее учетная карточка делится на две части.

Ведение учетной карточки осуществляется следующим образом:

1) **графы 1, 2 и 3** заполняются исходя из сведений, указанных в заявке (конкретные даты, на которые намечена погрузка; количества вагонов, предусмотренных под погрузку; объемы погрузки);

2) в **графе 4** указывается количество поданных перевозчиком в отчетные сутки грузоотправителю по его заявке пригодных в техническом и коммерческом отношении для погрузки вагонов;

3) в **графе 5** указывается количество вагонов, фактически загруженных грузоотправителем и принятых перевозчиком за данные отчетные сутки;

4) в **графе 6** указывается количество погруженных в отчетные сутки тонн по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах;

5) **графы 7–19** заполняются исходя из предусмотренных заявкой сведений (количества вагонов по железнодорожным станциям назначения перевозки во всех видах сообщений);

6) в **графе 20** указывается общее фактическое количество недогруженных вагонов (эта величина определяется как разность между значениями итогов граф 2 и 5 по соответствующей строке);

7) в **графе 21** указываются коды обстоятельств невыполнения заявки и количество непогруженных вагонов по зависящей от перевозчика причине:

101 – неподача перевозчиком вагонов;

8) в **графе 22** указываются коды соответствующих обстоятельств невыполнения заявки и количество непогруженных вагонов по зависящей от грузоотправителя причине:

202 – неиспользование поданных вагонов

404 – неподача вагонов из-за отказа от предусмотренных заявкой вагонов

405 – неподача вагонов из-за задержки грузоотправителем вагонов под выгрузкой, погрузкой и занятости фронта погрузки сверх

сроков, предусмотренных договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, либо договорами на подачу и уборку вагонов

406 — отсутствие предусмотренных в заявке собственных или арендованных вагонов по причинам, зависящим от грузоотправителя или организации, с которой у грузоотправителя заключен договор на представление таких вагонов

407 — неподача вагонов из-за неисправности участка, принадлежащего владельцу пути необщего пользования, на котором производятся погрузочно-разгрузочные работы, а также по другим причинам, зависящим от владельцев железнодорожных путей необщего пользования, за исключением случаев, когда железнодорожный путь необщего пользования принадлежит владельцу инфраструктуры и он является перевозчиком;

408 — неподача вагонов из-за невнесения грузоотправителем платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей;

9) в **графе 23** указываются коды обстоятельств, освобождающих от ответственности за невыполнение принятой заявки, а также количество непогруженных вагонов:

в отношении грузоотправителя

301 — обстоятельства непреодолимой силы, военные действия

302 — прекращение или ограничение погрузки грузов в случаях, предусмотренных ст. 29 УЖТ

303 — обстоятельства, при которых запрещено производить операции по погрузке, выгрузке грузов

304 — авария на предприятии у грузоотправителя, в результате которой прекращено осуществление основной производственной деятельности;

в отношении перевозчика

301 — обстоятельства непреодолимой силы, военные действия

302 — прекращение или ограничение погрузки грузов в случаях, предусмотренных ст. 29 УЖТ

307 — неподача вагонов из-за неиспользования ранее поданных вагонов;

10) **графы 24, 25** — результаты выполнения заявки за отчетные сутки заверяются подписями перевозчика (начальника станции) и грузоотправителя.

Учетная карточка подписывается перевозчиком и грузоотправителем по окончании каждого отчетных суток либо суток,

установленных для погрузки грузов в соответствии с принятой заявкой.

При несогласии грузоотправителя со сведениями, указанными в учетной карточке, он подписывает учетную карточку с отметкой «С разногласиями». В этом случае грузоотправитель должен представить перевозчику в письменном виде документ с изложением причин несогласия со сведениями в учетной карточке, не позднее следующих суток. Эти разногласия в случае оспаривания содержащихся в карточке сведений рассматриваются арбитражным судом.

При отказе грузоотправителя от подписания учетной карточки перевозчиком составляется *акт общей формы*.

Учет выполнения заявки на перевозку грузов осуществляется в следующем порядке.

Данные, содержащиеся в каждой графе учетной карточки, суммируются (за исключением *граф 1, 24, 25*) и указываются в строке «ИТОГО» этой графы.

Данные об имущественной ответственности, согласно ст. 94 УЖТ, вносятся во II часть учетной карточки.

Ответственность установлена в виде штрафа, который исчисляется исходя из минимального размера оплаты труда (МРОТ = 100 руб.).

Штраф за невыполнение принятой заявки взимается независимо от платы за пользование вагонами (контейнерами).

Грузоотправитель и перевозчик несут ответственность за невыполнение принятой заявки в виде штрафа:

– в отношении грузов, перевозка которых установлена *в вагонах и тоннах*, – 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждую непогруженную тонну груза;

– в отношении грузов, перевозка которых установлена *в контейнерах*, – 0,5 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, двукратного размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Кроме штрафа грузоотправитель несет дополнительные расходы в виде сбора, уплачиваемого перевозчику, за непредъявление грузов на указанную в заявке станцию назначения, в том числе, если данная заявка в целом выполнена:

– в отношении грузов, перевозка которых установлена *в вагонах и тоннах*, – 0,04 размера минимального размера оплаты труда за каждую непогруженную тонну груза;

– в отношении грузов, перевозка которых установлена *в контейнерах*, – 0,2 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно; 0,4 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Указанный сбор не взимается в случаях, если перевозка грузов должна была осуществляться в вагонах, контейнерах, не принадлежащих перевозчику.

Итоговый результат выполнения заявки на перевозку грузов по станциям назначения определяется как разность величин числителя и знаменателя в итоговой строке граф 7–19. В знаменателе указываются фактические итоги выполнения заявки.

Результаты подведения итогов выполнения заявки перевозчик сообщает грузоотправителю в течение 5 дней после окончания последних суток, предусмотренных в заявке.

Ответственность перевозчика и грузоотправителя за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов

Ст. 94 УЖТ – основанием для возникновения ответственности *грузоотправителя* за невыполнение принятой заявки являются:

- неиспользование поданных вагонов (контейнеров);
- неподача вагонов (контейнеров) перевозчиком по причинам, зависящим от грузоотправителя, в том числе невнесение им платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей, если иной порядок внесения этой платы не предусмотрен соглашением сторон;
- отказ грузоотправителя от предусмотренных заявкой вагонов (контейнеров);
- отсутствие собственных или арендованных и предусмотренных в заявке вагонов (контейнеров) по причинам, зависящим от грузоотправителя или организации, с которой у грузоотправителя заключен договор, регламентирующий обеспечение такими вагонами (контейнерами).

Приложение 1
к Правилам составления учетной карточки
Выполнения заявки на перевозку грузов
железнодорожным транспортом
(Форма ГУ-1)

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № 0038664501

Выполнения принятой заявки _____ 01.10.16 - 30.10.16 _____ на перевозку груза _____ статическая нагрузка _____ 20 Т/ваг
(с по месяц, год)

Станция и инфраструктура отправления _____ ЮНАРА _____ СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д. _____ Наименование номенклатурной группы _____ Ковшой чугунные

Перевозчик _____ СВЕРДЛОВСКАЯ ж.д. - филиал ОАО "РЖД"

Грузоотправитель Акционерное общество "Судоложский литейно-механический завод" (624800, СУХОЙ ЛОС, УЛ. КУНАРСКАЯ Д.5)
(полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты)

Дата погрузки	Заявка		Подгружено		В т.ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения										Причины невыполнения заявки		Подпись ответственных работников								
	Вагоны (конт.)	Тонны	Вагонов (конт.)	Тонн	Гай	Шпим	Забл									Общий надобор, в т.ч. ваг.:	Грузо-отправ-чик	Грузо-отра-витель	Пере-отра-чик	Грузо-отра-витель					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	140	2800				80	45	35											20	21	22	23	24	25	
Изменение заявки: увеличение +, уменьшение -																									
1	10	200	10	10	200	10																			
2																									
3	10	200	5	5	200		5												5	101-5					
4																									
5	5	100	5	5	100			5																	
6																									
7	10	200	5	5	100			5											5	202-5					
8	5	100	5	5	100			5																	
9	10	200	10	10	200		10																		
10	10	200	10	10	200																				
11																									
12																									
13																									
14																									
15	10	200	10	0	0														10						
16	10	200	5	5	100		5												5	101-5					
17																									

Дата поручки	Заявка		Погружено		В т.ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения										Причины невыполнения заявки			Подписи ответственных работников						
	Вагоны (конт.)	Тонны	Вагонов (конт.)	Тонн	Гай	Шпик	Звяки	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
18																								
19	5	100	0	0															5					
20	10	200	10	10	200	10																		
21																								
22	10	200	5	5	100	5													5	101-5				
23	5	100	5	0	0														5					
24																								
25																								
26																								
27	10	200	5	5	100														5	405-5				
28	10	200	5	5	200	5													5	101-5				
29	10	200	0	0	0														10					
30	10	200	10	10	200																			
31																								
Итого 140	2800	2800	105	80	1700	60/35	45/30	15										60	20	10			30	

Часть II

ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИНЯТОЙ ЗАЯВКИ ОТНОСИТСЯ НА:

Наименование заявки	грузоотправителя		перевозчика		Отметка об уплате штрафа, котравителем
	В вагонах (конт.)	В тоннах	В вагонах (конт.)	В тоннах	
Сумма штрафа	2000	2000	Сумма штрафа	4000	
Сумма сбора (руб.)	40/800	3200	Сальдо по штрафам (руб.) в пользу:		
Количество изменений вагонов (конт.)/тонн			перевозчика -		
Сумма сбора (руб.)			грузоотправителя -	2000	

перевозчик _____ (подпись) (Ф.И.О.)

Основанием для возникновения ответственности перевозчика за невыполнение принятой заявки является:

- неподача грузоотправителю под погрузку вагонов (контейнеров) в установленное время
- подача под погрузку вагонов (контейнеров), непригодных для перевозки.

Грузоотправитель и перевозчик могут быть освобождены от уплаты штрафа на основании ст. 116 и ст. 117 УЖТ [1].

Ст. 116 УЖТ – установлен перечень оснований, освобождающих грузоотправителя от уплаты штрафа за невыполнение принятой перевозчиком заявки, задержку подачи вагонов (контейнеров).

Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа:

- вследствие непреодолимой силы (явления стихийного характера (наводнения, землетрясения, пожары, заносы) и забастовки), военных действий (*код 301*);
- вследствие прекращения или ограничения погрузки в случаях, предусмотренных ст. 29 УЖТ (*код 302*);
- вследствие аварии у грузоотправителя, в результате которой прекращено осуществление его основной производственной деятельности (*код 304*).
- вследствие неиспользования вагонов (контейнеров), поданных грузоотправителю сверх принятой заявки без предварительного его согласия;

– выполнение заявки в тоннах в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, если в результате выполнения заявки по тоннажу груза некоторые вагоны оказались неиспользованными.

Ст. 117 УЖТ – установлен перечень оснований, освобождающих перевозчика от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки.

Перевозчик освобождается от ответственности:

- вследствие непреодолимой силы и военных действий (*код 301*);
- вследствие прекращения или ограничения погрузки в случаях, предусмотренных ст. 29 УЖТ (*код 302*);
- неподача перевозчиком вагонов (контейнеров) по причине невнесения грузоотправителем платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей;
- за неподачу того количества вагонов (контейнеров), которое было задержано этим грузоотправителем в связи с их погрузкой, выгрузкой, очисткой и промывкой, т.е. сверх сроков, предусмотренных на проведение указанных операций (*код 307*).

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА: на основании подготовленной заявки на перевозку грузов заполнить учетную карточку.

4. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ. ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ В АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ ЭТРАН. ВЕДЕНИЕ КНИГИ ПРИЕМА ГРУЗОВ К ОТПРАВЛЕНИЮ

4.1. Договор перевозки грузов

При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить перевозчику на каждую отправку груза, а также порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику составленную в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом транспортную железнодорожную накладную и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы.

Отправителем собственных порожних вагонов может являться:

– владелец вагона, в том числе оператор железнодорожного подвижного состава (далее – владелец);

– грузополучатель предыдущего рейса, не являющийся владельцем вагона, если порожний вагон направляется после выгрузки на железнодорожную станцию пропарки, промывки или ветеринарно-санитарной обработки, если иное не установлено соглашением между грузополучателем и владельцем вагона.

Также оформить перевозочный документ и предъявить собственный порожний вагон к перевозке имеет право любое лицо, имеющее полномочие или указание владельца вагона на предъявление его порожнего вагона к перевозке, выданное в письменной форме, в том числе с использованием телеграфных или иных средств связи.

В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать груз грузополучателю, грузоотправитель обязуется оплатить перевозку груза [1 ст. 25, 11 ст. 785].

Перевозочный документ – документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза, порожнего грузового вагона (транспортная железнодорожная накладная) [1, ст. 2].

Сторонами договора перевозки груза выступают перевозчик и отправитель.

Письменной формой договора перевозки являются оригинал транспортной железнодорожной накладной и квитанция о приеме груза к перевозке.

Транспортная железнодорожная накладная и выданная на ее основании перевозчиком грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

В табл. 4.1 приведены *основные* права и обязанности грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя в соответствии с договором перевозки грузов.

Таблица 4.1

Права и обязанности грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя в соответствии с договором перевозки грузов

Стороны договора перевозки	Основные права	Основные обязанности
Грузоотправитель	потребовать доставки груза в пункт назначения в целостности и сохранности в установленный срок и выдачи его указанному в накладной грузополучателю	оплатить перевозку груза; оформление транспортной железнодорожной накладной
Перевозчик	получить причитающиеся ему провозные платежи, размер которых определяется установленными на железнодорожном транспорте тарифами	доставить груз в пункт назначения в установленный срок [2, ст. 792]; обеспечение сохранности перевозимого груза [1, ст. 23, 28 и др.]; выдать груз уполномоченному на его получение лицу
Грузополучатель	требовать выдачи груза; получать уведомление о прибытии груза и о подаче вагонов под выгрузку	принять прибывший в его адрес груз; уплата окончательных расчетов за перевозку груза

4.2. Оформление перевозочных документов

Перевозочный документ – транспортная железнодорожная накладная (далее – накладная) состоит из четырех листов (приложение 3) [12, 25]:

лист 1 — *оригинал накладной* (выдается перевозчиком грузополучателю под роспись в дорожной ведомости). Оригинал накладной вместе с дорожной ведомостью следует до станции назначения, где выдается грузополучателю вместе с грузом под роспись в соответствующей графе дорожной ведомости. С этого момента договор перевозки грузов считается исполненным. Оригинал накладной оформляется грузоотправителем, на станции отправления, в пути следования **и на станции назначения**;

лист 2 — *дорожная ведомость* (составляется в необходимом количестве экземпляров — для перевозчика и участников перевозочного процесса, в том числе не менее двух дополнительных экземпляров для каждой участвующей в перевозке грузов инфраструктуры — один экземпляр для входной железнодорожной станции, находящейся в данной инфраструктуре, второй — для выходной станции из инфраструктуры) — следует с грузами до станции назначения. Дорожная ведомость — это документ расчетно-финансового и информационного значения. По дорожным ведомостям определяется выполненный дорогами объем перевозок, доходные поступления от них, правильность расчетов, выполнение сроков доставки и т. д.;

лист 3 — *корешок дорожной ведомости* (остается у перевозчика);

лист 4 — *квитанция о приеме груза* (выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости).

Способы оформления перевозочных документов на повагонные, мелкие отправки, а также порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику [12]:

1) лист 1 — на бланке формы ГУ-27, листы 2, 3, 4 — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2, 3, 4 заполняются перевозчиком компьютерным способом на основании листа 1;

2) листы 1, 2, 3, 4 — на бланках формы ГУ-29-О. Листы 1, 2, 3, 4 накладной заполняются грузоотправителем и передаются перевозчику для дальнейшего оформления (форма листов 1, 2, 3, 4 позволяет с помощью копировальной бумаги производить заполнение идентично расположенных граф);

3) лист 1 — машинопечатной формой ГУ-27у-ВЦ, листы 2, 3, 4 — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется

грузоотправителем компьютерным способом и передается перевозчику для дальнейшего оформления, а также для формирования компьютерным способом на его основе листов 2, 3, 4 накладной.

Отдельные сведения могут указываться в виде штампов. Графы, обведенные рамками в листах накладной на бланках, заполняются перевозчиком.

Подчистки и помарки в перевозочных документах не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк документа. Внесенные в перевозочный документ перевозчиком изменения и дополнения сведений заверяются подписью и строчным штампом этого перевозчика.

Перевозчик по просьбе грузоотправителя может составлять за него накладную в соответствии с договором. В этом случае правильность внесенных в накладную сведений удостоверяется подписью грузоотправителя.

В соответствии со ст. 27 [1] перевозчик имеет право проверять достоверность массы грузов и других сведений, указанных грузоотправителями в накладных.

4.3. Перевозка порожних вагонов, принадлежащих перевозчику

Перевозка порожних вагонов, принадлежащих перевозчику оформляется пересылочной накладной. Формы пересылочных накладных приведены в *приложении 3*. Существует три формы пересылочных накладных [12]:

формы ГУ-27сп – перевозка порожних цистерн, освободившихся после выгрузки цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатанной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов, транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов;

формы ГУ-27дс – перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов из-под слива светлых нефтепродуктов;

формы ГУ-27дт – при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов

Пересылочная накладная состоит из двух частей:

– непосредственно *пересылочная накладная* – сопровождает порожний вагон;

– *корешок пересылочной накладной* – остается у перевозчика на станции отправления порожнего вагона.

Пересылочная накладная оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется перевозчику одновременно с уведомлением об окончании выгрузки (слива) груза. Без предъявления пересылочной накладной вагоны перевозчиком не принимаются.

Перевозчик, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие разборчивой подписи и печати (штемпеля) грузополучателя в графе, подтверждающей полноту выгрузки (слива) и очистки вагона.

Оборотная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра прибывшего вагона, заполняется перевозчиком на станции новой погрузки этого вагона в случаях неполной выгрузки, неочистки и непригодности вагона к очередной погрузке.

Бланки пересылочных накладных вручаются грузополучателю перевозчиком при раскредитовании перевозочных документов на прибывшие груженные вагоны.

4.4. Досылочная дорожная ведомость

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком в пути следования в случаях:

– разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на станцию назначения;

– разъединения части груза от основной отправки.

Досылочная дорожная ведомость заполняется на листах 2 и 3 накладной по форме ГУ-29у-ВЦ или по форме ГУ-29-О. Лист 2 следует с грузом до станции назначения, лист 3 остается у перевозчика.

В наименовании листов 2 и 3 накладной указывается «Досылочная».

Особенности заполнения досылочной дорожной ведомости:

Графа «Срок доставки истекает» не заполняется.

В графе «Скорость» указывается «Грузовая».

Графы «Почтовый адрес», «Плательщик», «Погрузка средствами», «Объявленная ценность» и «Тарифные отметки» не заполняются.

Другие особенности заполнения досылочной дорожной ведомости приведены в приложении 3.

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком на станции назначения без особенностей.

При обнаружении в пути следования неисправности собственного порожнего вагона (группы вагонов) в разделе 3 оригинала накладной «*Отметки в пути следования*» и в дорожной ведомости на основную отправку перевозчиком делается отметка с указанием номера отцепленного вагона, наименования железнодорожной станции отцепки, причины отцепки, номера и даты акта общей формы, составленного на основании уведомления формы ВУ-23 (ВУ-23 м), номер которого также указывается в накладной.

Неисправность собственного порожнего вагона (группы вагонов) может быть устранена на станции обнаружения неисправности или вагон (группа вагонов) может быть направлен на железнодорожную станцию ремонта. После устранения технической неисправности перевозчиком составляется вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми данный вагон следует на железнодорожную станцию первоначального назначения.

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком на листах 1, 2, 3 накладной по форме ГУ-29у ВЦ или по форме ГУ-29-О с указанием наименования листов накладной «Досылочная», со следующими особенностями:

- лист 1 составляется в трех экземплярах: один для ремонтного предприятия, второй для получателя; третий для перевозчика;
- в графе «*Место для особых отметок и итемпелей*» указывается «В ремонт»;
- графа «*Срок доставки истекает*» не заполняется;
- в графе «*Станция отправления*» в соответствии с тарифным руководством указываются точное наименование и код железнодорожной станции отцепки;
- в графе «*Грузоотправитель*» указываются наименование перевозчика или его представителя и код ОКПО представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость. Код в скобках не заполняется;
- графы «*Почтовый адрес*» и «*Плательщик*» не заполняются;
- в графе «*Станция назначения*» в соответствии с тарифным руководством указываются наименование (железнодорожная станция первоначального назначения) и код железнодорожной станции назначения;
- в графе «*Грузополучатель*» указываются наименование и код ОКПО ремонтного предприятия. Код в скобках не заполняется;

– в графе «*Наименование груза*» указывается «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Владелец вагона _____ . Отцеплен от отправки _____ по акту общей формы № _____ от _____ . Ремонт на станции (указывается железнодорожная станция ремонта вагона)»;

– раздел «*Тарифные отметки*» не заполняется;

– графа «*Платежи внесены на станции отправления*» не заполняется.

Передача отцепленных собственных порожних вагонов лицу, выполняющему ремонт на железнодорожной станции ремонта, осуществляется перевозчиком с выдачей листа 1 досылочной дорожной ведомости под роспись в листе 2 досылочной дорожной ведомости.

После выполнения ремонта собственный порожний вагон следует по листам 1, 2 досылочной дорожной ведомости на первоначальную железнодорожную станцию назначения.

4.5. Особенности заполнения перевозочных документов при оформлении перевозки собственных порожних вагонов

Перевозка собственных порожних вагонов может происходить после выгрузки под погрузку, пропарку, промывку или ветеринарно-санитарную обработку, для и после временного размещения на железнодорожных путях общего и необщего пользования железнодорожных станций (отстой), а также для и после выполнения текущего отцепочного и планового ремонта. Варианты заполнения перевозочных документов при оформлении перевозки собственных порожних вагонов представлены в табл. 4.2.

Таблица 4.2

Варианты заполнения перевозочных документов при оформлении перевозки собственных порожних вагонов

Наименование граф	Варианты заполнения граф
«Грузоотправитель»	полное наименование отправителя (владелец вагона, грузополучатель, направляющий собственный порожний вагон на пропарку, промывку или ветеринарно-санитарную обработку) и его код ОКПО (если имеется), в скобках – код, присвоенный перевозчиком отправителю

Наименование граф	Варианты заполнения граф
«Наименование груза»	<p>«Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под _____ (наименование груза). Владелец вагона _____. С промывкой (пропаркой) на станции _____ (наименование станции) расположения пункта промывки, пропарки) по договору № _____ от _____ г.»</p> <p>«Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под _____ (наименование груза). Владелец вагона _____. Ветсанобработка по ___ категории на станции _____ (наименование станции) расположения пункта ветеринарно-санитарной обработки) по договору № _____ от _____ г. Ветназначение № _____ приложено»</p> <p>«Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под _____ (наименование груза). Владелец вагона – «, далее – «В отстой», «В ремонт», «Из отстоя».</p> <p>«Наименование груза» указывается «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Владелец вагона _____. Из ремонта</p> <p>«Срок _____ доставки увеличен на суток, акт общей формы № _____ от _____. Ремонт на станции _____»</p>
«Особые заявления и отметки отправителя»	«Срок доставки продлевается на _____ сут.» в соответствии с договором на оказание услуг по промывке, пропарке или ветеринарно-санитарной обработке вагонов
«Станция назначения»	название железнодорожной станции, на которой будет осуществляться отстой или плановый ремонт собственного порожнего вагона
«Грузополучатель»	указываются наименование владельца инфраструктуры, на которой будет осуществляться отстой, либо владельца железнодорожного пути необщего пользования, если отстой собственного порожнего вагона осуществляется на этом железнодорожном пути необщего пользования»
«Отметка перевозчика»	«Срок _____ доставки увеличен на суток, акт общей формы № _____ от _____. Ремонт на станции _____»
«По заявке №»	При перевозке собственного порожнего вагона и направляемого под погрузку груза по согласованной заявке на перевозку груза указываются сведения о согласованной перевозчиком на железнодорожной станции назначения вагона заявке на перевозку груза

4.6. Оформление документов в автоматизированной системе ЭТРАН

При наличии между грузоотправителем и ОАО «РЖД» договора об электронном обмене документами, подписанными электронной подписью, грузоотправитель до предъявления в соответствии с согласованной заявкой груза к перевозке заполняет на АРМ грузоотправителя данные накладной для визирования (при взаимодействии с применением у грузоотправителя АРМ ППД системы ЭТРАН) или формирует средствами своей АСУ и передает в систему ЭТРАН (при взаимодействии по варианту «АСУ-АСУ») информационное сообщение в формате XML с данными накладной на визирование [13].

По принятой на визирование электронной накладной агентом АФТО средствами системы ЭТРАН проводятся проверки задач визирования:

- отсутствие ограничений погрузки и перевозки грузов, введенных в соответствии со ст. 29 [1] (выполняется по книге формы ГУ-14 «Книга записи действующих на железных дорогах Российской Федерации запрещений и ограничений по приему к перевозке грузов»);

- отсутствие дебиторской задолженности у плательщика, указанного в накладной (выполняется агентом АФТО по «Справке по дебиторам ЕЛС» из АС ЭТРАН).

- наличие телеграммы-разрешения на погрузку, если заполнена графа «Индекс негабаритности», и соответствие сведений, указанных в накладной, сведениям телеграммы-разрешения на погрузку.

Кроме того, агент АФТО контролирует указаны ли в накладной отметки об особых условиях и номере договора на организацию перевозок грузов на особых условиях выполняется на основе информации о договоре, хранящейся в базе АС ЭТРАН.

По результатам проверок агент АФТО либо визирует накладную на АРМ ППД, либо вводит на АРМ ППД причину отказа в визировании.

При положительном результате визирования система ЭТРАН присваивает накладной номер визы. Номер визы, должность, Ф.И.О. агента АФТО и дата визирования заносятся системой ЭТРАН в электронную накладную как результат визирования.

При отрицательном результате визирования причину отказа в визировании, сведения о должности и Ф.И.О. агента АФТО, а также дату система ЭТРАН вносит в электронные данные накладной как результат визирования.

Система ЭТРАН формирует ЭД с результатами визирования и открывает к нему доступ для подписания электронной подписью ОАО «РЖД».

При получении от системы ЭТРАН информационного текстового сообщения (ИТС) об отрицательном результате проверки ЭД грузоотправитель либо повторно заполняет на АРМ грузоотправителя данные накладной на визирование, либо переходит на бумажный документооборот по согласованию с агентом АФТО.

По окончании погрузки груза в вагон (вагоны) грузоотправитель, либо заполняет на своем АРМ сведения о погрузке в данные накладной (при взаимодействии с применением у грузоотправителя АРМ ППД системы ЭТРАН), либо формирует средствами своей АСУ и передает в систему ЭТРАН информационное сообщение в формате XML с данными накладной, заполненной после погрузки груза в вагон (вагоны). Кроме того, грузоотправитель уведомляет станцию о завершении погрузки и готовности вагонов к уборке в порядке, установленном в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

При положительном результате проверки ЭД, подписанного электронной подписью грузоотправителя, система ЭТРАН переводит отправку в состояние погружено. Кроме того, при взаимодействии с применением у грузоотправителя АРМ ППД система ЭТРАН формирует вагонный лист и открывает к нему доступ АРМ грузоотправителя для печати. При взаимодействии по варианту «АСУ-АСУ» вагонный лист формируется и печатается средствами АСУ грузоотправителя, если иное не установлено соглашением АФТО и грузоотправителя.

После подписания памятки приемосдатчика на уборку вагонов и завершения оформления вагонных листов приемосдатчик при наличии доступа к информационной системе ввода данных вагонного листа и памятки приемосдатчика на уборку вагонов (далее АС Приемосдатчик) вносит данные вагонного листа и памятки приемосдатчика на уборку вагонов (информацию о дате приема груза к перевозке, ФИО приемосдатчика и т.д.) в АС Приемосдатчик, уведомляет АФТО о завершении принятия груза к перевозке и ожидает завершения оформления накладной в АФТО.

Передача в АФТО вагонного листа с приложенными к нему документами (при их наличии) оформляется в книге формы ГУ-48 «Книга сдачи грузовых документов».

Заполнение в накладной сведений графы «Место для особых отметок и штампов» производится агентом АФТО.

Агент АФТО выполняет проверку правильности указания в накладной сведений о размещении и креплении груза. При этом, в случаях, когда способы размещения и крепления груза установлены МТУ или НТУ, агент АФТО проверяет соответствие номера чертежа, даты его утверждения, перечня примененных реквизитов крепления, их наименования и количества, указанных в накладной, сведениям в выписке из схемы погрузки, заверенной подписью уполномоченного работника.

Проверка указания в накладной отметки об особых условиях и номере договора на организацию перевозок грузов на особых условиях выполняется агентом АФТО на основе информации о договоре, хранящейся в базе АС ЭТРАН. Кроме того, при наличии в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» сведений о номере договора и количестве суток увеличения срока доставки агент АФТО:

- в графе накладной «Срок доставки истекает ...» указывает дату истечения срока доставки с учетом количества суток увеличения в соответствии с договором;

- в электронных данных накладной в АС ЭТРАН проставляет отметку «Перевозка на особых условиях. Договор № ___ от _____ срок доставки увеличивается на количество суток».

После получения информации о приеме груза к перевозке агент АФТО завершает оформление накладной в системе ЭТРАН.

При завершении оформления накладной система ЭТРАН:

- а) производит расчет провозных платежей и сборов, заполнение сумм провозных платежей и сборов в соответствующих полях электронной накладной;

- б) передает данные накладной в отраслевые автоматизированные системы.

При приеме данных накладной отраслевыми автоматизированными системами система ЭТРАН формирует и открывает доступ АРМ ППД агента АФТО к ЭД для подписания электронной подписью ОАО «РЖД»

При положительном результате проверки ЭД отправка переводится системой ЭТРАН в состояние, что оформление накладной завершено.

Перечень функций, которые выполняют агенты АФТО и приемосдатчики на станциях приведен, в приложении 4.

4.7. Документы, предоставляемые грузоотправителем вместе с накладной

Другими документами, которые должен предоставить перевозчику грузоотправитель, являются также прилагаемые к накладной сопроводительные документы: сертификаты качества Государственной хлебной инспекции, сертификаты на семенной, посадочный материал и семена картофеля, ветеринарное свидетельство или ветеринарный сертификат на грузы, подконтрольные Госветнадзору, удостоверение или сертификат качества скоропортящихся грузов, сертификат, удостоверяющий отсутствие в грузах карантинных организмов, качественный паспорт на нефтепродукты, таможенные документы и др.

4.8. Перевозка грузов с объявлением ценности

Грузоотправители могут предъявлять грузы для перевозок с объявлением их ценности [1, ст. 16]. Перевозки грузов с объявлением их ценности осуществляются в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Перечень грузов, перевозимых с обязательным объявлением ценности, определяется правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом [14].

Объявление ценности обязательно при предъявлении к перевозке:

- драгоценных металлов, камней и изделий из них;
- музейных и антикварных ценностей, предметов искусства и иных художественных изделий;
- грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

За перевозки грузов с объявленной ценностью взимаются сборы, ставки которых устанавливаются тарифным руководством.

При предъявлении для перевозок грузов с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с транспортной железнодорожной накладной представляет перевозчику опись грузов (грузовых мест) с объявленной ценностью ф.ГУ-112 (рис. 4.1).

Объявленная грузоотправителем ценность груза не должна превышать действительной стоимости.

Опись грузов с объявленной ценностью составляется в трех, а для грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом, — в двух экземплярах. Один из экземпляров возвращается грузоотправителю.

Другой экземпляр описи остается у перевозчика. Оставшийся экземпляр закрепляется внутри вагона, контейнера на видном месте либо при перевозке грузов мелкой отправкой вкладывается в одно из грузовых мест.

Форма ГУ-112

ОПИСЬ
на перевозку грузов с объявленной стоимостью

Номер железнодорожной станции _____
 Станция отправления _____
 Станция назначения _____
 Грузоотправитель _____
 Грузополучатель _____

Ряд отправок	Отметка о приписке каждого места	Сумма объявленной стоимости каждого места (руб.)	Наименование предметов, упакованных в каждом месте	Количество предметов	Объявленная стоимость отгрузки предметов (руб.)
1	2	3	4	5	6

Всего мест _____ на общую сумму _____ руб. _____ коп.
 Подпись грузоотправителя _____
 Отдел продаж _____ (подпись, инициалы) _____ (и.о.о.)
 Место, дата и время составления _____

Рис. 4.1. Опись на перевозку грузов с объявленной стоимостью

Перевозчик проверяет соответствие количества груза (грузовых мест), предъявляемого к перевозке с данными описи грузов.

4.9. Книга приема грузов к отправлению

Книга приема груза к отправлению формы ГУ-34 ведется на железнодорожной станции при погрузке грузов на железнодорожных путях общего пользования, а также по отправкам, принятым к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (рис. 4.2 и 4.3) [25].

Книга формы ГУ-34 ведется приемосдатчиком при отсутствии на станции соответствующего АРМ для ее заполнения [15].

Форма ГУ – 34

0362823

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

КНИГА
приема грузов к отправлению
Станция _____ ж.д.-филиал ОАО «РЖД»

Начата _____ 20 ____ г.

Окончена _____ 20 ____ г.

Рис. 4.2. Обложка Книги приема грузов к отправлению формы ГУ-34

№ № п/л (марка)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		13	14
										Время погрузки начало	окончание		

Рис. 4.3. Разворот Книги приема грузов к отправлению формы ГУ-34

В Книге формы ГУ-34 подчистки и исправления не допускаются. Если будут сделаны ошибки, то эта запись зачеркивается и заменяется новой, о чем делается запись, заверяемая подписью работника станции, ведущего Книгу.

В каждом пункте приема грузов (пакгаузы, склады и т. п.), если он обслуживается отдельным приемосдатчиком, ведется самостоятельная Книга. Порядковый номер в Книге формы ГУ-34 является «железнодорожной маркой».

На грузы, принимаемые с водного транспорта, строящихся линий, а также при перегрузке с узкой и западноевропейской колеи ведутся отдельные Книги приема. В этом случае очередной порядковый номер приема груза «железнодорожной маркой» не является. Груз следует до пункта назначения за железнодородной маркой, указанной в транспортной железнодородной накладной.

В начале каждой смены в первой свободной строке приемосдатчик, ведущий Книгу, делает запись «Смену принял», указывает дату, время, фамилию и ставит свою подпись.

В *первой графе* Книги «№ n/n (марка)» нумерация должна быть последовательной. Каждому пункту приема грузов выделяется отдельная серия номеров так, чтобы в других пунктах эти номера не повторялись.

При приеме к перевозке грузов мелкими отправлениями, повагонными отправлениями в прямом смешанном железнодородно-водном сообщении порядковый номер Книги приема входит в состав железнодородной маркировки и указывается станцией в соответствующей графе транспортной железнодородной накладной при визировании.

В *графе 2* Книги формы ГУ-34 указывается время завоза груза на станцию.

Наименование грузоотправителя, грузополучателя, станции и дороги назначения, число мест, род упаковки, наименование груза и масса (*графы 3–9*) указываются в Книге приема в точном соответствии с данными транспортной железнодородной накладной.

При приеме к перевозке нескольких мест груза одного наименования с объявленной ценностью каждое из этих мест записывается отдельной строкой.

При приеме к перевозке грузов одного наименования в разнородной упаковке или грузов разных наименований количество мест по каждому виду упаковки или наименованию груза также записывается отдельной строкой.

При взвешивании груза на товарных весах в несколько приемов каждый отдельный отвес регистрируется в Книге приема. В этих случаях в строках Книги, следующих за записью требуемых формой Книги сведений, записываются каждые отвесы. Например, отвесы: I – 20 мешков, 1710 кг; II – 20 мешков, 1600 кг; III – 21 мешок, 1739 кг и т. д.

При завозе груза на станцию частями в Книге записывается отдельно каждая принятая в один прием часть груза. После приема последней части груза подводится общий итог числа мест и массы груза по отправке в целом.

В случае когда требуется записать в Книгу следующую отправку, а завоз последней части груза не закончен, в Книге оставляется место для записи последней части груза. Если последняя часть груза будет завезена в последующие дни, то в Книге в графе 2 указывается дата и время ввоза этой части груза на станцию.

После погрузки грузов в вагон в *графе 10* указывается номер вагона.

В *графах 11 и 12* соответственно указывается время начала и окончания погрузки на основании памятки приемосдатчика формы ГУ-45 (ГУ-45-ВЦ).

В *графу 13* по мелким отправкам номер отправки переносится с транспортной железнодорожной накладной, а по повагонным отправкам заполняется на основании сведений, полученных из АФТО. Порядок передачи накладных из АФТО в пункт погрузки устанавливается начальником станции отправления, исходя из местных условий.

С 1 января каждого года заводятся новые Книги приема грузов к отправлению. Грузы, принятые к отправлению, но не отправленные по состоянию на 1 января наступившего года, переносятся в новую Книгу за теми же порядковыми номерами.

При наличии на станции АРМ приемосдатчика грузов формируется Книга формы ГУ-34-ВЦ – машинопечатная форма (рис. 4.4).

На 1 января для подшивания машинопечатных листов Книги формы ГУ-34-ВЦ заводится специальная папка.

Листы Книги печатаются на бумаге 11 формата или рулонной бумаге, исходя из местных условий, после одной или нескольких смен.

Распечатанные листы подшиваются в специальную папку с нумерацией листов с начала года.

Книга формы ГУ-34-ВЦ заполняется следующим порядком:

Форма ГУ-34 ВЦ

Вид книги _____
от _____ до _____

№№ п/п / ввоз	Отправитель/Получатель	Станция назнач./Груз	Утк кол-во мест	Итого: масса/ Места	№ вагона (контейнера)/ Погружен	Пломбы / № отправки	Примечание	Код
1	2	3	4	5	6	7	8	9
XXXX XX.XX XX.XX	XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX	XXX-XXXX XXX-XXXX XXX-XXXX	XXXXXXГ XXXXШТ	XXXXXXXXXX XX.XX XX.XX XX.XX XX.XX	XXXXXXXXX № XXXXXXX	XXXXXXXXXX	X

Смену сдал приемосдатчик _____

Рис. 4.4. Книга приема грузов к отправлению формы ГУ-34ВЦ

В строке «Вид книги» указывается на основании нормативно-справочной информации АРМ наименование пункта приема грузов (например, «Склад мелких отправок», «Перевалка с водного транспорта» и др.).

В строке «От – до» указываются дата и время начала и окончания формирования Книги за смену с указанием количества листов.

Графа 1 состоит из числителя и знаменателя. В числителе указывается порядковый номер по Книге, который может являться железнодорожной маркой, указанной в транспортной железнодорожной накладной, в знаменателе – дата и время завоза груза или его части на железнодорожные пути общего пользования.

Графа 2 состоит из числителя и знаменателя. В числителе указывается сокращенное наименование грузоотправителя (до 15 знаков), в знаменателе – сокращенное наименование грузополучателя (до 15 знаков).

Графа 3 состоит из числителя и знаменателя. В числителе двумя строками указывается сокращенное наименование станции назначения груза (до 25 знаков), в знаменателе – сокращенное наименование груза (до 15 знаков).

Графа 4 может состоять из трех строк, в каждой из которых указывается мнемокод упаковки и количество мест.

Графа 5 состоит из числителя и знаменателя. В числителе указывается масса груза в кг в соответствии с транспортной

железнодорожной накладной, в знаменателе — общее количество мест по отправке.

Графа 6 состоит из числителя и знаменателя. В числителе указывается номер вагона или контейнера (до 11 знаков), в знаменателе — в первой строке — дата и часы подачи вагона под грузовую операцию, во второй — время окончания погрузки или уборки вагона.

Графа 7 состоит из числителя и знаменателя. В числителе в двух строках указываются тип запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) и его номер. При наличии более двух ЗПУ одного типа, когда их номера последовательны, в числителе указываются первый и последний номер ЗПУ через разделитель. Если типы ЗПУ различны или номера не последовательны, количество строк увеличивается до четырех.

В знаменателе указывается номер отправки машинным или ручным способом.

Графа 8 заполняется на основании нормативно-справочной информации АРМ, исходя из местных условий. Например, при приеме контейнерных отправок в ней указывается «контейнер», при количестве ЗПУ более двух — «4 ЗПУ», при сборных отправлениях, состоящих из нескольких грузов, — «сборный» и т. д.

В *графе 9* проставляются коды:

«0» — завоз груза произведен полностью;

«1» — состоялся завоз первой или последующей части груза на места общего пользования. При этом в графе 4 указываются упаковка и количество мест завезенной партии, в графе 5 — итоговое количество мест и масса груза по данному порядковому номеру;

«2» — состоялся завоз последней партии груза.

В строке «Смену сдал приемосдатчик» распечатывается фамилия приемосдатчика, производившего прием груза к перевозке. В этой графе после распечатывания листов Книги за смену приемосдатчик расписывается.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРОКА ДОСТАВКИ

Сроком доставки называется время, в течение которого груз, принятый к перевозке, должен быть доставлен грузополучателю.

Согласно ст. 33 УЖТ [1] перевозчики обязаны доставлять грузы и порожние вагоны по назначению и в установленные сроки.

Перевозки грузов осуществляются грузовой или большой скоростью (ст. 14 УЖТ).

Сроки доставки грузов и правила их исчисления утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области экономики. Правила исчисления сроков доставки приведены в *Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом* [16].

Исчисление срока доставки груза и порожних вагонов начинается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем документального оформления приема груза и порожних вагонов для перевозки, указанного в оригинале транспортной железнодорожной накладной и в дорожной ведомости в графе «Календарные штампеля», в корешке дорожной ведомости и в квитанции о приеме груза и порожних вагонов в графе «Календарный штампель перевозчика на станции отправления».

Расчетный срок приема груза и порожних вагонов к перевозке и прибытия на станцию назначения определяется по московскому времени.

Неполные сутки при исчислении сроков доставки грузов считаются за полные.

Дату приема грузов для перевозки и расчетную дату истечения срока доставки груза указывает перевозчик (станция отправления) во всех листах перевозочных документов.

Нормативный срок доставки грузов, порожних контейнеров и порожних вагонов исчисляется на железнодорожной станции отправления исходя из тарифного расстояния перевозки, за которое рассчитывается плата за перевозку, в зависимости от вида отправки и скорости перевозки.

Срок доставки определяется по следующей формуле:

$$T_{\text{д}} = t_{\text{н-к}} + \frac{L_{\text{т}}}{V_{\text{сут}}} + \sum t_{\text{доп}},$$

где $t_{\text{н-к}}$ – время на операции, связанные с отправлением и прибытием груза (1 сутки для железной дороги отправления и 1 сутки для железной дороги назначения), сут;

$L_{\text{т}}$ – тарифное расстояние между станциями отправления и назначения, км;

$V_{\text{сут}}$ – норма пробега вагона (приложение 6), км/сут;

Норма пробега вагона зависит от скорости продвижения груза, вида отправки, способа перевозки и рода груза.

$\sum t_{\text{доп}}$ – время на дополнительные операции, выполняемые с вагонами в пути следования (приложение 6), сут.

Норма пробега вагона и время на дополнительные операции, в том числе на операции, связанные с отправлением и прибытием груза, установлена в ППГ [16].

При перевозке грузов, порожних вагонов по одному перевозочному документу с участием нескольких инфраструктур срок доставки определяется как сумма сроков доставки за расстояние перевозки железнодорожным транспортом отдельно по каждой инфраструктуре.

Задача 1. От станции Дорогино до станции Дорогобуж повагонной отправкой отправлен опасный груз. Определить срок доставки груза, если тарифное расстояние между станциями равно 3683 км и перевозка грузов осуществлялась грузовой скоростью.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{3683}{380} + 1 = 12,7 \text{ сут},$$

1 сутки – при перевозке опасных грузов.

Ответ: срок доставки опасного груза равен 13 суткам.

Задача 2. От станции Полевской до станции Горький-Сортировочный (тарифное расстояние 1376 км) большой скоростью отправлен груз в универсальном контейнере без сортировки в пути следования. В пути следования груз был переадресован. Определить срок доставки груза.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{1376}{320} + (1 + 3) = 10,3 \text{ сут,}$$

1 сутки – на операции, связанные с переадресовкой груза;
3 суток – при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых в контейнерах.

Ответ: срок доставки груза равен 11 суткам.

Задача 3. Определить срок доставки груза по территории РФ, если этот импортный груз проследовал транзитом большой скоростью по территории нашу страну повагонной отправкой расстоянием 8456 км, был задержан на пограничном пункте для осуществления таможенного контроля. На границе у вагона была произведена перестановка колесных пар.

Решение:

$$T_{\text{д}} = \frac{8456}{520} + (1 + 1) = 18,3 \text{ сут,}$$

1 сутки – для осуществления на пограничном пункте таможенного контроля;

1 сутки – для перестановки вагонов на колесные пары другой ширины колеи.

Ответ: срок доставки импортного груза составляет 19 суток.

Задача 4. Грузовой скоростью от станции Ремизово до станции Екатеринбург-Товарный мелкой отправкой отправлены груши. Определить срок доставки груш, если тарифное расстояние между пунктами отправления и назначения равно 1749 км.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{1749}{140} + 2 = 16,5 \text{ сут.}$$

2 суток – при перевозке грузов мелкими отправлениями на расстояние до 1000 км;

Ответ: срок доставки груза равен 17 суткам.

Сроки доставки грузов, порожних вагонов увеличиваются на все время задержки в случаях:

1. Задержки грузов, порожних вагонов таможенными и другими органами государственного контроля в пути следования более чем на одни сутки.

2. Задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза грузов или устранения коммерческих неисправностей вагонов, контейнеров, допущенных грузоотправителем.

3. Задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с оформлением и исправлением обнаруженной технической неисправности, возникшей по не зависящим от перевозчика причинам.

4. Задержки вагонов, контейнеров в пути следования вследствие обстоятельств, установленных ч. 1 ст. 29 УЖТ.

5. Задержки фактического приема вагонов, контейнеров к перевозке по причине коммерческих неисправностей вагонов, контейнеров, установленных перевозчиком в соответствии с Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, до устранения неисправностей грузоотправителем.

6. Задержки рефрижераторной секции грузоотправителем, грузополучателем сверх нормы, установленной Правил исчисления срока доставки, при погрузке-выгрузке вагонов рефрижераторной секции на одной или нескольких железнодорожных станциях в попутном направлении одним или несколькими грузоотправителями в адрес одного или нескольких грузополучателей.

7. Задержки вагонов на промежуточных железнодорожных станциях в случае невозможности их приема железнодорожной станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателей, получателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования или пользователей, обслуживающих грузополучателей своими локомотивами.

8. Задержки вагонов, контейнеров в ожидании оформления пересадки по причинам, не зависящим от перевозчика.

9. Нахождения порожних вагонов, контейнеров на железнодорожной станции и на железнодорожных путях необщего пользования для промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки, если вагоны, в том числе с контейнерами, направлены для промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки и следуют через эту железнодорожную станцию на железнодорожную станцию назначения по одной накладной:

— на все время нахождения, если промывка, пропарка или ветеринарно-санитарная обработка производятся на пунктах промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки, не принадлежащих перевозчику;

— на все предусмотренное договорами перевозчика с отправителем или владельцем порожнего вагона время, в случае выполнения промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки перевозчиком.

10. Задержки грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении в порту перевалки, связанной с ожиданием отправления грузов морским или речным транспортом, если такая задержка произошла по причинам, не зависящим от перевозчика.

11. Задержки принятых к перевозке вагонов и контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования, если задержка произошла по причинам, не зависящим от перевозчика.

О причинах задержки груза, порожних вагонов и о продолжительности этой задержки перевозчик составляет акты общей формы.

В графе оригинала накладной «Отметки перевозчика» и в дорожной ведомости под наименованием груза делается отметка следующего содержания:

«Груз задержан на станции _____ для _____

(указывается причина задержки)

Срок доставки увеличивается на _____ сутки, о чем составлен акт общей формы № _____ от _____».

Отметка удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика и календарным штампом перевозчика.

Согласно ст. 33 УЖТ груз считается доставленным в срок:

— если до истечения указанного в оригинале накладной срока перевозчик обеспечил выгрузку грузов на железнодорожной станции назначения (при наличии договора) или вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки грузополучателям или владельцам железнодорожных путей необщего пользования для грузополучателей;

— в случае прибытия на железнодорожную станцию назначения до истечения указанного в оригинале накладной срока их доставки и в случае, если последовавшая задержка подачи вагонов с такими грузами для выгрузки произошла вследствие того, что фронт выгрузки (железнодорожный выставочный путь) занят по зависящим от грузополучателя причинам, не внесены плата за перевозку грузов

и иные причитающиеся перевозчику платежи или вследствие иных зависящих от грузополучателя причин, о чем перевозчиком составляется *акт общей формы*.

Дата уведомления грузополучателя и таможенных органов о прибытии груза, находящегося под таможенным контролем, на железнодорожную станцию назначения является датой фактического срока доставки груза по назначению, и перевозчик не несет ответственности за задержку груза на железнодорожной станции назначения, связанную с таможенным оформлением груза.

В случае прибытия груза вне времени работы таможенного органа срок доставки груза увеличивается на срок от момента прибытия груза на железнодорожную станцию назначения до наступления времени работы таможенного органа.

Порожние вагоны считаются доставленными в срок, если до истечения указанного в оригинале накладной срока доставки порожний вагон прибыл на железнодорожную станцию назначения и может быть подан получателю или на железнодорожный выставочный путь, о чем перевозчик уведомляет получателя.

За просрочку доставки груза, а также порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, перевозчик несет ответственность на основании ст. 97 УЖТ.

В соответствии со ст. 97 УЖТ за несоблюдение срока доставки, за исключением случаев, указанных в ст. 29 УЖТ, перевозчик уплачивает пени в размере 9% *платы за перевозку груза* за каждые сутки просрочки, но не более чем в размере платы за перевозку данного груза.

Задача 5. Определить, доставлен ли был груз получателю вовремя, если грузоотправитель отправил его большой скоростью со станции Екатеринбург-Товарный на станцию Сочи (тарифное расстояние 2976 км) в термическом крупнотоннажном контейнере без сортировки в пути следования 25 ноября 2016 г. (календарный штампель на оригинале накладной), а получатель получил уведомление 20 декабря 2016 г. Если груз был доставлен не в срок, определить штраф в процентном отношении.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{2976}{340} = 10,8 \text{ сут.}$$

Срок доставки равен 11 суткам и истекает 6 декабря.

Таким образом, груз запоздал на 14 суток, и перевозчик уплачивает пени грузополучателю 100 % размере стоимости провозной платы.

Задача 6. Определить, доставлен ли был груз получателю вовремя, если грузоотправитель отправил его большой скоростью со станции Екатеринбург-Товарный на станцию Ижевск Горьковской железной дороги (тарифное расстояние 602 км) мелкой отправкой 13 января (календарный штампель на оригинале накладной), а получатель получил уведомление 25 января. Если груз был доставлен не в срок, определить штраф в процентном отношении.

Решение:

$$T_{\text{д}} = 2 + \frac{602}{180} + 2 = 7,3 \text{ сут.}$$

2 суток – при перевозке грузов на расстояние до 1000 км, перевозимых мелкими отправлениями.

Срок доставки равен 8 суткам и истекает 21 января.

Таким образом, перевозчик уплачивает пени грузополучателю в размере $4 \times 9 \% = 36 \%$ от стоимости провозной платы.

Задачи для самостоятельного решения

1. На расстояние 2987 км грузовой скоростью перевозится контейнерная отправка с сортировкой в пути следования. В пути следования отправка была переадресована. Определить срок доставки груза.

2. На расстояние 3695 км грузовой скоростью отправлен каменный уголь маршрутной отправкой. Определить срок доставки груза.

3. Большой скоростью отправлены скоропортящиеся грузы в рефрижераторной секции на расстояние 3897 км. В пути следования осуществлялась переправа на судне через реку. Определить срок доставки груза.

4. На расстояние 5896 км большой скоростью отправлен крупнотоннажный рефрижераторный контейнер со скоропортящимся грузом. Определить срок доставки груза.

5. Грузовой скоростью повагонной отправкой в смешанном сообщении на расстояние 589 км отправлены книги. Определить срок доставки груза.

6. Определить, доставлен ли был груз получателю вовремя, если грузоотправитель отправил его грузовой скоростью на расстояние 4520 повагонной отправкой 3 октября 2016 г., а получатель получил уведомление 31 октября 2016 г. Если груз был доставлен не в срок, определить штраф в процентном отношении.

7. Определить выполнен ли срок доставки порожних вагонов, если они проследовали расстояние 4570 км грузовой скоростью. Вагоны отправлены 3 февраля 2017 г., а прибыли на станции назначения 1 марта 2017 г.

6. ПЛОМБИРОВАНИЕ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

В соответствии со ст. 28 УЖТ загруженные вагоны и контейнеры должны быть опломбированы перевозчиком или грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ).

Пломбирование вагонов и контейнеров осуществляется в соответствии с *Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте* [17].

Пломбирование производится в целях предотвращения проникновения посторонних лиц в грузовые помещения вагонов и контейнеров, и обеспечения сохранности перевозимых грузов.

Запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ) представляет собой контрольный элемент, совмещенный в единой конструкции с блокирующим устройством.

Пломбирование вагонов и контейнеров осуществляется:

- перевозчиками и за их счет, если грузы погружены перевозчиком;
- грузоотправителями и за их счет, если грузы погружены грузоотправителями.

На ЗПУ содержится следующая информация (контрольные знаки):

- буквенное сокращенное наименование перевозчика (железнодороги отправления);
- индивидуальный контрольный знак из семи цифр;
- товарный знак предприятия-изготовителя;
- последняя цифра года выпуска ЗПУ;
- название ЗПУ.

Пломбирование вагонов (контейнеров) должно осуществляться таким образом, чтобы сохранялась возможность беспрепятственного визуального считывания нанесенной на ЗПУ информации.

Применение ЗПУ с одинаковыми, а также неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками не допускается.

В случае обнаружения вагона (контейнера) в пути следования без ЗПУ, или с поврежденным ЗПУ, или с ЗПУ, не соответствующим сведениям, указанным в оригинале накладной, на вагон (контейнер) накладывается новое ЗПУ с предварительным снятием ЗПУ.

Также не допускается отправление с железнодорожных станции погрузки вагонов и контейнеров с неправильно установленными ЗПУ.

ЗПУ не должны допускать возможности снятия их с вагона (контейнера) без нарушения целостности ЗПУ.

Установка ЗПУ производится на исправные запорные устройства вагонов (контейнеров).

Объекты пломбирования четко определены *«Порядком установления типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД» [21].*

Для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», применяются ЗПУ следующих типов:

1. Универсальные ЗПУ:

- «ТЭТРОН»
- «Блок-Гарант М»
- «Блок-Гарант 3М»
- «ОХРА-1»
- «Спрут-777»
- «Спрут-777М»
- «ТП 2800–02»
- «ТП 50»

2. Универсальные ЗПУ ограниченного использования:

- «ЛаВР-Гарант-2М-8»
- «Спрут-Универсал-8»

3. Стержневые ЗПУ:

- «Клещ-60СЦ»
- «ЛаВРиК»
- «ТП 1200–01»

4. Специализированные ЗПУ:

- «Газ-Гарант»
- «Скат»
- «ТП 350–01»

5. Запорные устройства:

- «Закрутка»
- «ТП 40»
- «Закрутка-Фал».

Снятие стержневых ЗПУ с контейнеров производится путем перекусывания стержня ЗПУ у основания его головки с помощью клещей-кусачек.

Снятие универсальных и специализированных ЗПУ с вагонов и контейнеров осуществляется путем перекусывания или разрезания каната ЗПУ на расстоянии 8–10 мм от места заделки каната в корпусе ЗПУ с помощью клещей-кусачек, кусачек и тросореза.

Снятие ЗПУ с вагонов и контейнеров производится с помощью клещей-кусачек путем перекусывания хвостовика гибкого стержня вблизи корпуса [18, 19].

В случаях, предусмотренных *Правилами пломбирования вагонов и контейнеров*, пломбируются также и порожние вагоны (контейнеры) после выгрузки из них грузов (после выгрузки и очистки от остатков опасных грузов, после проведения промывки и ветсанобработки рефрижераторных вагонов и др.).

При вскрытии вагона (контейнера) для осуществления перевозчиком на основании ст. 27 УЖТ контрольной проверки груза должен присутствовать представитель грузоотправителя, который по окончании проверки осуществляет пломбирование. О результатах такой проверки составляется акт общей формы.

Пломбирование вагонов и контейнеров с экспортными грузами производится после завершения их таможенного оформления.

В соответствии со ст. 28 УЖТ, в случае вскрытия вагонов для таможенного досмотра либо других видов государственного контроля, вагоны должны быть опломбированы таможенными органами новыми ЗПУ, о чем делается отметка в графе 3 «*Отметки перевозчика*» на оборотной стороне оригинала накладной и составляется акт вскрытия вагона.

Расходы перевозчика на предоставление ЗПУ таможенным органам или другим органам государственного контроля (надзора) возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей.

На территории РФ допускается перевозка грузов без ЗПУ, но с обязательным наложением закрутки.

Перечень грузов, перевозка которых допускается в вагонах и контейнерах без опломбирования, но с обязательным использованием закрутки для запираания дверей, люков приведен в соответствии с *Правилами пломбирования вагонов и контейнеров (тростник, нефтебитум, сахарная свекла, смола нефтяная, гудрон и др.)*.

Порядок учета, хранения и утилизации ЗПУ устанавливается перевозчиком. Работы по организации учета, хранения и утилизации ЗПУ осуществляет Единый консолидирующий центр ОАО «РЖД» по учету, хранению и утилизации ЗПУ (ЕКЦ), действующий на основании Положения [19].

Целью создания ЕКЦ является сокращение расходов от несохраненных перевозок, исключение из пользования при пломбировании вагонов и контейнеров контрафактных изделий и повышение доходов от коммерческой деятельности железных дорог.

Основными задачами ЕКЦ являются:

1) повышение сохранности перевозимых грузов путем строгого учета на всех этапах оборота ЗПУ от присвоения индивидуальных контрольных знаков и изготовления до утилизации;

2) поддержание публичной репутации ОАО «РЖД» как добросовестного перевозчика;

3) снижение издержек ОАО «РЖД», связанных с несохранностью перевозимых грузов;

4) создание единой автоматизированной системы по учету, контролю и утилизации ЗПУ – АСУ ЕКЦ;

5) обеспечение ОАО «РЖД» информацией об обороте ЗПУ;

6) сопровождение и совершенствование АСУ ЕКЦ;

7) внедрение новых технологий, направленных на исключение возможности применения при пломбировании вагонов и контейнеров контрафактных и некачественных ЗПУ;

8) организация взаимодействия с участниками оборота ЗПУ.

ЕКЦ в соответствии с возложенными на него задачами осуществляет следующие функции:

– выделение изготовителям индивидуальных контрольных знаков ОАО «РЖД» для нанесения их на производимые ЗПУ;

– учет распределения ЗПУ на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД»;

– разработка, внедрение, сопровождение и организационно-техническая поддержка функционирования АСУ ЕКЦ;

– обеспечение контроля качества, регистрации, учета, погашения и утилизации ЗПУ, поставленных железным дорогам;

– представление ОАО «РЖД» периодической отчетности о ЗПУ;

– погашение индивидуальных контрольных знаков ЗПУ и передача сведений о погашенных ЗПУ в комплекс программных средств ОАО «РЖД» по учету наличия и расхода ЗПУ и другие информационные системы управления перевозками ОАО «РЖД»;

– контроль условий хранения ЗПУ участниками оборота ЗПУ на соответствие требованиям, указанным в п. 12 *Порядка учета, хранения и утилизации ЗПУ* [18];

– организация мероприятий по утилизации ЗПУ;

– организация мероприятий по проведению испытаний на присвоение классности ЗПУ согласно установленному ОАО «РЖД» порядку присвоения классности ЗПУ;

– организация в регионе каждой железной дороги региональных центров учета и утилизации ЗПУ (РЦУЗ), обеспечение их деятельности и координации взаимодействия.

ЗПУ, предназначенные для опломбирования вагонов (контейнеров) подлежат обязательной регистрации, на основании результатов проверки в РЦУЗ сведений о наименовании ЗПУ, их индивидуальных контрольных знаках, а также другой информации, представляемой изготовителями, включая сведения об официальных авторизованных поставщиках ЗПУ, филиалах ОАО «РЖД» и структурных подразделениях железных дорог, грузоотправителях, наименованиях железнодорожных станций, с которых планируется отправка опломбированных вагонов (контейнеров).

Поставщики, подразделения ОАО «РЖД» по договорам с изготовителями ЗПУ информируют РЦУЗ о наименовании и индивидуальных контрольных знаках поставленных ЗПУ, их получателях, грузоотправителях, наименованиях станций, с которых планируется отправка опломбированных вагонов (контейнеров). Сведения о ЗПУ незамедлительно вносятся в АСУ ЕКЦ для регистрации.

Факт регистрации подтверждается выпиской из АСУ ЕКЦ (реестр), которая содержит информацию о типе, модели ЗПУ, индивидуальных контрольных знаках, наименовании грузоотправителя и станциях, с которых планируется отправка опломбированных вагонов (контейнеров). Реестр выдается каждому грузоотправителю (отправителю).

Передача ЗПУ от одного подразделения ОАО «РЖД» другому подразделению или от одного грузоотправителя другому грузоотправителю допускается в пределах одной железной дороги после их перерегистрации в РЦУЗ. Перерегистрация ЗПУ осуществляется путем внесения изменений в регистрационные сведения о ЗПУ в АСУ ЕКЦ. Факт перерегистрации подтверждается реестром.

Учет сведений о ЗПУ, примененных для опломбирования вагонов (контейнеров), а также выявление нарушений положений *Порядка учета, хранения и утилизации* осуществляется в АСУ ЕКЦ на основании сведений из автоматизированных систем управления и обеспечения перевозочного процесса ОАО «РЖД» при оформлении перевозочных документов.

Применение для опломбирования вагонов и контейнеров ЗПУ, не внесенных в АСУ ЕКЦ, а также с истекшим сроком хранения или числящихся утраченными, не допускается.

В случае выявления факта утраты, повреждения ЗПУ или обнаружения поврежденных ЗПУ, установленных на вагонах (контейнерах), в том числе в процессе осуществления перевозки, сведения о наименовании и индивидуальных контрольных знаках утраченных, поврежденных ЗПУ незамедлительно передаются:

- грузоотправителями, грузополучателями, подразделениями ОАО «РЖД» – на станцию;
- станцией – в Службу и РЦУЗ;
- Службой и РЦУЗ – соответственно в ЦДМ и ЕКЦ.

Погашение ЗПУ (аннулирование индивидуальных контрольных знаков) осуществляется в АСУ ЕКЦ на основании информации, полученной о примененных ЗПУ, а также сведений об утраченных, поврежденных и с истекшим сроком хранения.

ЗПУ рекомендуется хранить в упакованном виде в ящиках в закрытых помещениях, оборудованных специальными средствами, обеспечивающими их сохранность.

Подразделениями ОАО «РЖД» осуществляется учет сведений о ЗПУ в специальном журнале «*Прием и выдача ЗПУ*». Для грузоотправителей форма журнала носит рекомендательный характер.

Пример журнала «Прием и выдача ЗПУ»

(наименование структурного подразделения ОАО «РЖД»,
грузоотправителя, грузополучателя)

Журнал «Прием и выдача ЗПУ»

Прием ЗПУ

№ записи п/п	Сведения о полученных ЗПУ							ЗПУ принял		
	дата поступления	наименование поставщика	№ накладной	тип ЗПУ	кол-во, шт.	индивидуальные контрольные знаки (буква и 7 цифр)		№ и дата акта о браке	Ф.И.О., должность	роспись
						с	по			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Выдача ЗПУ

№ записи п/п	Сведения о выданных ЗПУ								ЗПУ принял		ЗПУ получил	
	дата поступления	наименование получателя	№ строки записи в сведениях о полученных ЗПУ	№ накладной	тип ЗПУ	кол-во, шт.	индивидуальные контрольные знаки (буква и 7 цифр)		Ф.И.О., должность	рос-пись	Ф.И.О., должность	рос-пись
							с	по				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Использованные, поврежденные, а также с истекшим сроком хранения ЗПУ складировются в местах, определенных уполномоченным лицом подразделения ОАО «РЖД», грузоотправителя, грузополучателя.

Сбор подлежащих утилизации использованных, поврежденных, с истекшим сроком хранения ЗПУ, учет в АСУ ЕКЦ их наименований и индивидуальных контрольных знаков осуществляют РЦУЗ по договорам.

Утилизация ЗПУ заключается в приведении конструкции ЗПУ в состояние, исключающее возможность его повторного использования, с уничтожением индивидуальных контрольных знаков.

В целях обеспечения защиты от подделок ЗПУ, предназначенных для опломбирования перевозимых ОАО «РЖД» вагонов (контейнеров) исключения возможности использования контрафактных изделий, изготовителями наносится на ЗПУ дополнительное средство визуальной защиты (Защитная марка).

Защитная марка представляет собой этикетку (рис. 6.1), графически разделенную на верхнюю и нижнюю ее части. Верхняя часть содержит на фоне территории Российской Федерации надписи «Российские железные дороги», «ЕКЦ», а также буквенно-цифровой индивидуальный номер марки. Нижняя часть, являющаяся контрольной, содержит надпись «ЗПУ КОНТРОЛЬ» и нанесенное в специальной полимерной подложке латентное (скрытое) изображение, не видимое невооруженным глазом. Визуализация этого скрытого изображения осуществляется посредством специального определителя, представляющего собой поляризационный фильтр (пленочный поляроид).

Технология изготовления Защитных марок исключает их дублирование, копирование и подделку.



Рис. 6.1. Защитная марка (фактический размер)

ЕКЦ ОАО «РЖД» по учету, хранению и утилизации ЗПУ обеспечивает передачу Защитных марок изготовителям ЗПУ в количестве, равном количеству выделяемых им индивидуальных контрольных знаков для нанесения на ЗПУ и обеспечивает пономерной и количественный учет Защитных марок.

Изготовитель ЗПУ обеспечивает пономерной и количественный учет принятых Защитных марок.

Защитные марки наносятся изготовителем на производимые ЗПУ таким образом, чтобы обеспечивалась возможность беспрепятственного считывания индивидуального контрольного знака ЗПУ. Изготовителями определено расположение Защитных марок на корпусе ЗПУ (приведены в Приложении к данной Технологии) и указано ими в конструкторской документации на ЗПУ.

При приеме к перевозке опломбированных ЗПУ вагонов, контейнеров наряду с проверкой соответствия достоверности сведений о ЗПУ сведениям, указанным в оригинале железнодорожной транспортной накладной и в документе о регистрации ЗПУ (реестре), которые предъявляет грузоотправитель, проверяют наличие на корпусе ЗПУ Защитной марки.

Индивидуальные номера Защитных марок в перевозочных документах (и в их электронных аналогах) не указываются.

Ведение Книги пломбирования вагонов и контейнеров

Для учета опломбированных перевозчиком вагонов и контейнеров представитель перевозчика, производящий опломбирование, ведет *Книгу пломбирования* (ф. ГУ-37).

Данные в Книгу заносятся в следующем порядке [15].

При выдаче ЗПУ в Книгу записываются сведения:

- первой строкой – дата и время выдачи, наименование ЗПУ;
- второй строкой – номера выданных ЗПУ с _____ по _____;

- третьей строкой – слово «выдал»;
- четвертой строкой – должность, подпись и фамилия работника станции, выдавшего ЗПУ;
- пятой строкой – слово «получил»;
- шестой строкой – должность, подпись и фамилия работника станции, получившего ЗПУ.

Далее представитель перевозчика, производящий пломбирование, записывает все вагоны и контейнеры в порядке их пломбирования. При этом в графе «№ вагонов или контейнеров» указывается номер вагона или контейнера, в графе «Контрольные знаки запорно-пломбировочных устройств (пломб)» – сокращенное наименование дороги и контрольный знак, нанесенные на ЗПУ. При смене ЗПУ указывается причина смены ЗПУ (например, *отгрузка части груза* и т. п.).

При сдаче смены в Книгу записываются сведения:

- первой строкой – дата и время окончания смены;
- второй строкой – номера сданных ЗПУ с _____ по _____;
- третьей строкой – слово «сдал»;
- четвертой строкой – должность, подпись и фамилия работника станции, сдавшего ЗПУ;
- пятой строкой – слово «принял»;
- шестой строкой – должность, подпись и фамилия работника станции, принявшего ЗПУ.

Книга хранится у работника станции, ответственного за выдачу ЗПУ.

Работник станции, ответственный за выдачу ЗПУ, выдает Книгу вместе с ЗПУ работнику станции, производящему пломбирование, под роспись в Книге. Работник станции, производящий пломбирование, вместе с ЗПУ берет с собой Книгу, в которой регистрируется вся работа с ЗПУ по пломбированию вагонов и контейнеров. Книга вместе с оставшимися ЗПУ передается по сменам.

Когда выданные ЗПУ использованы, Книга возвращается работнику станции, ответственному за выдачу ЗПУ.

Книга ведется в течение календарного года. На титульном листе книги ГУ-37 указываются наименование станции и железной дороги – филиала ОАО «РЖД», дата начала и окончания ведения Книги.

На станциях выдача ЗПУ на рабочие места приемосдатчиков и приемщиков поездов производится через руководителей подразделений.

Форма ГУ–37
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

КНИГА ПЛОМБИРОВАНИЯ

(вагонов, контейнеров)

ст. _____ ж.д. – филиала ОАО «РЖД»

Начата _____ 20 _____ г.
Окончена _____ 20 _____ г.

7. ОФОРМЛЕНИЕ ВАГОННОГО ЛИСТА

На каждый погруженный вагон приемосдатчиком железнодорожной станции погрузки на основании данных транспортной железнодорожной накладной составляется вагонный лист [15]:

- формы *ГУ-38а (ГУ-38а-ВЦ)* – на повагонную отправку;
- формы *ГУ-38б (ГУ-38б-ВЦ)* – на группу вагонов (повагонная сцеп, маршрутная или групповая отправки);
- формы *ГУ-38в (ГУ-38в-ВЦ)* – на контейнерные отправки;
- формы *ГУ-38г (ГУ-38г-ВЦ)* – на мелкие отправки.

При перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении вагонный лист составляется:

- станцией погрузки – при приеме груза к перевозке от грузоотправителей;
- станцией в пункте перевалки – при приеме груза к перевозке железной дорогой с водного (морского, речного), воздушного или автомобильного транспорта;
- станцией в первом пункте перевалки – при перевозке груза транзитом по железной дороге.

При перевозке грузов в прямом международном железнодорожном сообщении:

- станцией погрузки – при перевозке груза на экспорт;
- пограничной станцией – при перевозке импортного груза из третьих стран за пределами государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Вагонные листы форм *ГУ-38* (а, б, в, г) заполняются разборчиво от руки чернилами или шариковой ручкой, либо на пишущей машинке, либо на ЭВМ. Формы *ГУ-38* (а, б, в, г) -ВЦ формируются и печатаются на ЭВМ.

В пути следования вагонный лист пересоставляется при перегрузке груза в другой вагон, при частичной выгрузке груза из вагона.

Первоначальный вагонный лист остается для хранения в делах станции, где был составлен новый вагонный лист. При составлении коммерческого акта первоначальный вагонный лист прилагается к первому экземпляру коммерческого акта, а копия вагонного листа остается на хранении в делах станции.

В случаях когда перевозочные документы помещаются в пакет, коды для составления натурального листа переносятся из вагонного листа на лицевую сторону пакета.

На станциях назначения и сортировочных платформах (в пути следования) по вагонным листам производится выгрузка и сортировка грузов (контейнеров) на местах общего пользования. При расхождении указанных в вагонном листе сведений о запорно-пломбировочных устройствах (далее – ЗПУ) с информацией, нанесенной на ЗПУ, установленных на вагоне (контейнере), составляется акт общей формы (а в соответствующих случаях – коммерческий акт) и делается отметка в вагонном листе и в книге выгрузки грузов (в графе «Примечание») следующего содержания: «Оказалось ЗПУ _____ № _____ вместо ЗПУ _____ № _____». В вагонном листе на повагонную отправку отметка делается в графе «Пункт выгрузки», в вагонном листе на мелкие отправки – в графе «Место для отметок». Отметка заверяется подписью приемосдатчика, производившего выгрузку или сортировку груза, и строчным штампом станции выгрузки (сортировки).

Вагонные листы на выгруженные вагоны, а в случаях когда подлинники вагонные листы прикладываются к коммерческим актам – копии вагонных листов, хранятся в порядке, установленном начальником станции, подобранными и сшитыми по дням выгрузки (сортировки).

В табл. 7.1 приведены основные положения по заполнению граф вагонного листа.

Таблица 7.1

Основные положения по заполнению граф вагонного листа

Наименование графы	Кол-во знаков в надписи	Сведения, указываемые в графе	Варианты заполнения графы
Раздел «Коды для натурального листа» — заполняется приемосдатчиком железной дороги на основании сведений в накладной, недостающие коды вносятся агентом АФГО при окончательном оформлении перевозочных документов			
«Масса груза в тоннах»	xxx	Масса груза, погруженного в вагон, в тоннах. При этом количество тонн отправки указывается целым числом со следующим порядком округления: 500 кг и более округляется до целой тонны, менее 500 кг — отбрасывается. Если получившееся после округления число является двузначным или однозначным, то перед ним соответственно ставится один или два нуля (например, 008, 075)	Порожние вагоны, перевозимые по пересыльным накладным или полным перевозочным документам — 000; при следовании маршрутной или групповой отправки в порожнем состоянии код «000» про- ставляется против первого и последнего вагонов. Для остальных вагонов эта графа прочеркивается вертикальной волнистой линией; для сборно-раздаточных вагонов указывается условно: в специально оборудованном — «009», в крытом — «010»
«Станция назначения вагона — сетевая разметка»	xxxx	Пятизначный код станции назначения, указанный в накладной или пересылочной накладной (четырёх- значный код единой сетевой разметки и цифра контрольного знака)	По сборно-раздаточным вагонам проставляется пятизначный код первой станции отгрузки груза. После отгрузки груза старый код зачеркивается и ниже проставляется код следующей станции отгрузки
«Код груза»	xxxx	Пятизначный код груза согласно накладной, без указания последней цифры (контрольного числа)	Для вагонов, нагруженных мелкими отправлениями — «00100»; для вагонов, нагруженных контейнерами отправлениями — «00300»;

			при перевозке грузов в международном сообщении в случае отсутствия в документах кодов грузов — «0900»
«Код получателя»	xxxx	Четырехзначный код грузополучателя, указанный в накладной под наименованием груза	Для вагонов с мелкими отправлениями: выгрузку — 0011; сортировку — 0021; выгрузку и сортировку — 0031 для вагонов с контейнерами: выгрузку — 0012; сортировку — 0022; выгрузку и сортировку — 0032 для вагонов, следующих в прямом смешанном сообщении в речной порт под перевалку, — код 0013; для вагонов, следующих в прямом смешанном сообщении в морской порт под перевалку, — код 0033; для вагонов под перегрузку на узкую колею — код 0053; для вагонов в адрес начальника станции — код 6302; для вагонов в адрес физических лиц — код 1000
«Маршрут, нерабочий парк»	x	Принадлежность вагона к маршруту, группе вагонов, оформленных одной накладной, или к нерабочему парку, статусу вагонов, «грузу на своих осях»	«груз на своих осях» — 1; вагоны нерабочего парка (неисправные, для специальных или остальных нужд) — 9. В остальных случаях графа не заполняется
«Код прикрытия»	x	Признак схемы прикрытия.	Вагон с людьми — 1; вагон с проводником (командой), сопровождающим груз — 2;

Наименование графы	Кол-во знаков в надписи	Сведения, указываемые в графе	Варианты заполнения графы
		<p>Если в одном вагоне перевозятся разные грузы, схемы прикрытия которых различны, в этой графе про- ставляется код по наиболее опасной схеме прикрытия. Приоритетность кодов прикрытия следующая: 9, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 1, 2.</p> <p>Если в вагоне перевозятся грузы, не требующие прикрытия, то эта графа прочеркивается</p>	<p>вагон с взрывчатыми материалами (ВМ), кроме ВМ с условными номерами – 3; вагон с ядовитыми веществами (грузы подкласса 6.1) – 4; вагон со сжатым или сжиженным газом (грузе- ный или порожний) – 5; вагоны с легко воспламеняющимися, самовозго- рающимися веществом (грузы класса 4), с окис- лителями и органическими пероксидами (грузы класса 5), цистерны с легко воспламеняющейся жидкостью (грузы класса 3) или кислотой (грузы подкласса 8.1) – 6; вагоны с другими опасными грузами, а также вагоны с легко воспламеняющейся жидкостью (грузы класса 3) или кислотой (грузы подкласса 8.1), кроме перевозимых в цистернах – 8; вагоны с взрывчатыми материалами (ВМ) с условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199–9</p>
«Негабарит- ность, жив- ность, ДБ	x	Отмечаются вагоны с негабаритными грузами, с живностью, длиннобазные вагоны (расстояние между центрами	<p>живность – 1; вагоны с негабаритным грузом – 3; длиннобазные вагоны – 5;</p>

<p>(длиннобазные вагоны), НГ (запрещение роспуска с горки)»</p>		<p>осей внутренних колесных пар тележек более 11,3 м), а также вагоны, требующие особых условий роспуска с горки. Если вагон (груз) имеет несколько признаков, то проставляется код, имеющий большее цифровое выражение</p>	<p>вагоны, требующие осторожности при роспуске с горки – 6; вагоны, не подлежащие роспуску с горки – 7; вагоны с грузом, а также подвижной состав, не подлежащие пропуску через горку – 9</p>
<p>«Количество ЗПУ (пломб)»</p>		<p>Указывается количество запорно-пломбировочных устройств или пломб, установленных на вагоне</p>	<p>–</p>
<p>«Контейнеры, числитель – груженные, знаменатель – порожние»</p>		<p>На повагонные отправки заполняется только для скоропортящихся грузов. В графе указывается предельный срок доставки груза (срок транспортабельности): в числителе – число, в знаменателе – месяц, например: 02/08 – второе августа контейнерные отправки – количество перевозимых контейнеров в физических единицах: в числителе – груженных, в знаменателе – порожних</p>	<p>Для мелких отправок графа «Контейнеры, числитель – груженные, знаменатель – порожние» прочеркивается</p>
<p>«Выходная пограничная станция – сетевая разметка»</p>	<p>xxxx</p>	<p>Указываются в порядке проследования по маршруту пятизначные коды выходных пограничных передаточных станций (четырёхзначный код единой сетевой разметки и цифры контрольного знака) – заполняются</p>	<p>–</p>

Наименование графы	Кол-во знаков в надписи	Сведения, указываемые в графе	Варианты заполнения графы
«Тара вагона»	xxx	<p>примосдатчиком железной дороги на основании сведений в накладной, недостающие коды вносятся агентом при окончательном оформлении перевозочных документов</p> <p>Масса тары вагона в тоннах</p>	<p>Масса тары вагона указывается целым числом со следующим порядком округления: 500 кг и более округляется до целой тонны, менее 500 кг – отбрасывается. Если получившееся после округления число является двузначным или однозначным, то перед ним соответственно ставится один или два нуля</p>
«Примечание»	<p>Не более xxxxx</p>		<p>Вагон, загруженный радиоактивными веществами – РАД; вагон, входящий в состав секции (схемы) при перевозке опасного груза и имеющий на перевозочных документах штемпель «Секция. Не расцеплять» (проставляется против первого вагона) – СХ; негабаритность нижняя 4-й степени – Н4000; негабаритность боковая 3-й степени – Н0300; негабаритность верхняя 2-й степени – Н0020; негабаритность смешанная (например, нижняя 3-й степени, боковая 5-й степени, верхняя 2-й</p>

			<p>степени и вертикальная сверхнегабаритность) – Н3528;</p> <p>вагон с установленной рамой, повторяющей конфигурацию негабаритного груза – РАМА;</p> <p>одна одиночная секция транспортного сцепного типа 3976–3977 или 3978–3979 – ОДНА;</p> <p>требование ограничения скорости по главному пути/на боковой путь (например, до 60 км/час, до 40 км/час) – С60/40;</p> <p>сопровождение охраной железной дороги – ОХР;</p> <p>вагон с проводником – ПРВ;</p> <p>вагоны, пересылаемые в ремонт по сопроводительному листку формы ВУ-26 – ПЕРЕСЛ;</p> <p>пересылка вагонов резерва железнодорожных администраций – РЕЗ;</p> <p>вагон, пересылаемый для отставки в запас – ЗАП;</p> <p>вагон, загруженный метанолом – МЕТАНОЛ;</p> <p>отметка о сепе – СЦЕП;</p> <p>арендованные вагоны – АРЕНДА;</p> <p>порожный вагон в составе маршрута или группы груженых вагонов, следующих по одной накладной – ПОР;</p> <p>вагон прикрытия взрывчатого материала – ПВМ;</p> <p>прицепная часть – ПРЧ;</p> <p>для порожнего вагона инвентарного парка при составлении натурного листа на ЭВМ – шести-значный код станции;</p>
--	--	--	---

Наименование графы	Кол-во знаков в надписи	Сведения, указываемые в графе	Варианты заполнения графы
			<p>выгрузка ранее перевозимого груза — от 001002 до 999992;</p> <p>номер отправительского маршрута — от 010001 до 999999;</p> <p>номер кольцевого маршрута — от 010010 до 997109;</p> <p>рефрижераторные 5-вагонные секции постройки ГДР ZB-5 — от 040001 до 049999;</p> <p>рефрижераторные 5-вагонные секции постройки БМЗ — от 050501 до 051499;</p> <p>рефрижераторная 6-вагонная секция постройки БМЗ — от 060000 до 069999; Рефрижераторная секция из двух вагонов для перевозки живой рыбы — от 020000 до 029999;</p> <p>рефрижераторная секция из трех вагонов (грузовые вагоны 6-осные) — от 030001 до 035000;</p> <p>то же, грузовые вагоны 8-осные — от 035001 до 039999;</p> <p>багажный вагон, следующий в составе грузового поезда — БАГ;</p> <p>пассажирский вагон, следующий в составе грузового поезда — ПАСС;</p> <p>прочий пассажирский вагон, следующий в составе грузового поезда — ПР</p>

«Место для отметок»	На основании отметок и штампов, проставленных в накладной грузоотправитель проставляет аналогичные отметки и штампеля в графе вагонного листа	На свободном месте в верхней части вагонного листа
Раздел «Сведения о запорно-пломбировочных устройствах (пломбах)»	Указываются сведения о ЗПУ (пломбах). При смене по какой-либо причине ЗПУ (или пломбы) сведения о первоначально установленном ЗПУ (или пломбе) зачеркиваются (так чтобы их можно было прочесть) и в первой свободной строке указываются сведения о новом установленном ЗПУ (или пломбе)	Количество установленных на вагоне ЗПУ (пломб), тип, контрольные знаки, нанесенные на ЗПУ, и кем установлено ЗПУ (перевозчиком, грузоотправителем или таможенным органом) В случаях когда груз перевозится без ЗПУ (или пломб), в этом разделе делается отметка «Без ЗПУ (или пломб)»
	При отсутствии свободных строк сведения о новом ЗПУ (или пломбе) указываются над зачеркнутыми. Внесенные изменения заверяются строчным штампом станции.	
Раздел Сведения о выходных пограничных станциях	Последовательно указываются наименования выходных пограничных передаточных станций, коды административных железных дорог, которым они принадлежат, пятизначные коды разметки выходных пограничных передаточных станций, наименование страны назначения и код административной железной дороги назначения	Заполняются приемосдатчиком железной дороги на основании сведений в накладной, недостающие коды вносятся агентом при окончательном оформлении перевозочных документов

Наименование графы	Кол-во знаков в надписи	Сведения, указываемые в графе	Варианты заполнения графы
«Груз погружен и закреплен правильно»		Работник станции, производивший проверку правильности размещения и крепления груза, указывает свою должность и фамилию и расписывается после слов (для вагонов с контейнерами после слов «Контейнеры погружены и закреплены правильно»). При перевозке кранов, экскаваторов и других машин с навесным оборудованием и поворотными частями, кроме того, дополнительно указывается: «Наличие растяжек от разворота проверил».	—
время подачи вагона под погрузку (выгрузку) и время окончания погрузки (выгрузки)		число, часы, минуты	—
«Вагон N...»	xxxxxxx xx	Указываются номер вагона и после номера вагона — цифровой код железнодорожной администрации — собственности вагона (2 знака)	Для вагона в составе рефрижераторной секции под номером вагона указывается инвентарный номер секции, например: «РС № _____». Инвентарный номер рефрижераторной секции нанесен на кузове вагона в круге знаменателем дроби. Для цистерн под номером вагона указывается тип цистерны, например: «Тип цист. _____»

7.1. Форма ГУ-38а

«Вагонный лист на повагонную отправку»

При погрузке повагонных отправок вагонный лист (рис. 7.1 и 7.2) составляется в одном экземпляре и прилагается к перевозочным документам (накладной и дорожной ведомости). При перегрузке груза из вагона одной колеи в вагон другой колеи вагонный лист составляется в двух экземплярах, из которых второй остается на станции перегрузки.

На вагоны, в которые перегружены импортные или транзитные грузы, вагонные листы составляются в трех экземплярах, один из которых следует с вагоном, второй прикладывается к отчету формы ГУ-3 (Ведомость номерного учета погруженных вагонов), а третий остается в делах станции перегрузки.

Особенности оформления вагонного листа формы ГУ-38а:

В верхней левой части вагонного листа в разделе «Сведения о вагоне» указываются данные о количестве осей и грузоподъемности вагона в тоннах.

Сведения о вагоне		КОДЫ ДЛЯ НАТУРНОГО ЛИСТА										Место для отметок	
Кол-во осей	Грузоподъемность	Масса груза в тоннах	Станция назначения вагона - сетевая разметка	Код груза	Код получателя	Маршрут: Нераз-крытый	Код при-крытия	Негаб. Жаб. ДБ, НГ	Кол-во ЗПУ (пломбы)	Контейнер, числитель-грузов, знамен-порок.	Выход-ная погра-ничная станция - сетевая разметка	Тара вагона в тоннах	Примечание
000	00000	00000	0000	0000	0	0	0	0	0	00/00	00000	000	000000
Станция ж.д.		Число мес. 20 г.											
Выходная пограничная станция	Код димен-строения	Сетевая разметка вых. погран. ст.	Выходная пограничная станция	Код димен-строения	Сетевая разметка вых. погран. ст.	Наименование страны назначения		Код дороги назначения		Место для отметок			
СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ПЛОМБОВЫХ УСТРОЙСТВАХ (ПЛОМБАХ)													
Количество ЗПУ (пломб)	Тип	Контрольный знак	Кто установил (и.д., грузоприемщик, таможен)		Каким способом опрессовка масла груза согласно накладной		Пункт выгрузки						

Форма ГУ - 38а 0362827
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Рис. 7.1. Лицевая сторона вагонного листа формы ГУ-38а

Оборот формы ГУ-38а								
Номер отправки	Станция отправления груза	Станция назначения (перевалки) груза	Масса груза, в кг	Наименование груза	Получатель	Число мест	Род упаковки	Номер вагона, в котором перегружен груз
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Вагон подан под погрузку _____
дата (число, месяц) время (час, мин)

Погружен _____
дата (число, месяц) время (час, мин)

Примосадычик _____

Вагон подан под выгрузку _____
дата (число, месяц) время (час, мин)

Выгружен _____
дата (число, месяц) время (час, мин)

Примосадычик _____

Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил.
(неужное зачеркнуть)

Должность _____ Ф.И.О. _____ Подпись _____

Рис. 7.2. Обратная сторона вагонного листа формы ГУ-38а

В строке «Станция _____ ж. д. _____ число _____ месяц _____ 20__ г.» указываются полное наименование станции и железной дороги и дата составления вагонного листа. Наименование станции указывается строчным штампом.

Графа «Каким способом определена масса груза согласно накладной» заполняется по данным накладной.

В графе «Пункт выгрузки» указываются:

место выгрузки груза – склад № ..., секция, станционный путь, наименование подъездного пути, прирельсового арендованного склада или земельного участка и др.;

отметка при расхождении сведений о ЗПУ (или пломбе) в вагонном листе и установленных на вагоне.

Далее в соответствии с данными накладной указываются:

Номер отправки (заполняется агентом АФТО при окончательном оформлении перевозочных документов); наименование станции отправления груза; наименование станции назначения груза; масса груза в кг; наименование груза; сведения о грузополучателе (наименование и код по ОКПО); число мест; род упаковки.

При наличии в накладной сведений о подаче вагонов на станции назначения на путь необщего пользования в графе «Наименование станции назначения груза» вагонного листа под наименованием станции указывается наименование владельца подъездного пути согласно накладной.

Если в отправку входят грузы различных наименований или одного наименования, но в разной упаковке, то по каждому наименованию груза и каждому виду упаковки в вагоне сведения о таких грузах (масса, наименование, число мест, род упаковки) указываются отдельными строками. Затем показывается общий итог количества мест и массы погруженных в вагон грузов.

При определении массы груза на вагонных весах указываются масса груза нетто («Нетто»), масса тары вагона с кузова («Тара»), общая масса вагона с грузом («Брутто»).

При перегрузке груза в другой вагон номер этого вагона указывается в графе «Номер вагона, в который перегружен груз».

7.2. Форма ГУ-386 «Вагонный лист на группу вагонов (повагонная сцеп, маршрутная или групповая отправка)»

При перевозке грузов повагонной отправкой на сцепах вагонов, маршрутной или групповой отправками составляется вагонный лист формы ГУ-386 (рис. 7.3 и 7.4). Вагонный лист составляется в одном экземпляре и прилагается к перевозочным документам.

В вагонном листе:

В графе «Отправка N...» указывается номер отправки, взятый с дорожной ведомости формы ГУ-296 (заполняется агентом АФТО при окончательном оформлении перевозочных документов).

В разделе «Сведения о маршруте» проставляются цифровые коды:

– в графе «Масса груза в тоннах» указывается суммарная масса груза по вагонам отправки;

– в графе «Количество осей» указывается суммарное количество осей по вагонам отправки;

– в графе «Тара вагона в тоннах» указывается четырьмя знаками суммарная масса тары вагонов отправки из накладной, переведенной в тонны. При этом количество тонн указывается целым числом со следующим порядком округления: 500 кг и более округляется до целой тонны, менее 500 кг – отбрасывается;

– в графе «Максимальная негабаритность» проставляется код негабаритности по отправке (в каждой позиции код максимальной негабаритности по вагонам отправки);

Форма ГУ - 386 0362828
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ВАГОННЫЙ ЛИСТ НА ГРУППУ ВАГОНОВ
(опалогонная спец., маршрутная или групповая отправка)

Коды для натурального листа

Станция назначения - сетевая разметка	Код груза	Код полу-чатера
00000	00000	0000

Сведения о маршруте

Масса груза в тоннах	Кол-во осей	Тара вагона в тоннах	Код прик-тия	Максимальная мета-б-ритность	Код маршрута	Номер маршрута
000	000	0000	0	00000	0	00

ОТПРАВКА № _____

Станция отправления _____ ж.д. _____
 число _____ месяц _____ 20 г. _____
 Станция назначения _____ ж.д. _____
 Для подачи вагонов на подъездной путь _____
 Получатель _____ код ОКПО _____
 Наименование груза _____

Место для отметок _____

Каким способом определена масса груза согласно накладной _____

Выходная пограничная станция	Код вагона-станции	Сетевая разметка код. посыл.	Выходная пограничная станция	Код вагона-станции	Сетевая разметка код. посыл.	Наименование страны назначения
						Код дороги назначения

№ п/п	Номер вагона	Код собст-венника	Масса груза в тоннах	Код при-крытия	Необ. Жив. ДБ ИГ	Кол-во ЗПУ (пломб)	Тара вагона в тоннах	Приме-чание	№ п/п	Номер вагона	Код собст-венника	Масса груза в тоннах	Код при-крытия	Необ. Жив. ДБ ИГ	Кол-во ЗПУ (пломб)	Тара вагона в тоннах	Приме-чание
00	00000000 00	00	000	0	0	0	000	000000	00	00000000 00	00	000	0	0	0	000	000000
1									16								
2									17								
3									18								
4									19								
5									20								
6									21								
7									22								
8									23								
9									24								
10									25								
11									26								
12									27								
13									28								
14									29								
15									30								

Рис. 7.3. Лицевая сторона вагонного листа формы ГУ-386

Оборот формы ГУ-386

№ п/п	Номер вагона	Код собст-венника	Масса груза в тоннах	Код при-крытия	Необ. Жив. ДБ ИГ	Кол-во ЗПУ (пломб)	Тара вагона в тоннах	Приме-чание	№ п/п	Номер вагона	Код собст-венника	Масса груза в тоннах	Код при-крытия	Необ. Жив. ДБ ИГ	Кол-во ЗПУ (пломб)	Тара вагона в тоннах	Приме-чание
00	00000000 00	00	000	0	0	0	000	000000	00	00000000 00	00	000	0	0	0	000	000000
31									46								
32									47								
33									48								
34									49								
35									50								
36									51								
37									52								
38									53								
39									54								
40									55								
41									56								
42									57								
43									58								
44									59								
45									60								

Вагон подан под погрузку _____ дата (число, месяц) _____ время (час, мин)

Вагон подан под выгрузку _____ дата (число, месяц) _____ время (час, мин)

Погрузка _____ дата (число, месяц) _____ время (час, мин)

Выгрузка _____ дата (число, месяц) _____ время (час, мин)

Приемосдатчик _____ Приемосдатчик _____

Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил.
(необязательно зачеркнуть)

Должность _____ Ф. И. О. _____ Подпись _____

Рис. 7.4. Лицевая сторона вагонного листа формы ГУ-386

– в графе «Код маршрута» проставляются: для отправительского прямого маршрута код «1», для кольцевого маршрута код «4»;

– в графе «Номер маршрута» проставляется номер маршрута со штемпеля в накладной.

В строке «Станция отправления _____ ж. д. _____ число _____ месяц _____ 20__ г.» указываются полное наименование станции и дороги, а также дата составления вагонного листа. Наименование станции указывается строчным штемпелем.

В строке «Станция назначения _____ ж. д. _____» указываются полное наименование станции и дороги назначения отправки.

В строке «Для подачи вагонов на подъездной путь» указывается наименование владельца подъездного пути при наличии в накладной сведений о подаче вагонов на станции назначения под выгрузку на подъездной путь. При отсутствии сведений в накладной строка не заполняется.

В строке «Получатель» указываются наименование получателя отправки и его код по ОКПО.

В строке «Наименование груза» указываются наименование груза из накладной и код груза и код груза в соответствии с действующей номенклатурой грузов.

Графа «Каким способом определена масса груза согласно накладной» заполняется по данным накладной.

В средней части вагонного листа указываются по порядку номера всех вагонов, включенных в отpravку, кроме того, по каждому вагону указываются:

цифровой код железнодорожной администрации – собственницы вагона (2 знака);

Сведения о ЗПУ (пломбах), установленных на вагонах маршрутной или групповой отправок, указываются в дополнительном листе к вагонному листу формы ГУ-386 (рис. 7.5 и 7.6).

В остальном вагонный лист формы ГУ-386 заполняется в соответствии с общими положениями о составлении вагонного листа.

Приложение
к вагонному листу формы ГУ-386

**Дополнительный лист к вагонному листу
на отправку № _____
(сведения о ЗПУ (пломбах))**

Сокращенное наименование дороги, установившей ЗПУ (пломбы) ж.д.

№ п/п	№ вагона	Сведения о запорно-пломбировочных устройствах (пломбах)			
		Тип	Контроль- ный знак	Тип	Контроль- ный знак
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Приемосдагчик _____

Рис. 7.5. Лицевая сторона дополнительного листа
вагонного листа формы ГУ-386

Дополнительный лист к вагонному листу (оборот)

№ п/п	№ вагона	Сведения о запорно-пломбировочных устройствах (пломбах)			
		Тип	Контрольный знак	Тип	Контрольный знак
1	2	3	4	5	6
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

Приемосдатчик _____

Рис. 7.6. Обратная сторона дополнительного листа вагонного листа формы ГУ-38б

7.3. Форма ГУ-38в

«Вагонный лист на контейнерные отправки»

Вагонный лист формы ГУ-38в (рис. 7.7) составляется:

- при загрузке вагона контейнерами своего приема совместно с транзитными на 50% и более в трех экземплярах, один из которых прилагается к перевозочным документам и следует до станции

назначения (сортировки), другой прилагается к отчету по форме ГУ-3, а третий остается на станции погрузки;

– при загрузке вагона контейнерами своего приема менее 50 % – в двух экземплярах, один из которых прилагается к перевозочным документам, а другой остается на станции.

ВАГОННЫЙ ЛИСТ на контейнерные отправки
ВАГОН №

Форма ГУ – 38 в 0962839
 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ		К о д ы д л я н а т у р н о г о л и с т а										
Грузоподъемность	Кол-во осей	Масса груза (тоннах)	Станция назначения вагона сетевая разметка	Кол-во груза	Кол-во погрузочных	Мерный знак парк.	Особые отметки	Кол-во ЖД-ЗПУ (пломб)	Контейнерный номер	Выходная станция сетевая разметка	Тара вагона в тоннах	Примечание
		000	00000	00000	00000	0	0	0	00/00	00000	000	00000

Станция погрузки (формирования) _____ ж.д. _____
 число _____ месяца 20__ г.

Станция выгрузки (сортировки) _____ ж.д. _____
 Для вагона вагоны на полезной путы _____

Выходная пограничная станция	Кол админ. инструкции	Сетевая разм. вых. погр. ст.	Выходная пограничная станция	Кол админ. инструкции	Сетевая разм. вых. погр. ст.	Наименование страны назначения	Кол дорожн. назначений

№ подк.	Номер контейнера	Тип/температурный режим/подъемность	Номер отправки	Станция и дорога направления контейнера	Станция и дорога назначения контейнера	Масса брутто груза, в кг	Получатель	№ вагона, в котором перегруз. при сорт.	Примечание
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									

Вагон подан под погрузку _____ дата (число, месяц) _____ время (час, мин) _____
 Вагон подан под выгрузку (сортировку) _____ дата (число, месяц) _____ время (час, мин) _____

Погружен _____ дата (число, месяц) _____ время (час, мин) _____
Выгружен (рассортирован) _____ дата (число, месяц) _____ время (час, мин) _____

Приемосдатчик _____ **Приемосдатчик** _____

_____ **Контейнеры погружены и закреплены правильно.** _____
 Ф. И. О. _____ Подпись _____

Рис. 7.7. Вагонный лист формы ГУ-38в

В вагонном листе:

– графа «Масса груза в тоннах» формируется как сумма массы груза нетто итоговой строки раздела со сведениями о контейнерных отправлениях, указанной в тоннах, и суммарной массы тары контейнеров (подсчитывается на основании сведений о массе тары контейнера в накладных);

– графа «Кол-во ЗПУ (пломб)» заполняется только в случае перевозки на вагоне контейнеров дверями наружу. В этом случае в графе указывается количество ЗПУ (пломб), установленных на этих дверях. В остальных случаях графа прочеркивается;

В разделе «Сведения о вагоне» в графе «Кол-во осей» указывается количество осей, в графе «Грузоподъемность» проставляется грузоподъемность вагона в тоннах.

В строке «Станция погрузки (формирования) _____ ж. д. _____ число _____ месяц 20__ г.» указываются полное наименование станции и железной дороги погрузки (формирования) вагона и дата составления вагонного листа. Наименование станции указывается строчным штемпелем.

В строке «Станция выгрузки (сортировки) _____ ж. д.» указываются полное наименование станции и железной дороги выгрузки или сортировки вагона с контейнерами.

В строке «Для подачи вагонов на подъездной путь» указывается наименование владельца подъездного пути при следовании вагона с контейнерами в адрес одного грузополучателя с подачей на станции назначения под выгрузку на подъездной путь. В остальных случаях строка не заполняется.

В разделе со сведениями о контейнерах:

– графы «Номер контейнера», «Типоразмер (длина, грузоподъемность)», «Номер отправки», «Станция и дорога отправления контейнера», «Станция и дорога назначения контейнера», «Масса брутто груженого контейнера в кг», «Получатель» заполняются согласно их наименованию на основании данных накладной. При этом:

– в графе «Типоразмер» указывается типоразмер контейнера «3, 5, 3/5, 10, 20, 20/24, 24, 30»;

– при погрузке в вагон порожних контейнеров, перевозимых по перевозочным документам, в графе «Масса брутто груженого контейнера в кг» не заполняется, а в графе «Примечание» указывается «Порожний»;

– в графе «Получатель» указываются его наименование и код по ОКПО;

– графа «N вагона, в который перегружен при сортировке» может заполняться на контейнерном пункте при сортировке контейнеров;

– после сведений о контейнерах указывается суммарная масса груза нетто всех контейнеров в килограммах.

Для контроля за продвижением иностранных контейнеров, возвращаемых на дороги-собственницы, в верхней части вагонного листа проставляется красный штампель или пишут чернилами «Иностранные контейнеры».

В остальном вагонный лист формы ГУ-38в заполняется в соответствии с общими положениями о составлении вагонного листа.

7.4. Форма ГУ-38г «Вагонный лист на мелкие отправки»

Вагонный лист формы ГУ-38г (рис. 7.8) составляется:

– в трех экземплярах на сборные вагоны, загруженные отправка-ми собственного приема, а также на учитываемые в погрузку сбор-ные вагоны, загруженные мелкими отправками собственного прие-ма вместе с транзитными по массе на 50 % и более. Один экземпляр вагонного листа прилагается к перевозочным документам и следует до станции назначения (сортировки), другой прилагается к отчету по форме ГУ-3, а третий остается в делах станции;

– в двух экземплярах на сборные вагоны, загруженные транзит-ными отправками, а также на сборные вагоны, загруженные отпра-вками собственного приема вместе с транзитными по массе менее 50 %. Один экземпляр вагонного листа прилагается к перевозочным документам и следует до станции назначения (сортировки), другой остается в делах станции;

– в двух экземплярах на сборно-раздаточные вагоны. Один эк-земпляр вагонного листа передается раздатчику (при отсутствии раздатчика прилагается к грузовым документам), другой прилагает-ся к отчету по форме ГУ-3.

Сведения о вагоне и грузе			Коды для натурального листа										
Грузо-подемность	Кол-во осей	Кол-во отправок	Масса груза в тоннах	Станция назначения вагона – сетевая разметка	Код груза	Код погрузки	Марш-рут: Нубр. вок. парк	Особые отметки: Кол. Жир. ЖД, ДБ, НГ	Кол-во ЗПУ (пломб)	Контей-неры, числитель-грузев, лямбда-порок	Выход-ная станция – сетевая разметка	Тара вагонов в тоннах	Примечание
000	00000	00000	0000	0000	0000	0000	0	0	0	00/00	00000	000	00000

Станция погрузки (формирования) _____ ж.д.
число _____ месяца 20__ г.

Станция выгрузки (сортировка) _____ ж.д.
Для подачи вагонов на подкатовый путь _____

Выходная пограничная станция	Код административной станции	Сетевая разметка вых. погр. ст.	Выходная пограничная станция	Код административной станции	Сетевая разметка вых. погр. ст.	Наименование страны назначения

Код дороги назначения _____

СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВАХ (ПЛОМБАХ)

Количество ЗПУ (пломб)	Тип	Контрольный знак	Кто установил (ж.д., грузоотправитель, таможенник)	Место для отметок

Номер отправки	Станция назначения груза	Условная разметка	Масса груза, в кг	Наименование груза	Марка ж.д.	Число мест	Род упаковки	Станция отправления груза	Местная разметка при сортировке
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Рис. 7.8. Вагонный лист формы ГУ-38г

Если сведения о грузах не помещаются на одном бланке, вагонный лист составляется на нескольких бланках, причем все бланки должны быть пронумерованы. На лицевой стороне первого бланка делается отметка «На ... листах».

В вагонном листе:

В разделе «Сведения о вагоне и грузе» в графе «Грузоподъемность» проставляется грузоподъемность вагона в тоннах, в графе «Кол-во осей» указывается количество осей, в графе «Кол-во отправок» – количество отправок, погруженных в вагон.

В строке «Станция погрузки (формирования) _____ ж. д. _____ число _____ месяц 20__ г.» указываются полное наименование станции и железной дороги погрузки (формирования) вагона и дата составления вагонного листа. Наименование станции указывается строчным штемпелем.

В строке «Станция выгрузки (сортировки) _____ ж. д.» указывается полное наименование станции и железной дороги выгрузки или сортировки вагона.

В строке «Для подачи вагонов на подъездной путь» указывается наименование владельца подъездного пути при следовании вагона с мелкими отправлениями в адрес одного грузополучателя с подачей на станции назначения под выгрузку на подъездной путь. В остальных случаях строка не заполняется.

В разделе со сведениями о мелких отправлениях отправки записываются в последовательном порядке загрузки груза в вагон. При этом по каждой отправке указываются: номер отправки; наименование станции назначения груза; условная разметка; масса груза в кг; наименование груза; марка ж. д.; число мест; род упаковки, наименование станции отправления груза. После сведений по отправлениям показывается общий итог количества мест и массы погруженных в вагон грузов мелкими отправлениями.

В графе 10 указывается местная разметка при сортировке мелких отправок.

Вагонный лист формы ГУ-38г на начальной и конечной станциях обращения сборно-раздаточных вагонов составляется отдельно на каждый сборно-раздаточный вагон с указанием в нем отправок, погруженных в этот вагон. В верхней части вагонного листа указывают: «Сборно-раздаточный вагон до станции _____» (указывается конечная станция обращения сборно-раздаточного вагона).

В остальном вагонный лист формы ГУ-38г заполняется в соответствии с общими положениями о составлении вагонного листа.

7.5. Электронная форма вагонных листов

Вагонные листы формы ГУ-38а-ВЦ, ГУ-38б-ВЦ, ГУ-38в-ВЦ и ГУ-38г-ВЦ составляются приемосдатчиком станции на автоматизированном рабочем месте в порядке, аналогичном составлению вагонных листов форм ГУ-38а, ГУ-38б, ГУ-38в и ГУ-38 г.

Вагонные листы формы ГУ-38а-ВЦ, ГУ-38б-ВЦ, ГУ-38б-ВЦ и ГУ-38г-ВЦ распечатывается в количестве экземпляров, установленных для вагонных листов формы ГУ-38а, ГУ-38б, ГУ-38в и ГУ-38 г.

8. ВЕСЫ И ВЕСОВОЕ ХОЗЯЙСТВО СКЛАДОВ

8.1. Определение массы груза

При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель должен указать в транспортной железнодорожной накладной их массу, при предъявлении тарных и штучных грузов также количество грузовых мест.

При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу и предельную погрешность ее измерений. Значение предельной погрешности указывают в графе накладной «Способ определения массы». Например, «вагонные весы, $\pm 1,5\%$ »; «конвейерные весы, $\pm 2\%$ »; «весы для взвешивания в движении, $\pm 2\%$ ». «элеваторные весы, $\pm 0,1\%$ ».

Не допускают определение массы груза посредством измерений объема грузов или расчетным путем, если их погрузка до полной вместимости вагонов может повлечь за собой превышение установленной грузоподъемности вагонов.

Массу тары вагона принимают согласно трафарету на вагоне. При наличии вагонных весов у грузоотправителей допускают определение массы тары вагона посредством взвешивания с указанием в накладной в графе «Тара пров.» измеренной массы тары вагона [1, с. 26].

Масса грузов, перевозимых навалом, может быть определена при помощи весовых устройств или измерениями объема. При этом в графе накладной «Итого количество мест» указывают «навалом».

Определение массы грузов, перевозимых навалом при помощи весовых устройств, кроме картофеля, овощей, бахчевых культур, непакетированных цветных металлов, лома цветных металлов и пищевых грузов, определяют на вагонных весах с остановкой и без расцепки вагонов или на вагонных весах для взвешивания в движении, предназначенных для этого способа взвешивания, а также на конвейерных и элеваторных весах и лесных грузов на крановых весах.

Массу перевозимых навалом картофеля, овощей, бахчевых культур, непакетированных цветных металлов, лома цветных металлов и пищевых грузов определяют на вагонных весах с остановкой и расцепкой вагонов [13].

Масса груза, перевозимого насыпью — зерновых и хлебных грузов, семян бобовых культур, комбикорма и отрубей определяют при помощи элеваторных весов или вагонных весов при методе измерений с остановкой и расцепкой вагонов. Массу других грузов, перевозимых насыпью, определяют на вагонных весах с остановкой вагонов без их расцепки или на вагонных весах для взвешивания в движении. При этом в графе накладной «Итого количество мест» указывают «насыпью».

При проверке тары вагона на вагонных весах с остановкой и расцепкой в графе накладной «Тара» слова «с бр.» зачеркивают. В случае, когда тара на вагонных весах не проверена, слово «пров.» зачеркивают.

Одним из вариантов определения массы груза, перевозимого в цистерне (наливом) является взвешивание на вагонных весах.

Взвешивание в движении цистерн с жидкими грузами допускают только при условии одновременного нахождения всех колес цистерны на грузоприемном устройстве, т. е. повагонно.

В графе накладной «Итого мест (прописью)» указывают «налив».

8.2. Классификация весового оборудования

Весовое хозяйство представляет собой комплекс устройств для взвешивания подвижного состава с грузом. Включает весы различных типов, контрольные весовые приборы и устройства, в т. ч. весоизмерительные вагоны-лаборатории и весоповерочные вагоны, а также производственно-ремонтную базу (вагоны-мастерские и стационарные мастерские).

Весовое оборудование можно классифицировать по различным признакам:

- по назначению (*общие* (вагонные, автомобильные, товарные, элеваторные, конвейерные), *метрологические, лабораторные и специальные*);

- по конструкции и принципу действия (*рычажно-механические, пружинные, электронно-тензометрические, автоматические*);

- способу установки (*передвижное* — настольное и напольное, и *стационарное* — встроенное, врезное. Передвижное можно перемещать при помощи установленного на нем привода, посторонних транспортных средств или вручную. Стационарное оборудование не подлежит перемещению без демонтажа.);

- по степени автоматизации (*полуавтоматическое и автоматическое*);

– по способу снятия показаний (*местное* – непосредственно с указателя прибора (визуально или документировано) и *дистанционное* – с возможной передачей результатов взвешивания на расстояние (на печатающие устройства, выводом на ЭВМ)).

– по виду грузоприёмного устройства весы подразделяют на: *платформенные, бункерные, монорельсовые, конвейерные, крюковые.*

8.3. Обозначение весового оборудования

Для условного обозначения типоразмеров весов общего назначения применяют буквенно-цифровую индексацию. РС150Ц13В

– *1-я буква* – указывает на конструкцию грузоприёмного устройства (*Р* – *рычажно-механические*, *Т* – *электролнно-тензометрические*);

– *2-я буква* – способ установки весов (*Н* – *настольные*, *П* – *передвижные*, *С* – *стационарные*);

– *цифра* после буквенного обозначения – наибольший предел взвешивания;

– *буква* после обозначения предела взвешивания – вид указательного устройства весов (*Г* – *гирное коромысловое*, *Ш* – *шкальное коромысловое*, *Д* – *дискретно-цифровое*, *Ц* – *циферблатное*);

– затем следует *цифровое обозначение* вида отсчета и снятия показаний весов (*1* – *визуальный*, *2* – *документированная регистрация*, *3* – *отсчет на месте установки*, *4* – *дистанционный*);

– *в некоторых случаях* после обозначения вида отсчета буквами отмечают какие-либо особенности весов (*б* – *большая грузоприемная платформа*, *м* – *малая грузоприемная платформа*, *с* – *средняя грузоприемная платформа*, *А* – *автомобильные весы*, *В* – *вагонные весы*).

Пример: РС-30Д24А – весы рычажно-механические, стационарные, с наибольшим пределом взвешивания 30 т, дискретно-цифровые, с документированной регистрацией и дистанционным отсчетом показаний, автомобильные.

Товарные весы – для взвешивания тарно-штучных грузов. **Пример:** РП1Ц13 (передвижные), РС2Ш13 (стационарные).

8.4. Основные свойства весов

Абсолютно точно массу вещества в результате взвешивания определить невозможно. Результат взвешивания зависит от многих факторов:

Погрешность измерения (взвешивания) – это отклонение результата измерения (взвешивания) от истинного значения измеряемой

величины. Погрешность, измеряемая в тех же единицах, что и измеряемая величина, называется абсолютной. Но по ней трудно судить о точности взвешивания.

Более ясное представление об этом дает *относительная погрешность измерения* — отношение абсолютной погрешности к истинному значению измеряемой величины, выражаемое в долях или процентах.

Чувствительность весов — отношение углового перемещения подвижного указателя относительно отметки шкалы или неподвижного указателя к массе груза, вызвавшего это перемещение.

Устойчивость — это свойство весов возвращаться в первоначальное положение равновесия после нескольких колебаний указателя или коромысла, выверенный из состояния равновесия.

Постоянство показаний — это идентичность показаний при неоднократном взвешивании одного и того же груза.

Цена поверочного деления шкалы — условное значение, выраженное в единицах массы и характеризующее точность весов. Используется при классификации весов и нормировании требований к ним.

Класс точности весов — обобщенная метрологическая характеристика весов.

Цена деления шкалы — значение массы, соответствующее разности между двумя соседними отметками шкалы весов с аналоговым отсчетным устройством или дискретности цифровых весов.

Наибольший предел взвешивания и наименьший предел взвешивания — границы диапазона измерений; характеризуются значением массы материала, измеряемого на весах в нормальных условиях их применения, выше (ниже) которого взвешивание невозможно или погрешность его может быть более допустимой.

Диапазон взвешивания — область значений массы между наибольшим и наименьшим пределами взвешивания, для которой нормированы пределы допускаемых погрешностей.

Важными показателями являются также показатели надежности (значения вероятности безотказной работы), срок службы; стойкость к внешним воздействиям, температура окружающего воздуха; для электромеханических весов (электронных) — параметры электропитания.

8.5. Типы весов

В складском хозяйстве применяются следующие типы весов: настольные, платформенные (товарные): передвижные и стационарные; автомобильные: стационарные и передвижные; вагонные; крановые.

Настольные весы (рис. 8.1) предназначены для взвешивания небольших количеств материалов (до 20 кг) и используются, в основном, в лабораторных условиях.

Платформенные (товарные) весы наиболее широко применяются на складах. Для таких весов характерно наличие одного и более грузоприемных устройств. Во-вторых, их спектр по конструктивному признаку весьма широк. Только в группе механических весов выпускаются гирные, шкальные, шкально-гирные, циферблатные, а из электромеханических – с датчиками на основе тензорезисторного и частотного принципов действия.

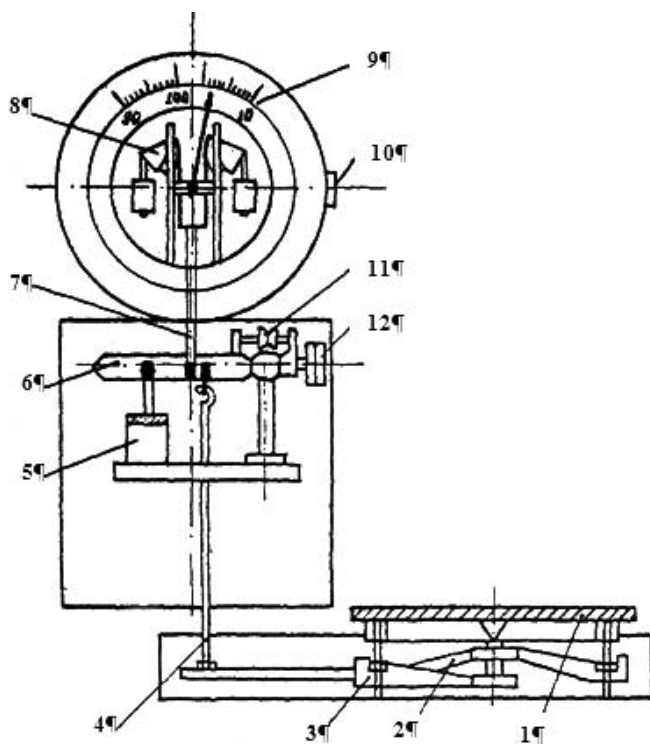


Рис. 8.1. Товарные весы квадрантного типа:

- 1 – платформа весов; 2 и 3 – система большого и малого рычагов; 4 – тяга весового рычажного механизма; 5 – масляный успокоитель; 6 – рычаг; 7 – тяга; 8 – квадрантный силоизмеритель; 9 – шкала циферблатной головки; 10 – автоматический датчик; 11 – регулятор тары; 12 – тарировочные грузы

Принцип действия товарных весов

Весы состоят из четырех частей: грузоприемного механизма, промежуточного механизма, циферблатного прибора с квадрантным силоизмерителем и вторичного регистрирующего прибора.

Грузоприемное устройство – система неравноплечных рычагов, на которые через опорные стойки опирается грузоприемная платформа. При расположении груза на грузоприемной платформе усилие через систему рычагов большого и малого передает на тягу весового рычажного механизма, который в свою очередь передает усилие через рычаг 6 и тягу 7 на квадрантный силоизмеритель (грузоприемные ленты опускаются вертикально вверх, вместе с квадрантами перемещается мостик с рейкой. При этом поворачивается шестерня вместе со стрелкой, перемещение которой пропорционально нагрузке), результаты взвешивания определяются по шкале циферблатной головки и передаются автоматическим датчиком на регистрирующие приборы, установленные у потребителей данной информации.

Для быстрейшего фиксирования стрелки циферблатной головки служит масляный успокоитель. Регулировка правильности показаний весов в процессе эксплуатации производится с помощью регулятора тары, а при изготовлении на заводе масса самих весов компенсируется тарировочными грузами.

Основной задачей промежуточного механизма является передача усилий от рычажной системы к указателю.

Другой разновидностью весов, получающей все большее применение при работе с тарно-штучными грузами и контейнерами, являются *крановые весы*, преимущество которых является возможность их встраивания в автоматизированные весовые комплексы, что позволяет результаты взвешивания перерабатывать, хранить или передавать по сетям АСУ, оформлять на бумаге в виде накладных, актов приемки, отчетов и т. д.

Вагонные и автомобильные весы занимают важное место, в весовом хозяйстве складов.

Вагонные весы предназначены для взвешивания грузов, находящихся в подвижном составе, как в статике, так и в движении (пределы взвешивания 100, 150 и 200 т).

Вагонные весы (рис. 8.2) состоят из трех основных частей: платформы 1, на которой уложен рельсовый путь; рычажного механизма, помещенного в котловане 10; циферблатного указателя 13, размещенного в весовой будке.

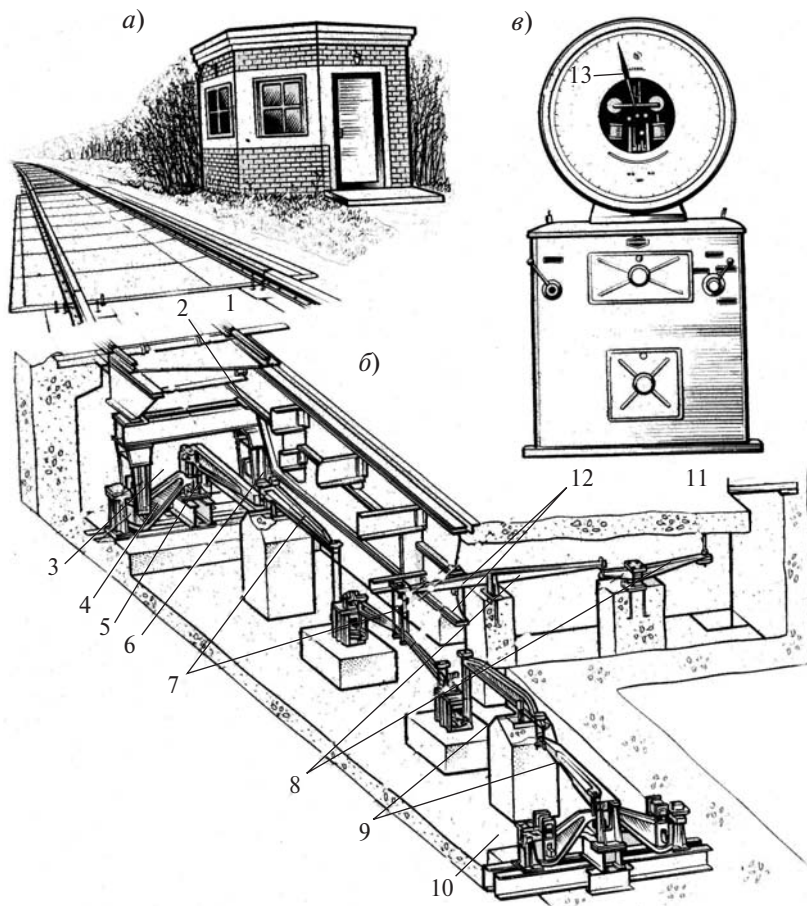


Рис. 8.2 Вагонные весы с циферблатным указательным прибором:
a – весовая будка; *б* – механизм весов, расположенный в котловане;
в – указательный прибор

Принцип действия

Нагрузку от взвешиваемого вагона весовая платформа через поперечные опорные балки 2 и вертикальные стойки 3 передает на грузоподъемные рычаги второго рода 5, подвешенные на опорных колоннах 4, а через них на продольные рычаги второго рода 6, последние воздействуют на продольные рычаги первого рода 7.

С помощью соединительной тяги 12 поперечных рычагов первого рода 8 и вертикальной тяги 11 усилие передается механизму указателя 13, стрелка которого фиксирует массу груза. Опорные колонны рычажного механизма монтируются на массивных фундаментных подушках 9.

В зависимости от рода груза вагоны на вагонных весах взвешивают с расцепкой (хлебные грузы, семена масленичных и бобовых культур, пищевые грузы, перевозимые в цистернах, овощи, соль пищевая, цветные металлы, лом цветных металлов) и без нее.

Тару вагонов, предназначенных для перевозки зерновых грузов, семян масличных и бобовых культур, комбикормов и отрубей, масла растительного и патоки, проверяют перед погрузкой и после выгрузки. Тару вагонов для цветных металлов, лома цветных металлов проверяют один раз перед погрузкой или после выгрузки.

Электронные весы (рис. 8.3) состоят из грузоприемного устройства со встроенными весоизмерительными датчиками, основания, которое может быть изготовлено в виде единой конструкции или отдельных блоков. Кроме того, в состав весов входят аналого-цифровой преобразователь, кабель для передачи данных и внешние электронные устройства (персональный компьютер с преобразователем интерфейса, принтер, блок коммутации и питания и др.).

Принцип действия электронных весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью датчиков, с последующей его обработкой в цифровой вид при помощи аналого-цифрового преобразователя и выводом информации через программно-технический комплекс на дисплей монитора и на печатающее устройство для регистрации [27].

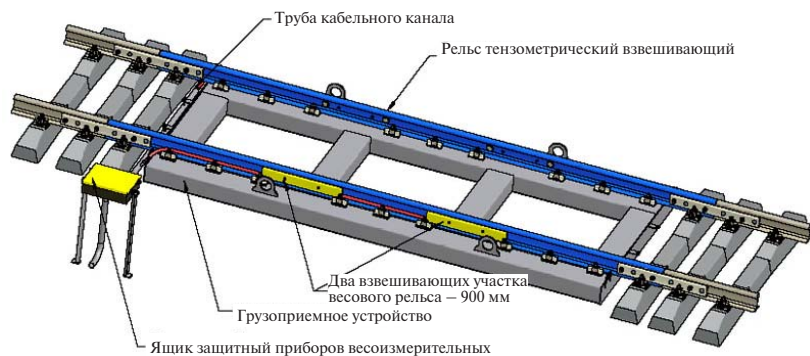


Рис. 8.3. Электронные тензометрические вагонные весы

8.6. Взаимодействие программно-технического комплекса электронных весов с ЕАСАПР М

Для обеспечения возможности взаимодействия с ЕАСАПР М программно-технический комплекс электронных вагонных весов должен быть подключен к сети передачи данных.

Электронные вагонные весы могут применяться, как совместно с АСКО ПВ в автоматическом (непрерывном) режиме взвешивания, так и отдельно. передача сведений с программно-технического комплекса электронных вагонных весов осуществляется по сети передачи данных в ЕАСАПР М.

Программное обеспечение электронных весов формирует протокол перевески железнодорожного подвижного состава и передает его в АРМ ПКО в составе ЕАСАПР М, где происходит совмещение протокола перевески и натурального листа поезда.

8.7. Форма ГУ-36 «Книга перевески грузов на вагонных весах»

Книга перевески грузов на вагонных весах формы ГУ-36 (рис. 8.4 и 8.5) ведется отдельно на каждые вагонные весы. В нее записываются результаты каждого взвешивания на данных вагонных весах [15].

Работник станции, выполняющий взвешивание на вагонных весах, в начале каждой смены в первой свободной строке Книги указывает дату, свою фамилию и ставит подпись.

Книга форму ГУ-36 ведется в следующем порядке:

В графе 1 указывается номер вагона.

В графе 2 указывается грузоподъемность вагона в тоннах (согласно трафарету на вагоне).

В графе 3 указывается масса вагона брутто, определенная путем взвешивания.

В графе 4 указывается масса тары по трафарету при определении массы груза при погрузке или выгрузке без предварительной проверки тары вагона. При определении массы груза при погрузке или выгрузке с предварительной проверкой тары вагона указывается масса тары, определенная путем взвешивания.

В графе 5 указывается масса нетто, определенная, как разность между массой брутто вагона и массой тары вагона.

В графе 6 расписывается работник станции, производивший взвешивание.

Форма ГУ – 36 0.962825
 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

К Н И Г А
 перевески грузов на вагонных весах
 станции _____ ж.д.-филиала ОАО «РЖД»

Начита _____ 20__ г.
 Окончена _____ 20__ г.

Рис. 8.4. Книга перевески грузов на вагонных весах ГУ-36

Форма ГУ-36						
№№ вагонов	Подъемная сила вагонов	Масса (кг)			Расписка агента, производившего взвешивание	Примечание
		брутто	тара	нетто		
1	2	3	4	5	6	7

Рис. 8.5. Книга перевески грузов на вагонных весах (разворот книги)

В графе 7 указывается: «Тара по трафарету» при определении массы груза при погрузке или выгрузке без предварительной проверки тары вагона; «С проверкой тары» при определении массы груза при погрузке или выгрузке с предварительной проверкой тары вагона; номер договора по которому производилось взвешивание (например: Д-_____).

Результаты взвешивания, производимого по договору в соответствии со статьями 26 и 41 [1] удостоверяются в книге перевески в графе 6 подписями представителя перевозчика и представителя грузоотправителя.

Если при взвешивании предъявленного к перевозке груза установлен перегруз, т.е. значение графы 5 больше значения графы 3, и вагон направляется для отгрузки груза, об этом делается отметка в графе 7 – «Перегруз». При повторном взвешивании вагон вновь записывается в книгу перевески.

Контрольные перевески грузов, производимые по инициативе перевозчика, учитываются по книге учета контрольных перевесок вагонов формы ГУ-78 и в Книге формы ГУ-36 не отражаются.

Подчистки и помарки в Книге не допускаются. Внесение в Книгу в случае необходимости каких-либо исправлений должно быть заверено подписью работника станции.

Книга ведется в течение календарного года. На титульном листе Книги ГУ-36 указывается наименование станции и железной дороги-филиала ОАО «РЖД», дата начала и окончания ведения книги.

8.8. Форма ГУ-107 «Книга перевески на товарных весах грузов, выгружаемых на местах необщего пользования»

Книга перевески грузов на товарных весах формы ГУ-107 (рис. 8.6 и 8.7) ведется по каждому месту проверки массы груза. В нее записываются отправки, выдача которых на местах необщего пользования производится с проверкой массы груза, в том числе по договору с грузополучателем [13].

По каждой отправке в Книге ведется отдельный лист в верхнем поле, которого проставляется штампель станции проверки массы груза или ее наименование. В Книге указывается: дата перевески, номер вагона, номер отправки, масса груза по накладной в кг согласно транспортной железнодорожной накладной, наименование грузополучателя, наименование станции и железной дороги отправления, наименование грузоотправителя.

Форма ГУ – 107

0362859

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

К Н И Г А
перевески на товарных весах грузов,
выгружаемых на местах необщего пользования

Станция _____ ж.д.-филиал ОАО «РЖД»

1. В книгу перевески записываются все отправки, выгрузки, которых производится с проверкой веса на товарных весах независимо от того, будет ли при такой проверке обнаружена недостача или излишек веса или вес окажется верным согласно документов.
2. Подписки и пометки в книге перевески не допускаются. Внесение в книгу, в случае необходимости, каких-либо исправлений должно быть оговорено и заверено подписями приемосдатчика и получателя груза.

Начата _____ 20 ____ г.

Окончена _____ 20 ____ г.

Рис. 8.6. Книга перевески на товарных весах грузов, выгружаемых на местах необщего пользования ГУ-107

В графе «№ отвеса» указывается порядковый номер отвеса по данной отправке.

В графе «Наименование груза» указывается наименование груза соответствующего данному порядковому номеру отвеса.

В графе «Количество мест» указывается число мест соответствующее данным порядкового номера отвеса.

В графе «Масса груза в кг» указывается масса груза при перевеске на товарных весах.

В графе «Тип весов» указывается тип весов, на которых производилось взвешивание данного отвеса. Если все отвесы взвешивались на одних весах, то их тип указывается один раз в первой строке.

При перевозке грузов в разных видах тары отвесы должны формироваться отдельно по каждому виду тары, при этом вид тары указывается в графе «Наименование груза».

Итоговые сведения перевески грузов на товарных весах формируются в соответствии с данными транспортной железнодорожной накладной, в том числе по каждому наименованию груза и по каждому типу тары.

Указанные в Книге данные по каждой отправке удостоверяются подписями работника станции и представителя грузополучателя.

Подчистки и помарки в Книге не допускаются. Внесение в Книгу в случае необходимости каких-либо исправлений должно быть заверено подписями работника станции и представителя грузополучателя.

Книга ведется в течение календарного года. На титульном листе книги ГУ-107 указывается наименование станции и железной дороги – филиала ОАО «РЖД», дата начала и окончания ведения книги.

8.9. Содержание и технический надзор за весоизмерительными устройствами

Правовые вопросы обеспечения метрологического контроля и надзора во всех отраслях хозяйственной деятельности, включая складское хозяйство, регулируются Законом Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений» [14]. В соответствии с указанным Законом в Российской Федерации создана Государственная метрологическая служба для обеспечения единства и требуемой точности измерений и осуществления государственного метрологического контроля и надзора.

К использованию допускается только весовое оборудование, признанное пригодным к применению соответствующей структурой метрологического контроля и надзора.

Весы при вводе в эксплуатацию подлежат первичной поверке, а в процессе эксплуатации – периодической поверке.

Информация о периодической поверке (межповерочный интервал) и о методике поверки данного типа весов устанавливается в приложении к сертификату об утверждении типа (описании типа) средства измерения [27].

Результаты поверки весов удостоверяются знаком поверки и/или свидетельством о поверке. При положительных результатах поверки на средство измерений наносится оттиск личного клейма поверителя в предусмотренное для этого место.

Ответственность за содержание средств измерений в надлежащем состоянии, достоверность измерений, исправность весового оборудования несут руководители предприятий и организаций.

Ведомственная метрологическая служба должна:

- разрабатывать и проводить организационно-технические мероприятия по внедрению современной техники измерений;
- разрабатывать методики поверки средств измерений;
- разрабатывать и утверждать в установленном порядке отраслевые планы по ведомственному метрологическому контролю;
- постоянно контролировать состояние средств измерений, находящихся в эксплуатации.

К наиболее существенным метрологическим характеристикам, фиксируемым при поверке и калибровке весов, относятся: наибольший и наименьший пределы взвешивания, цена деления и допустимая погрешность измерения массы груза. При этом также проверяются чувствительность, независимость и непостоянство показаний весов.

Ведомственный контроль за весами осуществляется в виде годовых осмотров-проверок и инспекционных проверок правильности показаний весов, осуществляемых ревизорами. Обслуживание технических средств весового хозяйства, поверка и клеймение весов и весовых приборов производятся в мастерских и лабораториях для ремонта весов, оснащенных образцовыми средствами измерений, гирями и компараторами. Поверка и клеймение производятся при установке весов, после их контрольного и среднего ремонтов и периодически в установленные сроки. Взвешивание грузов на неисправных весах, а также на весах с просроченными датами поверки и клеймения не допускается.

8.10. Расчет перерабатывающей способности товарных весов

Перерабатывающей способности товарных весов, т/сут:

$$P_B = \frac{\kappa_r \cdot \kappa_B \cdot Q_B \cdot T}{t_{взв}}, \quad (8.1)$$

где κ_r и κ_B – коэффициенты использования весов по грузоподъемности и вместимости;

Q_B – грузоподъемность весов, т;

T – время работы весов в сутки, час;

$t_{взв}$ – время взвешивания одной партии груза, час.

$$T = 24 - t_{пр} - t_p, \quad (8.2)$$

$$t_p = \frac{t_{рд} \cdot (\kappa_{ср} \cdot a_{ср} + \kappa_r \cdot a_r + \kappa_n \cdot a_n)}{365 \cdot n_{бр}}, \quad (8.3)$$

$$t_{взв} = \frac{\alpha \cdot n_{вр} \cdot Q_{от}}{n_{гр}}, \quad (8.4)$$

где $t_{пр}$ – время на передачу дежурств приемосдатчиками (зависит от количества смен и продолжительности одной передачи), ч;

t_p – среднее время простоя весов во всех видах ремонтов, ч;

κ – соответственно трудоемкость выполнения среднего, текущего и поверочного ремонтов, чел/дн;

a – соответственно среднее число ремонтов заданного вида, приходящихся на 1 год работы весов: $a_{ср} = 0,5$; $a_r = 0,5$; $a_n = 4$;

$t_{рд}$ – продолжительность рабочего дня, час;

$n_{бр}$ – состав бригады по ремонту, чел;

$n_{гр}$ – состав бригады грузчиков, чел;

$n_{вр}$ – норма времени на взвешивание, чел-ч/т;

α – коэффициент, учитывающий способ взвешивания (при ручном способе 1,5);

$Q_{от}$ – вес груза, т.

8.11. Потребное количество товарных весов

Потребное количество товарных весов, шт:

$$Z_{\text{тов.в}} = \frac{Q_{\text{год}} \cdot \kappa_{\text{н}}}{365 \cdot P_{\text{в}}}, \quad (8.5)$$

где $Q_{\text{год}}$ — годовой объем отправленного груза, подлежащий взвешиванию, т;

$\kappa_{\text{н}}$ — коэффициент неравномерности грузовых перевозок.

8.12. Пропускная способность вагонных весов

Пропускная способность вагонных весов, ваг:

$$N_{\text{ваг}} = \frac{T \cdot n_{\text{ваг}} \cdot 60}{t_{\text{взв}}}, \quad (8.6)$$

$$t_{\text{взв}} = (t_1 \cdot \alpha_1 + t_2 \cdot \alpha_2) \cdot n_{\text{ваг}} + t_{\text{пер}}, \quad (8.7)$$

где α_1 и α_2 — доля вагонов взвешиваемых с расцепкой и без расцепки;

t_1 и t_2 — соответственно время взвешивания вагонов с расцепкой и без расцепки, мин;

$t_{\text{пер}}$ — технологический перерыв между взвешиваниями вагонов для уборки и подачи, мин;

$n_{\text{ваг}}$ — среднее число вагонов в группе, подаваемой на весы, ваг.

8.13. Потребное количество вагонных весов

Потребное количество вагонных весов, шт:

$$Z_{\text{ваг.в}} = \frac{N_{\text{год}} \cdot \kappa_{\text{н}}}{365 \cdot N_{\text{ваг}}}, \quad (8.8)$$

где $N_{\text{год}}$ — годовое количество вагонов, требующих взвешивания, ваг.

9. ОФОРМЛЕНИЕ АКТОВ ПРИ НЕСОХРАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ

К видам несохранности грузов относятся допущенные в процессе перевозки или при хранении на станционных складах и других местах общего пользования:

- хищения грузов;
- недостачи мест;
- недостачи массы грузов;
- утраты, порчи или повреждения грузов.

Как хищения учитываются недостачи грузов, установленные по сравнению с документами и выявленные при:

- срыве, следах повреждения и подделки пломб;
- следах насильственного повреждения и вскрытия тары грузовых мест;
- пролома стен, пола крыши склада или вагона, через которые могло быть совершено хищение;
- наличие признаков хищения груза, перевозимого на открытом подвижном составе, в том числе при краже деталей автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин, если они не сопровождалась проводниками отправителя или получателя;
- наличие других обстоятельств, если расследованием будет установлен факт хищения грузов.

Как хищения учитываются также другие случаи несохранности грузов (недостача мест и массы, утрата, порча и т. д.), если служебным расследованием будет установлено что они произошли в результате хищения.

К недостачам мест относятся:

- недостачи мест груза, принятого к перевозке счетом мест;
- недостачи мест груза, погруженного средствами отправителя и прибывшего в исправном вагоне за исправными пломбами пункта погрузки;
- недостачи мест груза, погруженного средствами отправителя и прибывшего на открытом подвижном составе или в неисправном вагоне, неисправными пломбами, или за пломбами попутных станций, если расследованием установлено, что недостача не явилась следствием хищения;

– недостачи, возникшие в результате разъединения груза от перевозочных документов.

К недостачам массы груза относятся недостачи навалочных, насыпных и наливных грузов, а также грузов, перевозимых счетом мест, в случаях:

– неправильного взвешивания или неправильного указания отправителем или железной дорогой массы груза в перевозочных документах;

- неисправности упаковки при отсутствии признаков хищения;
- разъединение груза от перевозочных документов.

Как утраты, порчи и повреждения грузов могут быть допущенные в результате:

– неправильной или небрежной погрузки, выгрузки и сортировки груза средствами железной дороги;

– аварий, крушений, пожаров, роспуска вагонов с горок и производства маневров;

– несвоевременной доставки или неправильного обслуживания в пути скоропортящихся грузов;

– утечки (утраты) груза в следствии технической неисправности подвижного состава, а также коммерческой неисправности при погрузке средствами железных дорог, кроме случаев перевозки в подвижном составе отправителя или получателя.

Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, а также пассажира при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами [1, ст. 119].

9.1. Коммерческий акт

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств [28]:

– несоответствия наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в транспортной железнодорожной накладной;

– повреждения (порча) груза и возможные причины такого повреждения;

обнаружения груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза;

- возвращения перевозчику похищенного груза;

– непередачи перевозчиком груза на железнодорожный путь не-общего пользования в течение двадцати четырех часов после оформления документов о выдаче груза. В данном случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Коммерческий акт составляется:

– при выгрузке грузов в местах общего пользования – в день выгрузки груза, в необходимых случаях – в день выдачи груза грузополучателю;

– при выгрузке груза в местах необщего пользования – в день выгрузки груза, при этом проверка груза должна проводиться в процессе их выгрузки или непосредственно после выгрузки груза;

– в пути следования груза – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При невозможности составить коммерческий акт в указанные сроки он должен быть составлен в течение следующих суток.

Данные в коммерческом акте указываются на основании перевозочных документов, книг перевески грузов на вагонных и товарных весах и других документов.

В случае составления коммерческого акта при перевозке продовольственных и скоропортящихся грузов к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия сертификата качества или удостоверения о качестве, заверенная на основании подлинного документа печатью и подписью уполномоченного представителя перевозчика.

При составлении коммерческого акта о порче продовольственных и скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторных секциях, контейнерах, автономных рефрижераторных вагонах для перевозки эндокринного сырья (далее – АРВ-Э), курсирующих с обслуживающей бригадой, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается выписка о температурном режиме в пути следования из рабочего журнала (форма ВУ-85), подписанная руководителем обслуживающей бригады рефрижераторной секции, контейнера, АРВ-Э, заверенная подписью уполномоченного представителя перевозчика. При этом в коммерческом акте указывается значение температуры воздуха в рефрижераторной секции, контейнере, АРВ-Э перед выгрузкой исходя из показаний приборов рефрижераторной секции, контейнера, АРВ-Э.

В случае составления коммерческого акта при перевозке животных и грузов, подконтрольных органам Госветнадзора, к первому

экземпляру коммерческого акта прикладывается копия ветеринарного свидетельства (сертификата).

В случае составления коммерческого акта при перевозке подкарантинных грузов к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия сертификата, удостоверяющего отсутствие в грузах карантинных организмов.

При выдаче с участием перевозчика однородных грузов, которые перевезены отдельными отправками навалом или насыпью и прибыли за данные календарные сутки от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в исправных вагонах без признаков утраты, выявленная недостача, превышающая норму естественной убыли массы таких грузов и значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов, либо выявленные излишки, составляющие разницу между массой грузов, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой грузов, определенной на станции назначения, с учетом значения предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов могут оформляться одним коммерческим актом.

Недостача или излишки грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути следования, отгруженных одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывших в исправных вагонах без признаков утраты, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданных грузов и оформляются, как правило, одним коммерческим актом.

В коммерческом акте должны содержаться по каждой отправке: номер вагона, род вагона, количество запорно-пломбировочных устройств и нанесенная на ЗПУ информация, число мест и масса груза, указанная в перевозочных документах и оказавшаяся в наличии. В случае определения массы груза на вагонных весах указывается масса брутто, масса тары вагона (с трафарета или проверенная на весах) и масса нетто. Сведения о перевеске вагонов указываются в перечне, который прилагается к коммерческому акту. В этом случае перечень и коммерческий акт подписывают лица, участвующие в выдаче груза, и уполномоченные представители перевозчика.

Коммерческий акт составляется перевозчиком в трех экземплярах на бланке формы ГУ-22 (Приложение 5), и заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений на пишущей машинке или компьютере на автоматизированных рабочих местах и подлежит строгому учету.

Экземпляры коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции назначения, распределяются следующим образом:

- первый экземпляр коммерческого акта используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления;

- второй экземпляр коммерческого акта выдается грузополучателю по его требованию;

- третий экземпляр коммерческого акта остается на хранение в делах перевозчика.

Экземпляры коммерческого акта, составленного перевозчиком на станции отправления или на попутной станции, распределяются следующим образом:

- первый экземпляр коммерческого акта используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления;

- второй экземпляр коммерческого акта прилагается к перевозочному документу и следует до станции назначения;

- третий экземпляр коммерческого акта остается на хранение в делах перевозчика.

О составлении коммерческого акта на станции отправления или на попутной станции делается отметка на оборотной стороне накладной в графе «Отметки перевозчика» с указанием номера коммерческого акта, даты его составления и в связи с чем он составлен. Эта запись удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика.

О составлении коммерческого акта на станции назначения отметка на оборотной стороне накладной в графе «Отметки перевозчика» делается по требованию грузополучателя.

При перевозках грузов с использованием накладной в электронном виде коммерческий акт может составляться в электронном виде. Порядок хранения и направление коммерческого акта, составленного в электронном виде, определяется перевозчиком в соответствии с договором об обмене данными и документами в электронном виде. На основании данных такого коммерческого акта в электронную накладную вносятся отметки, предусмотренные правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

Коммерческие акты, составленные в электронном виде на станции отправления и на попутной станции, прикладываются к электронной накладной.

В случаях, когда в накладной имеется отметка о составлении коммерческого акта на попутной станции, а при перевозочных документах, прибывших с грузом, его не оказалось, перевозчик по результатам выдачи груза на станции назначения должен составить новый коммерческий акт.

Отсутствие на момент выдачи груза коммерческого акта, составленного на попутной станции (независимо от наличия или отсутствия соответствующей отметки в накладной), не может служить причиной его непризнания.

Если при проверке на станции назначения не будет обнаружена разница между данными коммерческого акта, составленного на попутной станции, и фактическим наличием и состоянием груза на станции назначения, то перевозчик обязан, не составляя нового коммерческого акта, сделать в разделе «Ж» коммерческого акта, составленного на попутной станции, отметку следующего содержания: «При проверке груза, выданного «_____» _____ г., разницы против настоящего акта не оказалось».

В случае несоответствия сведений, имеющихся в коммерческом акте, составленном на попутной станции, и данных проверки груза на станции назначения, составляется новый коммерческий акт. При этом на станции назначения грузополучателю коммерческий акт, составленный на попутной станции, не выдается, кроме коммерческого акта, составленного на попутной станции, из которого усматривается ответственность грузоотправителя.

Если в пути следования был составлен коммерческий акт, удостоверяющий обстоятельства, за которые несет ответственность грузоотправитель, то перевозчик на станции назначения обязан выдать грузополучателю коммерческий акт, составленный на попутной станции, независимо от выдачи коммерческого акта, составленного перевозчиком при выдаче груза на станции назначения. В этом случае копия коммерческого акта, составленного на попутной станции, хранится в делах перевозчика.

В случае проведения экспертизы грузов в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте о такой экспертизе должна быть сделана отметка в разделе «Е» коммерческого акта.

Коммерческий акт подписывает грузополучатель или его уполномоченный представитель (по доверенности на право подписания коммерческого акта), если он участвует в проверке груза, и перевозчик.

Коммерческий акт регистрируется в книге учета коммерческих актов перевозчика.

В случае проверки массы тары вагона представителем перевозчика, не участвовавшим при взвешивании массы вагона с грузом, в разделе «Д» коммерческого акта указываются фамилии представителей перевозчика, участвовавших во взвешивании массы вагона с грузом и проверке массы тары вагона. При этом коммерческий акт подписывается уполномоченным представителем перевозчика, участвующим в проверке массы тары вагона.

При выгрузке и одновременной выдаче груза грузополучателю коммерческий акт подписывается уполномоченными представителями грузополучателя и перевозчика.

При выгрузке вагонов перевозчиком на места общего пользования в склады и на площадки станций, в случае, когда выдача груза производится после выгрузки, коммерческий акт подписывается только уполномоченным представителем перевозчика.

В случае выдачи груза со склада или площадки станции при наличии несоответствия данных, имеющихся в коммерческом акте, составленном при выгрузке груза из вагона, перевозчиком составляется новый коммерческий акт.

При составлении коммерческого акта снятые с вагона, контейнера запорно-пломбировочные устройства используются в следующем порядке:

- при наличии обстоятельств, по которым усматривается ответственность перевозчика или взаимная ответственность перевозчика и грузоотправителя, пересылаются, погашаются, направляются ЗПУ на экспертизу в порядке, установленном перевозчиком;

- при составлении коммерческого акта по обстоятельствам, при которых усматривается ответственность только грузоотправителя, ЗПУ грузоотправителя, снятые с вагона после признания их исправными и подписания коммерческого акта грузополучателем, погашаются в порядке, установленном перевозчиком. При этом в коммерческом акте в графе «При акте приложены» против пункта 1 «б» делается отметка «ЗПУ погашены».

По требованию грузополучателя перевозчик обязан в течение трех дней выдать коммерческий акт.

Выдача коммерческого акта представителю грузополучателя производится при предъявлении доверенности, а в случае, если грузополучателем является физическое лицо – паспорта или иного документа, удостоверяющего личность лица. При получении

коммерческого акта уполномоченный представитель грузополучателя расписывается на оборотной стороне коммерческого акта на экземпляре, остающемся в делах перевозчика с указанием даты и номера доверенности или документа, удостоверяющего личность лица.

В случае отказа перевозчика от составления коммерческого акта или оформления коммерческого акта с нарушением установленных требований грузополучатель обязан подать заявление перевозчику в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, в течение трех суток, а в отношении продовольственных и скоропортящихся грузов – в течение одних суток с момента выдачи грузов или их выгрузки. Перевозчик обязан дать грузополучателю мотивированный ответ на указанное заявление в течение трех суток, а в отношении продовольственных и скоропортящихся грузов – в течение одних суток со дня получения заявления.

Представители перевозчика и грузополучателя, участвующие в составлении коммерческого акта, обязаны подписать коммерческий акт. При несогласии с содержанием коммерческого акта представители перевозчика и грузополучателя вправе изложить в нем особое мнение.

Если коммерческий акт выдан грузополучателю на недостачу груза, не прибывшего по основной накладной, то при прибытии этого груза по досылочному документу перевозчик при предъявлении грузополучателем накладной на основную отправку и выданного ему коммерческого акта в накладной и во всех экземплярах коммерческого акта в разделе «Ж» должен сделать отметку о том, что недостающий груз по данной отправке прибыл по досылочному документу (с указанием его номера). Кроме того, в отметке указываются номер вагона (номера вагонов), наименование станции, на которой оформлена досылка, дата оформления досылки и дата выдачи недостающего груза. По прибытии последней части груза, указанной в коммерческом акте как не прибывшей, грузополучатель должен вернуть перевозчику коммерческий акт для хранения в его делах.

В случае, если на станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза или такие обстоятельства зафиксированы в составленном в пути следования коммерческом акте, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт.

9.2. Акт экспертизы

В соответствии со ст. 42 [1] при необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов и (или) специалистов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без участия перевозчика или грузополучателя, являются недействительными.

Акт экспертизы (пример оформления акта экспертизы приведен в приложение 5) составляется для определения причин недостачи, порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба в день проведения экспертизы в порядке, предусмотренном правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

В случае уклонения перевозчика от вызова эксперта (или) специалиста в соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив о проведении экспертизы в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон.

Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются стороной, заказавшей экспертизу, с последующим отнесением расходов на сторону, виновную в недостаче, порче или повреждении груза.

Акт экспертизы подписывается экспертом, а также другими специалистами, которые были привлечены к проведению экспертизы по инициативе перевозчика или по требованию грузополучателя; перевозчиком и представителем грузополучателя, если он принимал участие в экспертизе прибывшего в его адрес груза.

При составлении акта экспертизы перевозчиком в коммерческом акте в разделе «Е» делается отметка с указанием номера и даты его составления.

9.3. Акт общей формы

Акт общей формы (форма ГУ-23 – приложение 5) составляется на станциях для удостоверения следующих обстоятельств [28]:

- утраты документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусматриваемых соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- задержки вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования;

– задержки груженых вагонов на промежуточных станциях из-за неприема их станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, и отсутствия технических возможностей накопления вагонов на станции назначения;

– повреждения вагона, контейнера;

– других случаев, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Акт общей формы на станциях отправления, назначения и в пути следования составляется перевозчиком в необходимом количестве экземпляров.

При составлении акта общей формы в пути следования перевозчиком составляется, как правило, два экземпляра:

– первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу;

– второй экземпляр акта общей формы хранится в делах перевозчика.

О составлении акта общей формы на оборотной стороне накладной в графе «Отметки перевозчика» делается отметка с указанием номера и даты составления акта общей формы, которая заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика.

При составлении акта общей формы в пути следования в случаях, указанных в правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, аналогичная отметка делается на оборотной стороне дорожной ведомости с левой стороны свободного поля.

При составлении акта общей формы в пути следования в случае последующего взимания с грузоотправителя штрафа за искажение в накладной наименования груза, особых отметок, сведений о грузах, акт общей формы составляется перевозчиком в трех экземплярах. Третий экземпляр акта общей формы прикладывается к коммерческому акту и вместе с документом, по которому производится взыскание штрафа, направляется в адрес грузоотправителя.

При составлении акта общей формы для взимания с грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования и других юридических и физических лиц штрафов, сборов и других платежей, перевозчиком составляется три экземпляра акта:

– первый экземпляр акта общей формы прикладывается к документу, по которому производится начисление и взимание штрафов, сборов и других платежей;

– второй экземпляр акта общей формы выдается, соответственно, грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, другим юридическим и физическим лицам;

– третий экземпляр акта общей формы хранится в делах перевозчика.

При направлении материалов в органы внутренних дел по случаям хищения грузов вместе с коммерческим актом перевозчиком прикладываются копии актов общей формы, составленные по данной отправке.

В случае, если акт общей формы составляется перевозчиком при отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, других юридических и физических лиц от подписания документов, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, подписываемых перевозчиком и грузополучателем, в строке документа «подпись» перевозчиком делается отметка о составлении акта общей формы, с указанием его номера и даты составления.

При этом ни перевозчик, ни грузополучатель не имеет право отказать от подписания акта общей формы. При несогласии с содержанием акта общей формы перевозчик или грузополучатель вправе изложить свое мнение. В этом случае необходимо в акте общей формы напротив подписи указать: «С разногласиями» или «С возражением».

Имеющиеся разногласия или возражения должны быть направлены перевозчику в день составления акта общей формы либо не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы.

В случае отказа или уклонения грузополучателя от подписания акта общей формы и изложения своего мнения перевозчиком в строке акта общей формы «подпись» делается отметка: «От подписи отказался». При этом на оборотной стороне акта общей формы перевозчиком делается запись: «Настоящий акт был предъявлен на подпись» грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, другим юридическим и физическим лицам с указанием фамилии, имени, отчества уполномоченного представителя этих лиц «в присутствии перевозчика»

с указанием фамилии, имени, отчества и должности уполномоченных представителей перевозчика. Данная запись заверяется подписью указанных в записи уполномоченных представителей перевозчика. В данном случае грузополучатель также должен направить перевозчику свои разногласия или возражения не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы.

При составлении акта общей формы в случае обнаружения технической неисправности собственного порожнего вагона в пути следования и направлении собственного порожнего вагона в ремонт на основании уведомления ВУ-23м акт общей формы составляется в количестве не менее четырех экземпляров, из которых первый экземпляр прикладывается к накладной, второй – к дорожной ведомости, третий экземпляр передается владельцу вагона или иному полномочному лицу, четвертый экземпляр остается на железнодорожной станции, на которой составлен акт. В акте общей формы указываются:

- номер уведомления формы ВУ-23м;
- наименования железнодорожной станции обнаружения технической неисправности и железнодорожной станции выполнения текущего отцепочного ремонта (железнодорожной станции ремонта);
- описание технической неисправности и причины;
- отметка, дающая право перевозчику на увеличение срока доставки в соответствии с Правилами исчисления срока доставки грузов железнодорожным транспортом, при выполнении ремонта на станции обнаружения технической неисправности;
- отметка «Направлен для проведения текущего ремонта на железнодорожную станцию _____ (указывается железнодорожная станция, на которой согласно уведомлению формы ВУ-23м будет осуществляться ремонт вагона)», если собственный порожний вагон направляется в ремонт на железнодорожную станцию, не являющуюся железнодорожной станцией обнаружения технической неисправности.

При перевозке груза с использованием электронной накладной акт общей формы, который должен прилагаться к перевозочному документу, составляется в электронном виде.

В акте общей формы должны быть изложены обстоятельства, послужившие основанием для его составления.

Если по договору перевозчика с грузоотправителем предусмотрена подача под погрузку средствами грузоотправителя неочищенных

порожних вагонов, контейнеров, с открытыми люками, дверями, с неснятыми приспособлениями для крепления грузов, то в случае подачи таких вагонов, контейнеров под погрузку перевозчиком составляется акт общей формы. В акте общей формы указывается, что вагоны, контейнеры поданы под погрузку с согласия грузоотправителя, перечисляются номера вагонов, контейнеров, а также номер договора и дата его подписания.

Если акт общей формы составляется в случае задержки вагонов, контейнеров в пути следования при обстоятельствах, требующих увеличения срока доставки грузов, то в акте указывается причина и время задержки вагонов, контейнеров в пути.

При составлении акта общей формы в пути следования в случаях обнаружения вагонов, контейнеров с неисправным состоянием ЗПУ, наличием признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, а также с неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, в акте общей формы перевозчиком указываются сведения: об обнаруженных неисправностях, о результатах проверки грузов, о состоянии кузова вагона, контейнера, ЗПУ, задвижек, запоров на дверях и люках, а также о состоянии погрузки грузов, с указанием полноты загрузки вагона, равномерности поверхности грузов, числа ярусов в дверном пространстве и другие обстоятельства, вследствие которых вагон, контейнер направляется на комиссионную проверку.

При составлении акта общей формы при перевозках автотракторной техники указываются повреждения техники, недостача деталей и узлов, а при нарушении отдельных мест с запасными частями и инструментом, если отсутствует опись, — их фактическое наличие. При наличии признаков хищения они подробно описываются с указанием точного местоположения, размеров выемок груза, нарушения упаковки грузовых мест и прочих обстоятельств.

В актах общей формы указываются также способ устранения возможности доступа к грузу, сведения о ЗПУ, наложенных на вагон, контейнер, автотракторную технику.

Если вагон поступил на станцию с неисправным ЗПУ, с признаками доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, уже оформленные актом общей формы на предыдущей станции, и состояние вагона (груза) по сравнению с описанием в ранее составленном акте не изменилось, то новый акт общей формы повторно не составляется.

В акте общей формы, составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания:

– платы за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими перевозчику, – указывается причина задержки вагонов, контейнеров с указанием их номеров, времени начала и окончания задержки вагонов, контейнеров, других сведений, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

– платы за простой локомотива, принадлежащего перевозчику, в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке в случае подачи и уборки вагонов на перегоны, отдельные пункты (разъезды, обгонные пункты и другие), не производящие коммерческие операции, – указывается причина и время задержки локомотива.

Акт общей формы должен быть подписан перевозчиком, но не менее двух лиц, участвующих в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления. Кроме этого, при перевозке груза с сопровождением и охраной грузоотправителями, грузополучателями либо уполномоченными ими лицами акт общей формы может подписываться также и лицом, сопровождающим и охраняющим груз.

Допускается оформление акта общей формы в пути следования одним уполномоченным представителем перевозчика на основании данных, передаваемых ему по телефону или радиосвязи. В этом случае первый экземпляр акта общей формы, прикладываемый к перевозочному документу, подписывается составившим его лицом, с указанием фамилий, имен, отчеств и должностей уполномоченных представителей перевозчика, передавших сведения, удостоверяющие обстоятельства составления акта общей формы.

Второй экземпляр акта общей формы подписывается в установленном порядке всеми указанными в нем лицами.

При составлении акта общей формы в случае обнаружения технической неисправности собственного порожнего вагона в пути следования и направлении собственного порожнего вагона для производства ремонта допускается участие уполномоченных представителей владельца собственного порожнего вагона или иного полномочного лица.

До составления акта общей формы перевозчик направляет владельцу собственного порожнего вагона или иному полномочному лицу уведомление об обнаруженной технической неисправности собственного порожнего вагона в пути следования. Владелец

собственного порожнего вагона или иное полномочное лицо обязан направить своего представителя для участия в осмотре собственного порожнего вагона и составлении акта общей формы в течение 48 часов с даты получения уведомления. В случае если в течение 48 часов представитель владельца собственного порожнего вагона или иного полномочного лица не явился, акт общей формы с записью о неприбытии владельца собственного порожнего вагона или иного полномочного лица составляется перевозчиком самостоятельно.

Срок доставки такого вагона удлиняется на время от момента уведомления перевозчиком владельца собственного порожнего вагона или иного полномочного лица до момента составления акта общей формы.

При несогласии с содержанием акта общей формы уполномоченный представитель владельца собственного порожнего вагона или иного полномочного лица вправе изложить свое мнение. В этом случае необходимо в акте общей формы напротив подписи указать: «С разногласиями» или «С возражением». Имеющиеся разногласия или возражения должны быть направлены перевозчику в день составления акта общей формы либо не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы. Один экземпляр акта передается владельцу собственного порожнего вагона или иному полномочному лицу.

9.4. Акт о техническом состоянии вагона, контейнера

В случаях обнаружения течи, порчи или подмочки груза, происшедших по причине технической неисправности вагона, контейнера, кроме коммерческого акта, составляется акт о техническом состоянии вагона, контейнера (приложение 5) [28].

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется перевозчиком не менее чем в двух экземплярах.

Первый экземпляр акта о техническом состоянии вагона, контейнера прилагается к первому экземпляру коммерческого акта; второй экземпляр – остается в делах перевозчика.

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера должен составляться в день обнаружения неисправности вагона, контейнера, либо не позднее дня составления коммерческого акта.

При указании в акте о техническом состоянии вагона, контейнера причин неисправности вагона, контейнера обязательно указывается характер неисправности и ее происхождение.

9.5. Ответственность перевозчика при несохранной перевозке

Перевозчик несет ответственность за несохранность груза, грузобагажа после принятия его для перевозки и хранения и до выдачи его грузополучателю (получателю), если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза, грузобагажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по независящим от него причинам, в частности вследствие [1, ст. 95]:

- причин, зависящих от грузоотправителя (отправителя) или грузополучателя (получателя);
- особых естественных свойств перевозимых груза, грузобагажа;
- недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза, грузобагажа при приеме груза, грузобагажа для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза, грузобагажа или принятым стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути;
- сдачи для перевозки груза, грузобагажа, влажность которых превышает установленную норму.

Перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого для перевозки груза, грузобагажа (при повагонной отправке) в случае, если [1, ст. 118]:

- груз, грузобагаж прибыли в исправных вагоне, контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами, установленными грузоотправителем, либо исправных вагоне, контейнере без перегрузки в пути следования с исправной защитной маркировкой или исправной увязкой, а также при отсутствии признаков, свидетельствующих о несохранности груза, грузобагажа;
- недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза в открытом железнодорожном подвижном составе;
- перевозка груза, грузобагажа осуществлялась в сопровождении представителя грузоотправителя (отправителя) или грузополучателя (получателя);
- недостача груза, грузобагажа не превышает норму естественной убыли и значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто груза, грузобагажа;
- утрата, недостача или повреждение (порча) груза, грузобагажа произошли в результате последствий, вызванных недостоверными, неточными или неполными сведениями, указанными

грузоотправителем, отправителем в транспортной железнодорожной накладной, заявлении на отправку грузобагажа;

– грузобагаж прибыл в исправных таре или упаковке;

– перевозка продовольственных и скоропортящихся грузов осуществлялась как перевозка грузобагажа под ответственность отправителя, если они были доставлены в срок.

В указанных случаях перевозчик несет ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, в том числе при необходимости с привлечением независимых экспертов и в порядке, установленном статьей 42 [1], что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли по вине перевозчика.

На рис. 9.1 приведены мероприятия по обеспечению сохранности грузов.



Рис. 9.1. Мероприятия по обеспечению сохранности грузов

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАТИВОВ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ ОФОРМЛЕНИЕМ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ В ЛИНЕЙНЫХ АГЕНТСТВАХ ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В целях оптимизации численности работников, занятых оформлением перевозочных документов в линейных агентствах фирменного транспортного обслуживания (ЛАФТО) разработаны и утверждены *«Нормативы численности работников, занятых оформлением перевозочных документов в линейных агентствах фирменного транспортного обслуживания»* [29].

Нормативы разработаны отделом организации труда в сфере управления движением Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД» совместно с работниками Центра фирменного транспортного обслуживания филиала ОАО «РЖД».

Нормативы численности предназначены для установления численности агентов системы фирменного транспортного обслуживания и кассиров товарных (грузовых), оформляющих документы с учетом применения Автоматизированной системы централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (ЭТРАН).

В основу разработки нормативов численности положены следующие документы:

- типовой технологический процесс работы агентства фирменного транспортного обслуживания;
- фотографии рабочего дня, фотохронометражные наблюдения;
- данные о фактически выполняемых объемах работ и численности работников;
- материалы изучения существующей организации труда;
- результаты анализа мероприятий по улучшению условий труда.

При определении нормативов рассчитывается явочная и списочная численность.

Явочная численность определяется по формуле

$$Ч_{\text{яв}} = \frac{T_{\text{общ}}}{\Phi_{\text{р.в.}}} K_1 \cdot K_2, \quad \text{чел.}$$

где $T_{\text{общ}}$ – общая трудоемкость нормируемых работ по нормативам на выполненный объем работ в год;

$\Phi_{\text{р.в.}}$ – годовой фонд рабочего времени одного работника, мин (берется из производственного календаря на текущий год);

K_1 – коэффициент, учитывающий затраты времени на подготовительно-заключительные работы, организационное обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности ($K_1 = 1,10$);

K_2 – коэффициент, учитывающий затраты времени на выполнение работ, не приведенных в таблицах № 1–22 Распоряжения ОАО «РЖД» № 2127р ($K_2 = 1,2$).

Перечень работ, выполняемых работниками ЛАФТО, трудоемкость которых не приведена в таблицах № 1–22 Нормативов численности приведена ниже.

Перечень работ, выполняемых работниками ЛАФТО, трудоемкость которых не приведена в таблицах № 1–22 Нормативов численности

1. Изучение нормативных документов (72, 73, 74, 75 адреса конвенционных запрещений, оперативные телеграммы и т.д.), внесение изменений в Тарифные руководства, нормативные документы и другие сборники.

2. Прием наличных денег от грузоотправителей, грузополучателей и оформление счетов-фактур на выполненные работы и услуги.

3. Сдача денег инкассатору или в кассу бухгалтерии.

4. Ведение кассовой книги, составление отчета о сдаче денег.

5. Учет бланков строгого учета.

6. Информирование грузоотправителей о правилах и условиях перевозки грузов, о порядке оплаты перевозок и дополнительных услуг и выдача различных справок.

7. Подготовка комплекта документов на перевозку грузов в международном сообщении для подтверждения права ОАО «РЖД» на применение налоговой ставки по НДС «0», согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 24 апреля 2004 г. № 1930р.

8. Сбор первичной маркетинговой информации о клиентах железнодорожного транспорта.

9. Оформление отчетов и сопроводительных ведомостей к документам, отправляемым в ТЦФТО ежедневно, ведение книг учета документов.

10. Прием и рассмотрение претензий.

11. Выдача грузоотправителям и грузополучателям под роспись корреспонденции, приходящей с ТЦФТО (*счета-фактуры, перечни, справки о движении средств*).

12. Осуществление комплексного транспортного обслуживания (*информирование грузоотправителя о подходе груза, о местонахождении вагона, контейнера, выдача копий документов и т. д.*).

13. Оформление грузоотправителям и грузополучателям договоров на дополнительные услуги.

14. Ведение списков грузоотправителей и грузополучателей.

15. Формирование и корректировка суточного сводного заказа.

16. Списание испорченных бланков строгой отчетности.

17. Страхование грузов.

18. Оформление передаточной ведомости ф.ГУ-41.

19. Запрос справок из АБД ПВ.

20. Оформление и передача оперативных телеграмм.

Списочная численность определяется по формуле:

$$Ч_{\text{сп}} = Ч_{\text{яв}} \cdot K_{\text{сп}}, \quad \text{чел.}$$

где $K_{\text{сп}}$ – коэффициент перевода явочной численности в списочную (регламентируется порядком, действующим в ОАО «РЖД», принят $K_{\text{сп}} = 1,14$).

Общая трудоемкость определяется следующим образом

$$\begin{aligned} T_{\text{общ}} = & T_{\text{заяв}} + T_{\text{корр}} + T_{\text{отп}} + T_{\text{приб}} + T_{\text{межд.отпр}} + T_{\text{межд.приб}} + \\ & + T_{\text{марш.отпр}} + T_{\text{марш.приб}} + T_{\text{марш.межд.отпр}} + T_{\text{марш.межд.приб}} + T_{\text{приемиз-загран}} + \\ & + T_{\text{передачазаграну}} + T_{\text{вед.под.иуб}} + T_{\text{накоп.вед}} + T_{\text{кв.разн.сб}} + T_{\text{учет.карт}} + \\ & + T_{\text{подп.отч.сут}} + T_{\text{заяв.перерад}} + T_{\text{перерад}} + T_{\text{досыл.вед}} + T_{\text{общ.ф}} + T_{\text{бд}} + T_{\text{штраф}} \end{aligned}$$

где $T_{\text{заяв}}$ – трудоемкость оформления заявки;

$T_{\text{корр}}$ – трудоемкость корректировки согласованной заявки;

$T_{\text{отп}}$ – трудоемкость оформления повагонных перевозочных документов по отправлению грузов во внутреннем сообщении;

$T_{\text{приб}}$ — трудоемкость оформления повагонных перевозочных документов по прибытию грузов во внутреннем сообщении;

$T_{\text{межд.отпр}}$ — трудоемкость оформления повагонных перевозочных документов по отправлению грузов в международном сообщении;

$T_{\text{межд.приб}}$ — трудоемкость оформления повагонных перевозочных документов по прибытию грузов в международном сообщении;

$T_{\text{марш.отпр}}$ — трудоемкость оформления маршрутных и групповых перевозочных документов по отправлению грузов во внутреннем сообщении;

$T_{\text{марш.приб}}$ — трудоемкость оформления маршрутных и групповых перевозочных документов по прибытию грузов во внутреннем сообщении;

$T_{\text{марш.межд.отпр}}$ — трудоемкость оформления маршрутных и групповых перевозочных документов по отправлению грузов в международном сообщении;

$T_{\text{марш.межд.приб}}$ — трудоемкость оформления маршрутных и групповых перевозочных документов по прибытию грузов в международном сообщении;

$T_{\text{приемиз-загран}}$ — трудоемкость оформления перевозочных документов по приему грузов к перевозке из-за границы на пограничных передаточных станциях;

$T_{\text{передачазагранцу}}$ — трудоемкость оформления перевозочных документов по передаче грузов за границу на пограничных передаточных станциях;

$T_{\text{вед.под.иуб.}}$ — трудоемкость оформления ведомостей подачи и уборки вагонов;

$T_{\text{накоп.вед}}$ — трудоемкость оформления накопительных ведомостей;

$T_{\text{кв.разн.сб}}$ — трудоемкость оформления квитанции разных сборов;

$T_{\text{учет.карт}}$ — трудоемкость оформления учетных карточек;

$T_{\text{подп.отч.сут}}$ — трудоемкость подписания отчетных суток;

$T_{\text{заяв.переедр}}$ — трудоемкость оформления заявления на переадресовку;

$T_{\text{переедр}}$ — трудоемкость оформления перевозочных документов по переадресовке грузов по первоначальным или новым документам;

$T_{\text{досыл.вед}}$ — трудоемкость оформления досылочной ведомости;

$T_{\text{общ.ф}}$ — трудоемкость оформления акта общей формы ГУ-23;

$T_{\text{б.д}}$ — трудоемкость ввода в электронную базу доверенности клиента;

$T_{\text{штраф}}$ — трудоемкость оформления уведомления о штрафах.

Трудоемкость по видам работ берется из таблиц 1–22 Распоряжения ОАО «РЖД» № 2127р [29]:

– таблица 1 содержит нормативы времени на оформление приема заявки на перевозку грузов и внесение корректировок в согласованную заявку;

– таблицы 2–9 содержат нормативы времени на оформление перевозочного документа для повагонных, групповых, маршрутных отправок, оформляемых в АС ЭТРАН во внутреннем и международном сообщениях;

– таблица 10 содержит норматив времени на оформление ведомости подачи и уборки вагонов;

– таблица 11 содержит норматив времени на оформление накопительной ведомости и на оформление квитанции разных сборов;

– таблица 12 содержит норматив времени на оформление одной учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов и подписание отчетных суток в учетной карточке;

– таблица 13 содержит норматив времени на оформление заявления на переадресовку груза;

– таблица 14–16 содержит норматив времени на оформление переадресовки груза по первоначальным и по новым документам;

– таблица № 17 содержит норматив времени на оформление досылочной дорожной ведомости;

– таблицы 18–19 содержат нормативы времени на оформление перевозочного документа по приему грузов из-за границы и по передаче грузов за границу на пограничных передаточных станциях;

– таблица 20 содержит нормативы времени на оформление акта общей формы;

– таблица 21 содержит норматив времени на ввод в электронную базу доверенности клиента;

– таблица 22 содержит норматив времени на оформление уведомления о штрафах.

Объемы выполняемых работ выгружаются из АС ЭТРАН, где разработана отчетная форма для внутреннего пользования «*Расчет нормативов численности*», которая позволяет увидеть выполненный объем оформляемых документов за заданный период по любой станции, открытой для грузовой работы.

Для ЛАФТО, выполняющих объем работ по оформлению перевозочных документов превышающий 250 тыс. отправок в год, нормативы времени (таблицы 2–9, 18 и 19) применяются с коэффициентом 0,8.

Для ЛАФТО, выполняющих объем работ по оформлению перевозочных документов в международном сообщении свыше 70%

от общего количества перевозочных документов, нормативы времени (таблицы 2–9) применяются с коэффициентом 0,9, а свыше 80 % от общего количества перевозочных документов – коэффициентом 0,8.

Для ЛАФТО, при оформлении маршрутных, групповых перевозочных документов свыше 60 % от общего количества перевозочных документов, нормативы времени (таблицы 2–9, 18 и 19) применяются с коэффициентом 0,8.

В случаях, когда отдельные операции, указанные в таблицах не выполняются, соответствующие величины нормативов времени к расчету не принимаются.

Нормативы времени на оформление перевозочных документов по приему сборных грузов к перевозке принимаются по таблицам 6–8, как оформление маршрутных, групповых перевозочных документов.

При определении численности работников ЛАФТО дробные результаты округляются до целых единиц по правилам округления (величина дроби менее 0,5 округляется в сторону уменьшения, а при 0,5 и более – в сторону увеличения).

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА: В соответствии с исходными данными, выданными преподавателем, определить явочный и списочный штат агентов. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2127р от 23.10.2012 приведено в системе Blackboard Learn УрГУПС.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ (ред. от 03.07.2016) [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=200611&dst=0&rnd=0.4598754133609697�>.
2. Лукин В. В. Вагоны. Общий курс / В. В. Лукин, П. С. Анисимов. — М. : Маршрут, 2004. — 422 с.
3. Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте / П. С. Грунтова [и др.] ; под ред. профессора П. С. Грунтова. — М. : Транспорт, 1994.
4. Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520мм. Альбом-справочник — 632-2011 пкб цв. (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «16—17» октября 2012 г. № 57).
5. Приказ Минтранса России от 27.07.2015 № 228 «Об утверждении Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом».
6. Приказ Минтранса РФ № 192 от 6.09.2010 (ред. от 20.12.2013 № 476) «Об утверждении Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов».
7. Технология взаимодействия ОАО «РЖД» и грузоотправителей при подаче грузоотправителями заявок на перевозку грузов, согласованных операторами/владельцами подвижного состава (утв. ОАО «РЖД» 7.08.2012 № 225).
8. Распоряжение ОАО «РЖД» № 3440р от 6.10.2004 «О порядке внесения изменений в согласованные ОАО «РЖД» заявки на перевозку грузов в вагонах» (ред. от 1.03.2007 № 330р).
9. Приказ Минтранса РФ № 214 от 7.07.2015 «Об утверждении Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа

в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов».

10. Приказ МПС РФ от 16.06.2003 № 20 «Об утверждении правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».
11. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) : Федеральный закон от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. От 23.05.2016) [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=349589;dst=100008#0>.
12. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом : Приказ МПС РФ от 18.06.2003 № 39 (ред. от 03.10.2011) ; Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.06.2003 № 4819) (с изм. и доп., вступающими в силу с 18.01.2012).
13. Об утверждении типового технологического процесса работы линейного агентства фирменного транспортного обслуживания : Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 декабря 2013 г. № 2800р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 17.06.2015 № 1513р).
14. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с объявленной ценностью : Приказ МПС РФ от 18.06.2003 № 40; Зарегистрировано в Минюсте РФ 25.06.2003 № 4821).
15. Об утверждении Инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД : Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р (ред. от 25.10.2013).
16. Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних вагонов железнодорожным транспортом (приказ № 245 Минтранс РФ от 7.08.2015).
17. Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте : Приказ МПС РФ от 17.06.2003 № 24 (ред. от 3.10.2011).
18. Порядок учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования перевозимых ОАО «РЖД» вагонов и контейнеров : Распоряжение ОАО «РЖД» № 1544р от 1.08.2012.
19. Положение о едином консолидирующем центре ОАО «РЖД» по учету, хранению и утилизации запорно-пломбировочных устройств : Распоряжение ОАО «РЖД» № 184р от 12.02.2007.
20. Правила нумерации запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров : Распоряжение ОАО «РЖД» № 785р от 3.05.2007.

21. Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД». Порядок установления типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД» : Распоряжение ОАО «РЖД» № 2423р от 25.12.2007 (в ред. от 11.11.2014).
22. Иконников Е. А. Средства измерения массы и весоповерочные средства, применяемые на железнодорожном транспорте : Альбом / Е. А. Иконников. – М., 2003 г. – 40 с.
23. Перепон В. П. Организация перевозок грузов / В. П. Перепон. – М. : Маршрут, 2003 г. – 611 с.
24. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа : Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.02.2005 № 198р. [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=349589;dst=100008#0>.
25. О внесении изменений в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации : Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2011 г. № 258 (с изм. от 03.11.2015 № 326).
26. Рекомендация. Государственная система обеспечения единства измерений. Масса грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. Измерения и учет массы груза при взаиморасчетах между грузоотправителем и грузополучателем. МИ 3115 – 2008 г. (утв. директором ФГУП ВНИИМС).
27. О введении «Инструкции по эксплуатации, метрологическому обслуживанию и ремонту вагонных, автомобильных, товарных весов и весоповерочного оборудования ОАО «РЖД» : Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.08.2012 г. № 1706р.
28. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом : Приказ МПС РФ от 18.06.2003 № 45 (ред. от 03.10.2011).
29. Об утверждении нормативов численности работников, занятых оформлением перевозочных документов в линейных агентствах фирменного транспортного обслуживания : Распоряжение ОАО «РЖД» № 2127р от 23 октября 2012 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Система нумерации вагонов грузового парка железных дорог колеи 1520 мм

1-я – род вагона	2-я – оснсть и основная характеристика вагона		3-я – дополнительная характеристика вагона		4-я, 5-я и 6-я	7-я 0–8 б/тор. площ., 9 – с
1	2		3		4	5
Крытый 2	0 0–5	4-осн. объем кузова менее 120 куб. м	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8 9
	1–3	4-осн. объем кузова 120 куб. м	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8
	4–7 6–7	4-осн. объем кузова 120 куб. м с ушир. дверн.	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8 9
	8	4-осн. объем кузова 140 куб. м с ушир. дверн.	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8 9
Платформа 4	0	4-осн. с дл-ой рамы до 13,4	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8
	2–6	4-осн. с дл-ой рамы 13,4 и более	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–9
Полувагон 6	0–7	4-осн. с люками в полу	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8 9
	8	4-осн. с глухим кузовом	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8 9
	9	8-осн.	0	С люками в полу и торцевыми дверями	0–9	0–8
Цистерна 7	0	4-осн. для нефтебитума и вязких нефтепродуктов	0	Для нефтебитума (бункерный полувагон) с облегченной рамой	0–9	0–8
	1–3		0–9	Для нефтебитума (бункерный полувагон)	0–9	0–8
	5–6		0–9	Для вязких нефтепродуктов	0–9	0–8

Продолжение прил. 1

1	2	3		4	5	
	1	4-осн. для нефти и темных нефтепродуктов, объем котла 50–63 куб.м	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8 9
	2	4-осн. для нефти, темных и светлых нефтепродуктов объем котла 50–63 куб.м (сезонная специализация)	0–9	Характеристики не содержит	0–9	0–8 9
	3–4	4-осн. для светлых нефтепродуктов	0–7	Объем котла 73,1 куб.м	0–9	0–8 9
			8	Объем котла 75 куб.м	0–9	0–8
			9	Объем котла 85,6 куб.м	0–9	0–8
	5	4-осн. для светлых нефтепродуктов	1	Объем котла 85,6 куб.м	0–9	0–8
	6	4-осн. для химических грузов	0	Для серной кислоты	0–9	0–8
			1	Для улучшенной серной кислоты	0–9	0–8
			3	Для меланжа	0–9	0–8
			4	Для метанола	0–6	0–8
			5	Для остальных химических грузов	0–9	0–8
			7–9	Для остальных химических грузов	0–9	0–8
	7	4-осн. для пищевых продуктов	0	Для спирта	0–6	0–8
				Для спирта, объем котла 85,6 куб.м	7–9	0–8
			1	Для молока	0–9	0–8
			2	Для растительного масла	0–9	0–8
			3–4	Для виноматериалов	0–9	0–8
			5	Для патоки	0–9	0–8
			8	Для остальных пищевых продуктов	0–9	0–8

1	2		3		4	5
	9	8-осн. нефтебензиновая	0–1	Для нефти и нефтепродуктов объем котла 159 куб.м габарита ТЦ	0–9	0–8
			4–5	Для светлых и темных нефтепродуктов объем котла 140 куб.м	0–9	0–8
			7	Для светлых нефтепродуктов объем котла 161,6 куб.м	0–9	0–8
Изотермический 8	0	4-осн. вагон-термос	0–1	Характеристики не содержит	0–9	0–8
	1	4-осн. вагон-ледник	0	С пристенными карманами	0–9	0–8
			4	С потолочными баками	0–9	0–8
			7	Для вина	0–9	0–8
	3	4-осн. автономный рефрижераторный вагон (АРВ)	0	Со служебным отделением для бригады	0–9	0–9
			1	Без служебного отделения для бригады, длиной кузова 19 м	0–9	0–9
			3–4	Без служебного отделения для бригады, длиной кузова 21 м	0–9	0–9
	4	4-осн. грузовой вагон в составе рефрижераторных поездов	0	21-вагонного поезда	0–9	0–9
			1	12-вагонного поезда	0–9	0–9
	5	4-осн. грузовой вагон в составе 6-вагонной рефрижераторной секции	0–4	Характеристики не содержит	0–9	0–9
	7	4-осн. грузовой вагон в составе 5-ти вагонных рефрижераторных секций	0	Для секций без служ. отд. ЗА-5	0–9	0–9
			1	Постр. ГДР со служ. отд.	0–9	0–9
			2–6	Для секций постройки БМЗ	0–9	0–9
7–9			Для секции ЗВ-5 постройки ГДР	0–9	0–9	

Продолжение прил. 1

1	2		3		4	5		
	9	8-осн. в составе рефрижераторной секции	0	Характеристики не содержит	0–9	0–9		
Прочие 9	0	4-осн. для перевозки грузов	0	Для аппаративного концентрата «–» 10–402	0 1–9	0–8		
			1	Для сырья минеральных удобрений	0–9	0–8		
			2	Зерновоз для перевозки минеральных удобрений	0–9	0–8		
			3–6	Для минеральных удобрений	0–9	0–8		
			7	Для крытых специализированных	0–9	0–9		
	1	4-осн. для перевозки грузов	8	Саморазгружающийся полувагон	0–1	0–8		
			0	Для агломерата (дл 10м) и окатышей	0–9	0–8		
			2–4	Для агломерата (дл 12м) и окатышей	0–9	0–8		
			5	Платформа для лесоматериалов	0–5	0–8		
				Платформа для большегрузных контейнеров	6–9	0–8		
			6	Для технологической щепы Полуваг. Переоб. крытые	0–3	0–8		
					4–9	0–8		
			8	Крытый, переоб. из рефр. Сборно-раздаточный	0–9	0–8 9		
			2	4-осн. для перевозки грузов	0–4	Для СТК на базе полувагона, крытого	0–9	0–9
					5	Крытый для легковесных грузов	0–9	0–8
					7	Крытый для автомобилей	0–9	0–8
					8	2-ярусная платформа для автомобилей	0–9	0–8

Продолжение прил. 1

1	2		3		4	5
			9	Цистерна для порошкообразных грузов	0–9	0–8
	3	4-осн. для перевозки грузов	0–6	Хоппер для цемента	0–9	0–8 9
			7–9	Цистерна для цемента	0–9	0–8
	4	4-осн. (платформа) для перевозки грузов	0–1	Для большегрузных контейнеров (длинной рамы менее 13,4 м)	0–9	0–8
			2–4	Для большегрузных контейнеров (длинной рамы 13,4 м)	0–9	0–8
			5–9	Для большегрузных контейнеров (длинной рамы 18,4 м)	0–9	0–8
	5	4-осн. для перевозки грузов	0–9	Для зерна (хоппер)	0–9	0–8
	6	4-осн. для перевозки грузов	0	Для живой рыбы грузовой вагон 2-вагонной секции	0–9	0–9
			1	Для живой рыбы одиночный вагон	0–9	0–9
			2	Для скота повышенной вместимости	0–9	0–8
			3	Для скота с верхним расположением люков	0–9	0–8
			4	Для скота 2-ярусный	0–9	0–8
			5	Для скота с нижним расположением люков	0–9	0–8 9
			6	Платформа для рулонной стали	0–2	0–8
			7	Для перевозки муки	0–9	0–8
			8	Цистерна для инертных грузов	0–9	0–8
			9	Хоппер со снятой крышей	0–9	0–8

Продолжение прил. 1

1	2		3		4	5
	7	4-осн. для перевозки грузов	0	Цистерна для кальцинированной соды	0–9	0–8
			1–7	Хоппер для цемента	0–9	0–8 9
			8–9	Цистерна для цемента	0–9	0–8
Прочие 3	0–1	4-осн. хоппер-дозатор	0–4	Типа ЦНИИ-2, ЦНИИ-3	0–9	0–8
			5–7	Типа ЦНИИ-ДВ 3М	0–9	0–8
			8	Модель 55–76	0–9	0–8
	2	4-осн. думпкар	0	Типа 4ВС-50	0–9	0–8
			4-осн. контейнеровоз	1–9	На базе крытого, полувагон	0–9
	3	4-осн. думпкар	0–9	Типа 5ВС-60	0–9	0–8
	4–5	4-осн. думпкар	0–9	Типа 6ВС-60, 7ВС-60	0–9	0–8 9
	6	6-осн. вагон для перевозки грузов	4	Платформа	0–9	0–8
			6	Полувагон	0–9	0–8
			7	Цистерна	0–9	0–8
8			3-х вагонной рефрижераторной секции	0–9	0–9	
9			Остальные вагоны	0–9	0–8	
7	4-осн. служебно-технические вагоны рефрижераторных поездов и секции не для перевозки грузов, прочие не для перевозки грузов	1	Вагон-машинное отделение, дизель-электростанция 12-вагонные, секции	0–9	0–9	
		2	Вагон-машинное отделение, вагон-служебное помещение, дизельный вагон 12-вагонного поезда	0–9	0–9	
		3	6-вагонной секции	0–9	0–8	
		4	5-вагонной секции ZВ-5 постройки ГДР	0–9	0–9	
		5	5-вагонной секции постройки БМЗ	0–9	0–9	

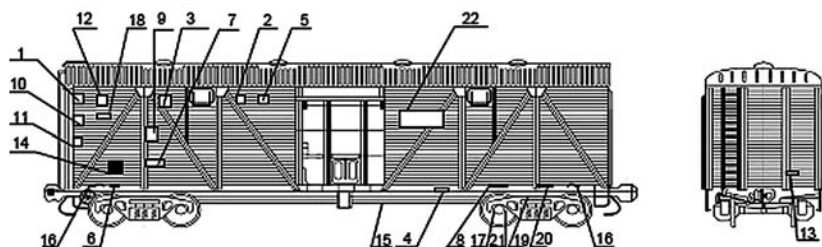
Окончание прил. 1

1	2		3		4	5
			6	Служебный вагон 2-вагонной секции для живой рыбы	0–9	0–9
				Прочие не для перевозки грузов (крытые, платформы)	0–9	0–8 9
			7	Служебный вагон 3-вагонной секции, отдельный дизель-служебный вагон	0–9	0–9
	9	Транспортеры				

Примечание: во всех видах оперативного и статистического учета из группы про-
чих в том числе выделяются вагоны в следующих отрезках нумерации:
окатышевозы 9100000–9109998;
цементовозы 9300000–9399998
фитинговые платформы 9400000–9499998
зерновозы 9500000–9599998

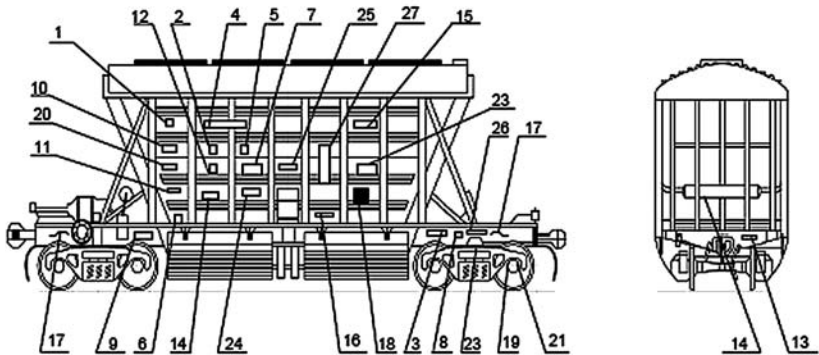
ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Примеры грузовых вагонов с указанием мест нанесения основных надписей



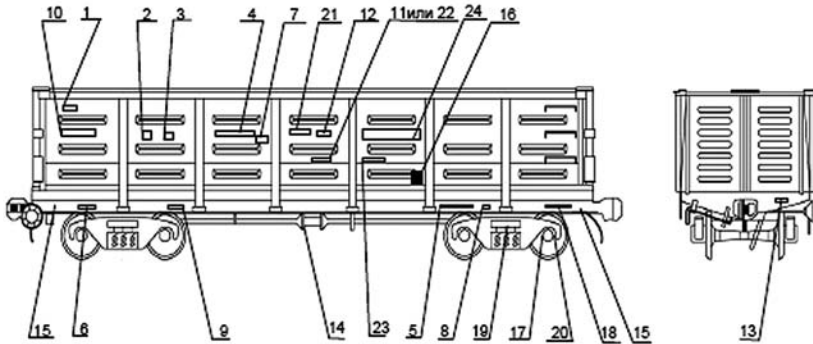
№ позиции	Наименование знака или надпись	Место нанесения и содержание	№ позиции	Наименование знака или надпись	Место нанесения и содержание
1	Буковный код	На кузове	12	Меловый ремонт	На кузове - ДР 462 22.10.2001-2008
2	Грузоподъемность	На кузове - 68 т	13	Текущий ремонт	На торцевой стене - ДР 462 10.04.2011
3	Номер вагона	На кузове - ххххххх	14	Место для меловых записей	На кузове - прямоугольник черного цвета 500х600 мм
4	Номер вагона	На раме - ххххххх	15	Гидравлическое испытание запяского резервуара	На запяском резервуаре - Испытан 143 22.10.2010
5	Полный объем	На кузове - 36,4 м³	16	Знак маневрового захвата	На раме -
6	Табличка завода-изготовителя	На раме - табличка с указанием даты и места постройки	17	Средний и капитальный ремонт колесной пары	На бирке - № 84[342] 0005123482 20
7	Цифровой железнодорожный код страны	На кузове - 20	18	Надпись	На кузове - Пробег
8	Цифровой железнодорожный код страны	На раме - [20]	19	Маркировка литых элементов тележки	Надрессорник и боковой балки - при кап. рем. [00-122-8-548] при авт. рем. [8-548]
9	Тара вагона	На кузове - ТАРА 22 т	20	Надпись	На раме - Авторежим
10	Дата постройки вагона	На кузове - Поездное 27 22.10.2001	21	Знак производства, восстановления профиля, поверхности вагонных колес	На бирке - О1,07 11 342
11	Капитальный ремонт	На кузове - КР 462 22.10.2001-2013	22	Место нанесения логотипа	На кузове - поле не более 1700х1200 мм

Рис. П.2.1. 4-осный крытый вагон



№ позиции	Наименование знака или надписи	Место нанесения и содержание	№ позиции	Наименование знака или надписи	Место нанесения и содержание
1	Буквенный код	На кузове	12	Депоовский ремонт	На кузове – ДР 462 22.10.2001-2008
2	Грузоподъемность	На кузове – 68 т	13	Текущий ремонт	На торцевой стене – ДР 462 10.04.2011
3	Номер вагона	На кузове – 33333333	14	Место для меловых записей	На кузове – прямоугольник черного цвета 500x600 мм
4	Номер вагона	На раме – 33333333	15	Гидравлическое испытание запасного резервуара	На запасном резервуаре – Испытан 143 22.10.2010
5	Полный объем	На кузове – 36,4 м ³	16	Знак маневрового звания	На раме -
6	Табличка завода-изготовителя	На раме – табличка с указанием даты и места постройки	17	Средний и капитальный ремонт колесной пары	На бирке – № 641342 0005123482 20
7	Цифровой железнодорожный код страны	На кузове – 20	18	Надпись	На кузове - Проверь
8	Цифровой железнодорожный код страны	На раме - [20]	19	Маркировка литых элементов тележки	На адресной и боковой балках – при кап.рем. 18-12-3-546 при зап.рем. 18-546
9	Гара вагона	На кузове – ГАРА 22 т	20	Надпись	На раме – Авторемонт
10	Дата постройки вагона	На кузове – Построен 27 22.10.2001	21	Знак проведения вспомогательных работ, поверхности лаги или досок	На бирке – О1,07 11
11	Капитальный ремонт	На кузове – КР 462 22.10.2001-2013	22	Место нанесения логотипа	На кузове – поле не больше 1700x1200 мм

Рис. П.2.2. 4-осный крытый вагон-хopper для минеральных удобрений





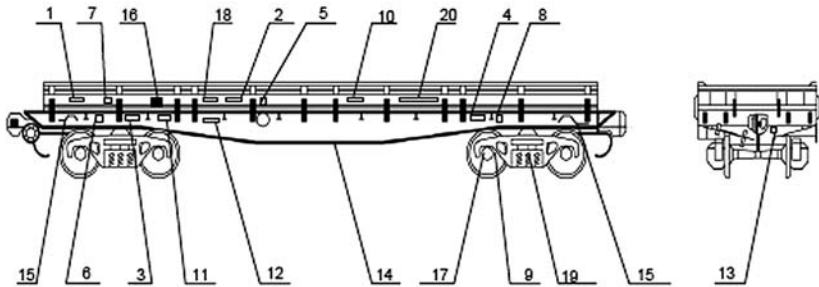
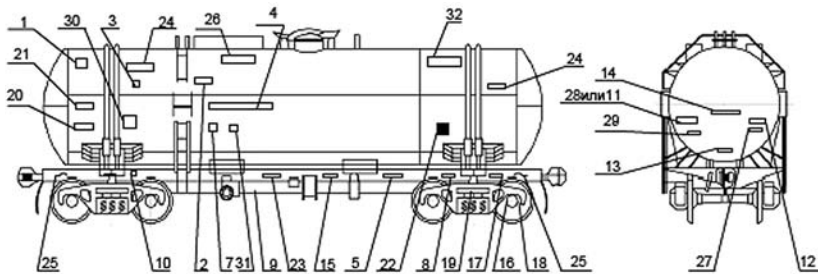
№ позиции	Наименование знака или надписи	Место нанесения и содержание	№ позиции	Наименование знака или надписи	Место нанесения и содержание
1	Буквенный код	На кузове	13	Текущий ремонт	На концевой балке - 12.482 12.05.2003
2	Грузоподъемность	На кузове - 60 т	14	Гидравлическое испытание запястного резервуара	На запястном резервуаре - Испытан 27 22.10.2003
3	Полезный объем	На кузове - 73 м³	15	Знак маневрового заката	На кузове - 
4	Номер вагона	На кузове - XXXXXXX	16	Место для меловых записей	На кузове - прямоугольник черного цвета 500x600 мм
5	Номер вагона	На раме - XXXXXXX	17	Средний и капитальный ремонт колесной пары	На бирке - № 641342 0005123482 20
6	Табличка завода-изготовителя	На раме - табличка с указанием даты и места постройки	18	Надпись	На раме - Авторемонт
7	Цифровой железнодорожный код страны	На кузове - 20	19	Маркировка литых элементов тележки	На надрессорной и боковой балках -  при зап. рем. (22.10.05.2003) при зап. рем. (8.24.04)
8	Цифровой железнодорожный код страны	На хребтовой балке - [20]	20	Знак проведения, восстановления, профиля, поверхности латанки колес	На бирке - 01.07.11 342
9	Тара вагона	На нижней обшивке кузова - ТАРА 21.1 *	21	Надпись	На кузове - ПРОБЕГ
10	Дата постройки вагона	На кузове - Цехстрой 27 26.10.98	22	Капитальный ремонт с продолжением срока службы	На кузове - КР1112 01.1202009
11	Капитальный ремонт	На кузове - КР92 10.04.98-2006	23	Надпись	На кузове - Срок сл. до 01.2014
12	Дефектный ремонт	На кузове - ДР462 10.04.99-2002	24	Место нанесения логотипа	На кузове - поле не более 1500x900 мм

Рис. П.2.3. 4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом



№ позиции	Наименование знака или надписи	Место нанесения и содержание	№ позиции	Наименование знака или надписи	Место нанесения и содержание
1	Буквенный код	На кузове	11	Капитальный ремонт	На раме - КР 92 10.04.98-2006
2	Грузоподъемность	На кузове - 71 т	12	Летовый ремонт	На раме - ЛР 482 10.04.99-2002
3	Гара вагона	На раме - 21,9 т	13	Текущий ремонт	На концевой балке - ТР 462 12.05.2003
4	Номер вагона	На раме - ххххххх	14	Гидравлическое испытание запяского резервуара	На запяском резервуаре - Испытания 27 22.10.2003
5	Номер вагона	На бортах - ххххххх	15	Знак маневрового звания	На раме -
6	Табличка завода-изготовителя	На раме - табличка с указанием даты и места постройки	16	Место для меловых записей	На бортах - прямоугольник черного цвета 500х80 мм
7	Цифровой железнодорожный код страны	На бортах - 20	17	Средний и капитальный ремонт колесной пары	На бирке - ш 64 342 20 0005123482
8	Цифровой железнодорожный код страны	На раме - [20]	18	Надпись	На бортах - Пробег
9	Знак производителя, идентификационные профили колесных пар, износа колес	На бирке - О, 071 342	19	Маркировка литых элементов тележки	На адресорной и боковой балках - при кап. рем. 199-122-8-546 при лет. рем. 8-546
10	Дата постройки вагона	На бортах - Построен 27 26.10.98	20	Место нанесения логотипа	На кузове - поле не более 2000х900 мм

Рис. П.2.4. 4-осная платформа с цельнометаллическими бортами




№ позиции	Наименование знака или надписи	Место нанесения и содержание	№ позиции	Наименование знака или надписи	Место нанесения и содержание
1	Буковный код	На котле	17	Надпись	На раме - Авторемонт
2	Грузоподъемность	На котле - 62 т	18	Знак прочности, воссоздаваемая профиль, поверхность, кабели, колес	На бирке - ОД 07 11 342
3	Полезный объем	На котле - 75 м ³	19	Маркировка листов элементов тележки	На адресной и боковой бирках - Срок вып. нет 02.10.03-04 Срок вып. нет 18-04/1
4	Номер вагона	На котле - 00000000	20	Надпись	На котле - код цистерны
5	Номер вагона	На раме - 00000000	21	Калибровочный тип котла	На котле - шифр калибровки
6	Табличка завода-изготовителя	На раме - табличка с указанием даты и места постройки	22	Место для нанесения таблички	На котле - прямоугольная черная шпатель 500х600 мм
7	Цифровой железнодорожный код страны	На раме - 20	23	Надпись	На котле - завод краски сливного прибора ОУНЕОПАСНО
8	Цифровой железнодорожный код страны	На раме - [20]	24	Надпись	На котле - ВЕНДИН (СС)
9	Гидравлическое испытание запяского резервуара	На запяском резервуаре - Испытан 17 22.09.2005	25	Знак маневрового захвата	На кузове -
10	Гара цистерны	На раме - ГАРА 48 800кг	26	Знак безопасности	На котле  Остерегайся контактного провода
11	Капитальный ремонт	На днище котла - КР 27 10.04.93-2010	27	Надпись	На днище котла - Пробег
12	Дополнительный ремонт	На днище котла - ДР 432 10.04.2004	28	Капитальный ремонт с продлением срока полезного использования	На днище котла - КРП 112 17.03.2008
13	Текущий ремонт	На днище котла - КР 462 10.04.2003	29	Срок службы после КРП	На днище котла - Срок сл. До 12.2010
14	Дата постройки вагона	На днище котла - Построй 27 22.10.89	30	Табличка САПС	На котле
15	Граффити о калении на вагоне сливного прибора с тремя степенями защиты	На раме	31	Надпись	На котле - дата следующего испытания (гидравлического, на свариваемость)
16	Средний и капитальный ремонт колесной пары	На бирке - № 64[342] 0005123482 20	32	Место нанесения логотипа	На котле - по шир более 3500х1500 мм

Рис. П.2.5. 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Комплект перевозочных документов ГУ-29-О

Место для особых отметок и приложений						ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ		ГУ-29-О 1	
Срок доставки вагонов _____									
Род вагона	№ вагона	Грузовод вагона	Количество осей	Индекс надежности	Тип/объем цистерны	№	скорость _____ (узкая, быстрая)		
				II					
Перевозчик:									
Станция отправления			Станция назначения						
Грузоотправитель (полное наименование)			Грузополучатель (полное наименование)						
Почтовый адрес грузоотправителя			Почтовый адрес грузополучателя						
Платительщик			Платительские						
Станция передачи			Грузовая на вагон (наименование, количество, маркировка)			Масса груза в кг, определенная _____			
			Перевозчик			Грузоотправитель			
			Грузополучатель			Совместно _____ (включая маркировку)			
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза							
		Код _____							
Итого мест _____									
Итого масса нетто _____						Итого масса брутто _____			
Тара вагона _____						Тара _____ с бр.			
Итого масса (гроссма) _____						Масса брутто _____			
Объемная ценность _____ руб.						Тарифные отметки:			
						Судно _____			
						Класс груза _____			
						Плат отправки _____			
						Плат за пользование вагонами _____			
						Итого тариф № _____			
						Расчет по тариф за _____ км Руб. _____ Коп. _____			
						При отправлении			
						Провозная плата _____			
						Провозные _____			
						Килоны _____			
						Сбор за общ. ценность _____			
						Итого при отп. _____			
						По прибытии			
						Провозная плата _____			
						Килоны _____			
						Сбор за общ. ценность _____			
						Итого по греб. _____			
По вагону № _____									
Грузовая на вагончик на " " _____									
№ вагона _____			Перевозчик _____			Инициал _____			

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза в порожние	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригоната выкладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки ____ число ____ месяц ____ час. ____ мин. Место выгрузки _____	Время ____ час. ____ мин. _____ (интервал) (одна)	
1. Груз размещен и закреплен согласно §§ _____ раз. _____ главы _____ раздела _____ Телезачесских условий пражельско Грузоотправитель _____ (должность, Ф.И.О. и подпись (ребришко))		2. Скобые заявлено и отпечатки отправителя	
3. Отметки перевозчика		4. Отметки о выдате груза	

№ вагона прибытия		№ вагона		Срок доставки вагона		г.		ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ				2
Год вагона	№ вагона	Грузовод вагона	Количество осей	Индикс надежности	Тип/объем цистерны	№						
						И		скорость _____ (указан, больше)				
Перевозчик		Станция отправления		Станция назначения								
Грузоотправитель (полное наименование)		Грузополучатель (полное наименование)										
Почтовый адрес грузоотправителя		Почтовый адрес грузополучателя										
Плательщик		Плательщик										
Станция передачи		Перевозка на вагон среднетонным (железнодорожным) вагоном		Перевозчик		Грузополучатель		Масса груза в кг, определенная перевозчиком				
Класс груза		Упаковка		Наименование груза				Грузополучатель				
				Код				Сембестоимость (неужелеем закрывать)				
Итого мест								Итого масса нетто				
прописью								Тара вагона пров. с бр.				
Итого масса (прописью)								Масса брутто				
Объемная емкость _____ руб.		(срочно)						Тарифные отметки:				
								Схема				
								Класс груза				
								Иск отправки				
								Плата за перевозку				
								Иск тариф №				
								Расчет платежей за _____ руб. коп.				
								При отправлении				
								Провозная плата				
								Провозное				
								Класс _____				
								Сбор за объявл. грузность				
								Итого при отп.				
								По прибытии				
								Провозная плата				
								Провозное				
								Класс _____				
								Сбор за объявл. грузность				
								Итого по приб.				

Оригинал накладной получает _____ числа _____ месяца _____ г.
по доверенности № _____ от _____
Паспорт серия № _____ зарегистрирован в г. _____
ул. _____ дом № _____ кв. № _____

Подпись грузоотправителя _____

Платежи вносимы на станции назначения _____
Перевозчик _____ (Подпись)

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача ордеров на высадку грузополучателю
	Дата и время выгрузки _____ число _____ месяц _____ час. _____ мин. Место выгрузки _____	Время _____ час. _____ мин. _____ (применено) _____ (подпись)	

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ
 (ПРЕСТАВЛЯЮТСЯ В СТРОГО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ: НОМЕРОВ КЛЕТОК)

1	2	3	4

№ вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индикс изгабаритности	Типовый вагон	№	Скорость
Перевозчик							
Станция отправления				Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)				Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес грузополучателя			
Платформа				Платформа			
Станция передачи				Перевозка на вагон средствами (включая замеры): Перевозчик Грузоотправитель		Масса груза в кг, определенная Перевозчиком Грузоотправителем Суммарно (включая замеры)	
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза					
		Код					
Итого мест				Итого масса нетто			
проценты				Тара вагона пров. с бр.			
Итого масса (проценты)				Масса брутто			
Объясненная стоимость _____ руб.				Тарифные отметки:			
				Сумма			
				Класс груза			
				Вид отправки			
Платежи выписаны на станции отправления _____				Платеж по подв. вагону			
_____ Перевозчик _____ (подпись)				Исх. тариф №			
				Расчет платежей за _____		Руб.	Коп.
				При отравлении			
Квитанция о приеме груза получена _____				Провозная плата			
				Провозные			
				Кол-во _____			
Сумму, выписанную при отравлении, подтверждаю _____ (подпись грузоотправителя)				Сбор за объявл. стоимость			
				Итого при отп.			

Классифицируемый
наименование перевозимых
на станции отправления

Оформление
приема груза к перевозке

Срок доставки втекает _____ г.				КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА 4				
Под вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индикс надежности	Тип/объем цистерны	№	_____	
Перевозчик		И		_____		скорость _____ (узелам, бывшим)		
Станция отправления			Станция назначения					
Грузоотправитель (полное наименование)			Грузополучатель (полное наименование)					
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя					
Платительщик			Платительщик					
Станция передачи			Перегрузка на вагон средствами (включая за чертой)			Масса груза в кг, определенная		
			Перевозчиком			Перевозчиком		
			Грузоотправителем			Грузоотправителем		
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза					Совместно (включая за чертой)	
		Код _____						
Итого мест _____			Итого масса нетто _____					
противомо			Тара вагона _____ пром. с бр.					
Итого масса (противомо)			Масса брутто _____					
Объясненная ценность _____ руб.			Тарифные отметки:					
			Служба _____					
			Класс груза _____					
			Плат отправки _____					
			Плати подан вагону _____					
			Исход тариф № _____					
Платежи вносятся на станции отправления _____			Расчет платежей за _____ руб.		Коп.			
_____ Перевозчик _____ (подпись)			При отправлении					
			Провозная плата _____					
			Проводные _____					
			Класс _____					
			Сбор за объяс. ценность _____					
			Итого при отпр. _____					

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ

Оформляется
примом груза к перевозке

Календарный
штемпель перевозчика
на станции отправления

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> ПОДОЛЬСК МСК 16 ОКТ 2016 ЧАС МИН </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> КОГАЛЫМ СВЕРД 25 ОКТ 2016 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> Когалым Свердловской ж.д. 26 ОКТ 2016 798292 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> Когалым Свердловской ж.д. 26 ОКТ 2016 798292 </div>
Оформление приема груза в перевозку	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки _____ число _____ месяц _____ час. _____ мин. Место выгрузки _____	Промеж _____ час. _____ мин. _____ х _____ х (интервал) (лодыня)	

<p>1.1 Груз размещен и закреплен согласно §§ _____ ст. _____ главы _____ раздела _____ п. 2. Технич. условия перевозки</p> <p align="center">гл. 5 статьи №299 брус упорный - 33 шт. брус распорный-26 шт.</p> <p>Грузоотправитель _____ мастер Трошев А.А. (должность, Ф.И.О. и подпись (рабочую))</p> <p>Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за соблюдение Технич. условий погрузки и крепления грузов</p>	<p>2. Свободы заклепки и отметки отправителя</p>
<p>3. Отметка перевозчика</p>	<p>4. Отметка о выдаче груза</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> КОГАЛЫМ 798202 СВЕРД. Ж.Д. </div>

Пересылочные накладные

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ**
АГ

ГУ № 27дс

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
НАКЛАДНАЯ** АГ

На перевозку порожней цистерны, принадлежащей перевозчику, из-под слива светлых нефтепродуктов.

На перевозку порожней цистерны, принадлежащей перевозчику, из-под слива светлых нефтепродуктов.

Перевозчик _____

Цистерна № _____ ИВ-ПОД _____

_____ (указать наименование и код слитого светлого нефтепродукта)

_____ (полное наименование организации, слившей груз)

_____ (полное наименование организации, получившей груз)

_____ (должность и подпись, разборчиво)

Дата заполнения пересылочной накладной _____

Получатель груза _____

штемпель получателя груза

Номер цистерны	Тип капроновых цистерны	Количество осей
Станция и инфраструктура отправления порожней цистерны		
Отправитель (полное наименование организации, слившей груз)		
Наименование и код груза, слитого из цистерны		
Цистерна слита полностью, внутренняя и наружная поверхности котла очищены от остатков груза, грязи (шлама) и лада		
Печать или штамп грузополучателя	Агент получателя груза Должность _____ Подпись _____ ____ число ____ мес. ____ г.	
Календарный штамп перевозчика на станции отправления порожней цистерны		

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штемпелями или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

Грузоотправитель в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в пересылочной накладной.

**Отметка о составлении акта о недосливе цистерн,
обнаруженном в пункте налива:**

Цистерна прибыла под налив на ст. _____ инф.
_____ числа _____ месяца _____ г.

Подписи, удостоверяющие
составление акта:

Представитель перевозчика _____
Представитель отправителя
или промыслово-
пропарочного пункта _____

Штемпель перевозчика на станции

Перечень светлых нефтепродуктов

Алкилат, алкилбензин, асидол, асидолмылонафт, бензин газовый стабильный, бензин для промышленных целей, бензин моторный, бензин этилированный, газойль, дистилят вакуумный, керосин, конденсат из природного газа, масла минеральные нефтяные, [брайсток (масло для прокатных станов П-28), vapor (масло цилиндрическое 52), велосит (масло для высокоскоростных механизмов), вискозин (масло цилиндрическое 24), масла (авиационные, автомобильные, автотракторные, вазелиновое, веретенное, виспипное, дизельное, для гипонных передач, прессов и прокатных станов, для изготовления солидола, индустриальное, кабельное, компрессорное, конденсаторное, машинное, моторное, осевое, рефрижераторное, сепараторное, судовое, трансмиссионное, трансформаторное, турбинное, турбогенераторное, турборедукторное, цилиндрическое, швейное)], нафтил, парафин, петролатун, топливо дизельное, топливо Т-1, ТС-1 и ТС-2, уайт-спирит, фракция керосино-газойлевая, фракция гексановая, эфир петролейный.

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ**

М

На перевозку порожнего полувагона или порожней цистерны, из-под слива темных нефтепродуктов, следующую по заданному регулировочному заданию МПС.

Цистерна (бункерный полувагон) № _____ из-под _____

(указать наименование и код сливного темного нефтепродукта)

(полное наименование организации, с которой выгружался груз)

шт. темных полувагонов груза

Дата заполнения пересылочной накладной _____

Получатель груза _____

(полнота и подлинность)

ГУ № 27дт

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
НАКЛАДНАЯ**

М

На перевозку порожнего полувагона или порожней цистерны, из-под слива темных нефтепродуктов, следующую по заданному регулировочному заданию МПС.

Перевозчик: _____

Номер цистерны (бункерного полувагона)	Тип калибровки цистерны	Количество осей
Станция и инфраструктура отправления порожней цистерны (бункерного полувагона) Отправитель (полное наименование организации, с которой или выгрузившей груз)		
Наименование и код груза, слитого из цистерны (бункерного полувагона)		
Цистерна слита (бункерный полувагон выгружен) полностью, внутренняя и наружная поверхности котла (бункера) очищены от остатков груза, грязи (шлама) и льда		
Печать или штамп грузополучателя		Агент получателя груза Должность _____ Подпись _____ ____ число ____ мес. ____ г.
Календарный штамп проверки на станции отправления порожней цистерны (бункерного полувагона)		

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штемпельным или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, пометками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

Грузоотправитель в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации несет ответственность за все последствия неправомерности, неточности или неполноты сведений, указанных им в пересылочной накладной.

**Отметка о составлении акта о недосливе цистерн,
обнаруженном в пункте налива:**

Цистерна (бункерный полувагон) прибыла под налив на ст. _____ ж.д.

_____ числа _____ месяца _____ г.

Подписи, удостоверяющие
составление акта:

Представитель перевозчика _____

Представитель отправителя

или промывно-
пропарочного пункта _____

Печать перевозчика на станции

Перечень темных нефтепродуктов

Автол, битумы вязких марок, битумы жидких марок, депрессатор АзНИИ, дезмульгатор (контакт черный нейтрализованный), лакониль, мазут-мягчитель, мазут прямой гонки, мазут смазочный, мазуты топочные, мазут флотский, масла минеральные темные, масло сланцевое, масло соляровое, нефть сырая, нефтяное сырье для производства олифы, иноргин, остатки нефтяные тяжелые, пек жидкий, полугудрон, смола нефтяная тяжелая, смеси отработанных нефтепродуктов, соапсток, сульфифрезол, сырье нефтяное для производства технического углерода, топливо моторное, топливо нефтяное.

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛочНОЙ
НАКЛАДНОЙ
АА 000000 ***

На перевозку порошковых цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, колесных цементовозов, минераловозов, зерновозов, млишгтовозов, окатышевозов, платформ для перевозки колдолокатной стали, крытых вагонов для перевозки бумажн, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, паллетометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов.

ГУ № 27см

**ПЕРЕСЫЛочНАЯ
НАКЛАДНАЯ
АА 000000 ***

На перевозку порошковых цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, колесных цементовозов, минераловозов, зерновозов, млишгтовозов, окатышевозов, платформ для перевозки колдолокатной стали, крытых вагонов для перевозки бумажн, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, паллетометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов.

Дата заключения пересылочной накладной _____ вагон № _____ Род вагона _____
выгружен _____
(наименование организации, выгрузившей груз)

после выгрузки вагона _____
списан о гостатков _____
(указать, от остатков каких грузов, реваншах, крепежа, крепежа и т.п. после отхода)

Получатель груза _____
(наименование организации)

	Номер вагона	Род вагона
Станция и инфраструктура отправления порошжного вагона		
Станция и инфраструктура назначения порошжного вагона		
Отправитель Полное наименование организации, выгрузившей груз		
Наименование и код выгруженного груза: _____ _____ прибывшего _____ г.		
Вагон выгружен полностью. Внутренняя и наружная поверхности очищены от остатков груза. Погрузочно-разгрузочные дни закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально.		
Печать или штамп получателя груза	Получатель груза: Должность _____ Подпись _____ _____ число _____ _____ месяц _____ г.	
Календарный штамп перевозчика на станции отправления порошжного вагона		

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штампиками или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, поправками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень функций, которые выполняют агенты АФТО и приемосдатчики на станциях

Операция	Перечень выполняемых функций	
	Агент АФТО	Приемосдатчик на станции
Вид документа – электронная накладная с электронной подписью		
Визирование накладной	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверка задач визирования средствами системы ЭТРАН. 2. Взаимодействие с грузоотправителем (отправителем собственного порожнего вагона) при переходе на бумажный документооборот по причине невозможности применения электронной подписи и в аварийных ситуациях 	
Завершение оформления накладной после приема груза к перевозке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Завершение оформления накладной в системе ЭТРАН после приема приемосдатчиком груза к перевозке. 2. Выдача грузоотправителю электронной квитанции о приеме к перевозке с подписанием электронной подписью. 3. Взаимодействие с грузоотправителем при переходе на бумажный документооборот по причине невозможности применения электронной подписи и в аварийных ситуациях 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сверка подписи ответственного работника грузоотправителя за размещение и крепление груза в вагонном листе с образцом. 2. Передача информации в АФТО о дате приема груза к перевозке 3. Оформление удостоверения проводникам груза и описи на перевозку грузов с объявленной ценностью в установленных правилами случаях 4. Передача вагонного листа и приложенных к нему сопроводительных документов (при их наличии) в СТЦ

Операция	Перечень выполняемых функций	
	Агент АФТО	Приемосдатчик на станции
Завершение оформления накладной после приема собственного порожнего вагона к перевозке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Завершение оформления накладной в системе ЭТРАН после приема собственного порожнего вагона к перевозке. 2. Выдача отправителю электронной квитанции о приеме к перевозке с подписанием электронной подписи. 3. Взаимодействие с отправителем при переходе на бумажный документооборот по причине невозможности применения электронной подписи и в аварийных ситуациях 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Передача информации в АФТО о дате приема собственного порожнего вагона к перевозке 2. Передача вагонного листа в СТЦ
Раскредитование накладной	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внесение необходимых изменений в электронные данные накладной для обеспечения правильности и полноты взыскания провозных платежей и сборов. 2. Завершение оформления электронной накладной с расчетом провозных платежей и сборов по прибытию в системе ЭТРАН. 3. Выдача электронного оригинала накладной получателю с подписанием электронной подписью. 4. Взаимодействие с получателем в случае перехода на бумажный документооборот и при аварийных ситуациях 5. Внесение в установленных правилами случаях отметок о выдаче груза в электронный оригинал раскредитованной накладной 	<ol style="list-style-type: none"> 1. При переходе на бумажный документооборот печать оригинала накладной и дорожной ведомости и проставление календарных штампов. 2. Выдача накладной грузополучателю на станции назначения 3. Печать формы ФДУ-91 и передача документов (дорожных ведомостей) в АФТО

Операция	Перечень выполняемых функций	
	Агент АФТО	Приемодатчик на станции
Переадресовка по первоначальным перевозочным документам	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ввод данных о переадресовке отправки по первоначальным перевозочным документам в системе ЭТРАН 2. Выполнение операций по переходу на бумажный документооборот в случае невозможности применения электронной подписи 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уведомление АФТО о прибытии отправки на станцию переадресовки (вместо передачи документов по ГУ-48) 2. Внесение сведений о переадресовке в вагонный лист и передача его в СТЦ на отправление после завершения оформления переадресовки в АФТО с применением электронной подписи.
Переадресовка по новым перевозочным документам	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оформление раскредитования первоначальной электронной накладной с применением электронной подписи. 2. Завершение оформления новой накладной с применением электронной подписи. 3. Взаимодействие с заявителем переадресовки при переходе на бумажный документооборот по причине невозможности применения электронной подписи и в аварийных ситуациях 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уведомление АФТО о прибытии отправки на станцию переадресовки (вместо передачи документов по ГУ-48) 2. Печать нового вагонного листа после оформления переадресовки новым перевозочным документам с применением электронной подписи в АФТО, передача вагонного листа в СТЦ на отправление.
Вид документа – электронное уведомление		
Информирование получателей о прибывших в их адрес грузах или собственных порожних вагонах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подписание электронного уведомления электронной подписью 2. Уведомление получателя о прибытии при аварийных ситуациях и при переходе на бумажный документооборот 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уведомление АФТО о прибытии вагона на станцию назначения (вместо передачи документов по ГУ-48)

Операция	Перечень выполняемых функций	
	Агент АФТО	Приемосдатчик на станции
Вид документа – электронная учетная карточка с электронной подписью		
Оформление учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение причин невыполнения заявки за учетные сутки. Ввод данных на АРМ ППД. 2. Подписание электронной подписью первой части учетной карточки за учетные сутки 3. Выполнение операций по переходу на бумажный документооборот в случае невозможности применения электронной подписи 4. Оформление закрытия учетной карточки по истечению срока действия согласованной заявки на перевозку грузов 	
Вид документа – электронные ведомости с электронной подписью формы ГУ-46 ВЦ и ФДУ-92		
Оформление ведомостей для расчета, начисления и взъясания сборов и плат, не включенных в накладную	<ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование ведомостей в АС ЭТРАН с копий первичных документов, подписание электронной подписью ОАО «РЖД». 2. Взаимодействие с клиентами по подписанию электронной подписи 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Передача копий первичных документов в АФТО 2. Объединение первичных документов и передача на хранение в АФТО.

место для штампов и отметки о регистрации акта		
ОБРАЗЕЦ 2		

Форма ГУ-22

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ N _____

При акте приложены:

Составленный 20 июля 1980 г.
 [Кунгур СВРД ж.д]
 (на какой станции составлен
 коммерческий акт)

1. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ):
 - а) перевозчика _____ шт.
 - б) отправителя 2 шт.
 - в) таможи _____ шт.
2. Копия акта *Акт экспертизы*
3. Акт о техническом состоянии вагона №31
4. Розыскная переписка на *оперативное донесение* 2лист
5. Вагонный лист ст. *Коростень*
- 6.ЗПУ и другие документы приложен к акту
 N _____ по отправке N _____

В дополнение к акту
 N _____ от " ____ " _____ г.
 (о чем) _____

На отправку *грузовой* скорости по накладной №130740

Дата приема груза к перевозке 12 июля 1980 г.
 Ст.отправления, код *Коростень Юго-западный ж.д.*
 Ст назначения, код *Кунгур Свердловской ж.д.*
 Отправитель *сахарный завод.*
 Получатель *Кунгурский торг.*
 Перевозчик _____

Раздел А. Сведения о вагоне(контейнере), ЗПУ, отметки в накладной

Вагон *крытый* №2579765 грузоподъемность 62 т., прибывший 20 июля 1980 г.
 с поездом № 3649 без сопровождения в 02 час 15 мин.
 за ЗПУ в количестве 2 штук, наложенными:

Где установлены ЗПУ	Чьи ЗПУ (перевозчика, отправителя, таможи)	Тип ЗПУ	Контрольные знаки
а) с одной стороны	отправитель	Спрут 777	РЖД У6719025
б) с другой стороны	отправитель	Спрут 777	РЖД У6719026
в) на люке цистерны			

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись ЗПУ (где, чьи, с какими номерами)

Имеют ли ЗПУ следы вскрытия или повреждения *не имеют*

Вагон в техническом отношении оказался *исправным*

о чем составлен технический акт № _____ дата его составления _____ г.

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза *не имеется.*

Объявленная ценность _____ руб. _____ коп.

Груз погружен *отправителем*, масса груза при погрузке определен *по стандарту.*

_____ (кем и каким способом)

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

Марка	Число мест	Род упаковки	Наименование груза	Общая масса в кг	Масса одного места при стандартной упаковке
-------	------------	--------------	--------------------	------------------	---

Раздел Б. Значится по документам:

	700	мешков	Песок сахарный	60000	50 кг
--	-----	--------	----------------	-------	-------

Раздел В. В действительности оказалось:

	16	мешков	Песок сахарный	738	
	684	мешка	Песок сахарный	Не проверялся	50 кг
	700				

Раздел Г. В том числе поврежденных:

	16	Мешков	Песок сахарный	738	
	16	мешков	Песок сахарный, подмоченный		

Раздел Д. Описание состояния груза с указанием повреждения, порчи* количества недостачи или излишка массы, мест

При выгрузке из вагона оказалось: количество мест полностью, в том числе 16 мешков повреждены – имеют разрывы разных размеров. При перевеске поврежденных мешков на товарных весах, приписанных ж.д., их вес оказался 738 кг. В вагоне имелась россыпь 12 кг., частично загрязненная, собранна и выдана получателю. Недостача веса сахарного песка в поврежденных мешках с учетом сметов составила 50 кг. Поврежденные мешки находились вдоль стен вагона у несъемного оборудования, которое ограждено, 10 подмоченных мешков находились в углу между торцевой и боковой стенками вагона, погруженные друг на друга, на торцевой и боковой стенках вагона имеются следы потекос с крыши вагона, в которой видны щели размером 30 x 2 мм, 22 x 1 мм и 18 x 1 мм. Груз предъявлен эксперту. Экспертиза будет произведена после просушки груза.

Подпись:

Перевозчика

Должность, Ф.И.О.

Подпись:

Грузополучателя

Должность, Ф.И.О.

Раздел Е. Заключение экспертизы

см. Акт экспертизы № 5 от 25 июня 1980 г.

Раздел Ж. Отметка перевозчика на станции назначения о состоянии груза, прибывшего с актом попутной станции
МЮ Ю-ЗАП

Подпись: Перевозчика _____

Настоящий акт препровождается: _____

«25» июня 1980г. № 790

Подпись: Перевозчика _____

Коммерческий акт получил _____ на основании _____

Ф.И.О. Доверенность/ документ.

удостоверивший личность

Дата выдачи акта: " " _____ г. Подпись: _____

* Указать характер повреждения и его происхождение, т.е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество груза или по весу могло поместиться в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии же пустот или повреждений

АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ № _____

Станция: *Кунгур* Перевозчик: _____

Дата "25" июля 1980 г.

Настоящий акт составлен: *Ташляковой З. Г.*,

действующим на основании доверенности от "20" июля 1980г. за № 1531

Экспертиза проведена по заявке ст. *Кунгур Свердловской ж.д.* от "20" июля 1980 г. за № 15402 в присутствии следующих представителей:

Организация	Должность	Фамилия, имя и отчество
<i>Кунгурский торг</i>	<i>товаровед</i>	<i>Лужкова Т. К.</i>
<i>Ст. Кунгур</i>	<i>Начальник станции</i>	<i>Луев Г. К.</i>

1. Объект экспертизы

Номер отправки	Номер вагона или контейнера	Перевозчик	Дата отправления	Дата прибытия
<i>1307740</i>	<i>2579765</i>		<i>12.07. 80 г.</i>	<i>20. 07. 80 г.</i>

- а) Наименование груза (марка, сорт) *Песок сахарный, мешки I категории, артикул 1333*
- б) Количество, вес полученного груза *700 шт., 60000 кг.*
- в) Количество предъявленного к экспертизе груза *26 шт., 500 кг.*
2. Цель экспертизы *определение качества песка сахарного и мешков*
3. Наименование получателя груза и его адрес: *Кунгурский торг, Пермская обл., г. Кунгур, ул. Ленина, 18*
4. Наименование отправителя груза и его адрес: *Сахарный завод, г. Коростень, ул. Чкалова, 8*
5. Счета, фактуры, накладные, спецификации поставщика *удостоверение о качестве без номера от 12 июля 1980 г.*
6. Место вложения груза, условия хранения и в каком виде предъявлен груз экспертизе *привельсовый чистом сухом кирпичном складе получателя, на подтоварниках, температура +5°C, в не распакованном виде.*
7. Соответствие груза ГОСТу и ТУ погрузки и крепления грузов *Соответствует ГОСТу 22-66*
8. Соответствие тары, маркировки, а также внешней упаковки груза ГОСТу, ТУ погрузки и крепления грузов *см. 10*
9. Количество осмотренного экспертом груза *500 кг., 26 мешков*

10. При осмотре предъявленной партии груза оказалось: к экспертизе предъявлено 26 мешков с песком сахарным, к каждому мешку прикреплена бумажная этикетка с описанием: «МПП РСФССР. Коротеньский сахарный завод. Песок сахарный. ГОСТ 22-66, брутто 50 кг. 500 г, нетто 50 кг.» Мешки льно-джутно-конофные с уплотненной кромкой с одной цветной широкой прошивкой шириной 20 мм. Из них:

1. 15 мешков чистые, сухие, непрелые, имеют разрывы: 11 мешков разорваны в боках 1,5 X 1,5 см; 3 мешка – 1 X 20 см; 2 мешка разорваны с углов 1 X 10 X 15 см и 3 X 6 X 12 см.

2. 10 мешков с песком сахарным весом 500 кг. без дыр и штопок, но имеют сухие пятна от высушенной влаги размером 250 x 800 мм. Пятна темные, желтые, проникшие во внутреннюю сторону мешка. Под пятнами песок сахарный сырой, с желтыми темными пятнами, затвердевший, при слабом надавлении распадается на кусочки. Как следует из коммерческого акта ДД 850798/790 от 20 июля 1980 г., рваные и подмоченные мешки с песком сахарным отсортированы при выгрузке из вагона.

11. Размер уценки _____

12. Стоимость восстановления _____

13. Дополнительные вопросы сторон эксперту _____

14. Отбор образцов: дата отбора, номер ГОСТа, тех. условий, в соответствии с которыми отобрана проба, количество груза, взятого для образца или лабораторного анализа *Сплошной осмотр*

15. Результаты лабораторного анализа _____

16. Документы, прилагаемые к акту *Акт от 20 июля 1980 г., копия телеграммы от 20 июля 1980 г.*

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании данных пункта 10 настоящего акта и результатов осмотра проверки установлено, что причиной (порчи, повреждения) груза *В подмоченных мешках песок сахарный в количестве 80 кг. не соответствует требованиям ГОСТа 22-66.*

Прейскурант 43-15 67 г., дополнение 058/17 – 71 г., инструкции об использовании тканевых мешков из – под песка сахарного ин. 2 от 09 августа 1976 г., 26 мешков арт. 1333. Из них:

1. 16 мешков соответствуют II категории.

2. 10 мешков с темными, желтыми пятнами, проникающими на внутреннюю сторону мешка, категория мешков не определялась.

Эксперт Ташлякова З. Г.

Перевозчик _____

(должность, ф.и.о., подпись)

(должность, ф.и.о., подпись)

Лица, участвовавшие в экспертизе _____

(должность, ф.и.о., подпись)

Представитель получателя _____

(должность, ф.и.о., подпись)

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ

Станция, код _____

Поезд № _____ на перегоне _____

« _____ » _____ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

(фамилия, должность)

Перевозчик _____

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Отправка № _____

Дата приема груза к перевозке « _____ » _____ г.

Вагон, контейнер № _____ наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Подписи: _____

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ

Станция, код *Блочная Свердловской ж.д.*
 Поезд N _____ на перегоне *контейнерная площадка*
в 12-30 "20" апреля 1980 г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:
Ст. приемосдатчика Галева, приемосдатчика Васина, стрелка воин. Охраны Титова.
 (фамилия, должность)

Перевозчик _____

Станция отправления *Куцово -II Московской ж.д.*

Станция назначения *Пермь -II Свердловской ж.д.*

Отправка № *78211965*

дата приема груза к перевозке *"31" марта 1980 г.*

9223584-741554 в/лист, *Куцово-II от 17* апреля 1980 г.

Вагон, контейнер N _____ или наименование груза *Трикотажные изделия*

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

При выгрузке контейнера из вагона обнаружено: у контейнера № 741554 на задней стенке имеется пробоина размером окружности 15 см. Через пробойну просматривается поврежденная пачка. Контейнер задней стенкой стоял вплотную к другому контейнеру, доступа к грузу в пути следования не было, до проверки груза пробоина заткнута паклей, замазана пластилином, контейнер сдан под охрану стрелку Титову. Контейнер поставлен под комиссионную проверку. Пломба на контейнере исправная, закрутки нет. Вызван представитель ЛПП. Пробойна свежая, имеет следы блеска металла, на внутренних кромках, снаружи металл потемневший.

Подписи: _____
 (должность, ФИО, подпись)

(должность, ФИО, подпись)

*По этой форме составляются в тех случаях, когда не требуется составлять коммерческий акт или другой специальной формы

** Заполняется при составлении акта в поезде.

*** Акт подписывают те лица, участвующие в удостоверении обстоятельств, послужившим основанием для составления акта, но не менее чем два лица.

АКТ
о техническом состоянии вагона, контейнера

Составлен "20" апреля 1980г.
Станция Блочная Свердловской ж.д.

Настоящий акт составлен в том, что перевозчиком при осмотре вагона, контейнера № 741554 установлено:
Вагон "____" осевой грузоподъемностью 5т
Контейнер _____
тип вагона, контейнера _____ построен 03 апреля 1975 г.
на заводе Канаш Горьковской ж.д.

Время и место производства ремонта вагона, контейнера:

капитального

деповского

планового/текущего

Выявлена неисправность *пробоина на задней стенке по середине контейнера от пола на высоте 120 см, размером окружности 15 см.*

Причина возникновения неисправности* *пробоина образовалась от механического повреждения остроконечным предметом. Окружность пробоины свежая, внутри кромки имеют блеск металла, снаружи потемневшие.*

Заключение о возможности утраты, порчи груза вследствие наличия указанной выше неисправности *возможно хищение и подмочка груза. Пробоина могла быть замечена при погрузке контейнера в вагон.*

Перевозчик _____

(должность, ф.и.о, подпись)

(должность, ф.и.о, подпись)

* При указании причины неисправности необходимо отразить характер повреждения и его происхождение, т.е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, вследствие износа или насильственного, вследствие усушки обшивки кузова или нарушения технологии ремонтных работ, при этом должны быть отражены обстоятельства, подтверждающие сделанный вывод.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Нормы суточного пробега вагона и время на дополнительные операции (в ред. Приказа Минтранса России № 245 от 07.08.2015)

При перевозке грузовой скоростью:

Повагонные и контейнерные (без сортировки в пути следования) отправки		Контейнерные (с сортировкой в пути следования) и мелкие отправки	
Расстояние перевозки, км (включительно)	Норма суточного пробега, км	Расстояние перевозки, км (включительно)	Норма суточного пробега, км
до 199	110	до 599	75
от 200 до 599	160		
от 600 до 999	240	от 600 до 999	100
от 1000 до 1999	310	от 1000 до 1999	140
от 2000 до 2999	330	от 2000 до 2999	180
от 3000 до 4999	380	от 3000 до 4999	230
от 5000 до 6999	400	от 5000 до 6999	270
от 7000 и выше	420	от 7000 и выше	300

При перевозке большой скоростью:

Расстояние перевозки, км (включительно)	Норма суточного пробега по видам отправок, км		
	Повагонные отправки и крупнотоннажные грузевые термиче- ские контейнеры, пе- ревозимые на сцепах из платформ без рас- формирования сцепа в пути следования	Крупнотоннажные терми- ческие и универсальные грузевые контейнеры (без сортировки в пути следо- вания), кроме перевозимых на сцепах из платформ без расформирования сцепа в пути следования	Контейнерные (с сортиров- кой в пути следования) и мелкие отправки
до 199	140	110	90
от 200 до 599	210	160	120
от 600 до 999	310	250	180
от 1000 до 1999	400	320	250
от 2000 до 2999	430	340	270
от 3000 до 4999	480	380	300
от 5000 до 6999	500	420	340
от 7000 и выше	520	450	360

1. При перевозке маршрутными отправлениями:

1.1. Нормативный срок доставки грузов и порожних вагонов, за исключением перевозки животных, исчисляется из расчета нормативного срока **550 км** в сутки независимо от расстояния перевозки.

1.2. Нормативный срок доставки животных маршрутными отправлениями исчисляется из расчета нормативного срока 450 км в сутки независимо от расстояния перевозки.

2. При перевозке грузов и порожних вагонов в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, срок доставки исчисляется как при перевозке грузов повагонными, контейнерными и мелкими отправлениями грузовой скоростью.

В случае предъявления груза и порожних вагонов к перевозке в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, по одной накладной, количество которого соответствует нормам, установленным для маршрутов по массе или длине, срок доставки исчисляется как при перевозке грузов маршрутными отправлениями.

3. При перевозке грузов и порожних вагонов, следующих с ограничением скорости движения в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, норма суточного пробега рассчитывается с учетом установленной скорости.

4. Сроки доставки грузов (за исключением животных) и порожних вагонов групповыми отправлениями исчисляются исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок.

Срок доставки животных, перевозимых повагонными и групповыми отправлениями, исчисляется по нормам суточного пробега для контейнерных (с сортировкой в пути следования) и мелких отправок.

5. При перевозке грузов и порожних вагонов отправительскими маршрутами, а также грузов в контейнерах, перевозимых контейнерными поездами, сроки доставки исчисляются исходя из установленной нормы суточного пробега. Эти сроки исчисляются:

5.1. Для прямых отправительских маршрутов или контейнерных поездов – исходя из расстояния перевозки от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения по суточной норме пробега для маршрутных отправок.

5.2. Для отправительских маршрутов, направляемых на железнодорожные станции распыления, расформирования – как сумма сроков доставки отдельно за расстояние от железнодорожной станции

отправления до железнодорожной станции распыления, расформирования, — исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок, и за расстояние от железнодорожной станции распыления, расформирования до железнодорожной станции назначения — исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок.

5.3. При наличии в составе маршрута ядра (основной части отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) — для вагонов, включенных в указанное ядро исходя из нормы суточного пробега маршрутных отправок за весь путь следования; для отцепленных вагонов — как сумма сроков доставки отдельно за расстояние от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции изменения веса поезда по норме суточного пробега маршрутных отправок и отдельно за расстояние от железнодорожной станции изменения веса поезда до железнодорожной станции назначения исходя из нормы суточного пробега повагонных отправок.

6. Сроки доставки негабаритных грузов, кроме грузов шестой степени негабаритности и сверхнегабаритных, определяются по фактически пройденному расстоянию исходя из следующих норм суточного пробега вагона в километрах на весь путь следования железнодорожным транспортом:

одни сутки на каждые 100 км следования — одни сутки на каждые 80 км следования — для грузов 5 степени негабаритности.

Сроки доставки всех грузов, перевозимых на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также грузов, имеющих 1–5 степени негабаритности (включительно), увеличиваются на время до дня получения железнодорожной станцией приема груза к перевозке разрешения от владельца инфраструктуры на отправление груза с железнодорожной станции.

Сроки доставки для грузов шестой степени негабаритности и для сверхнегабаритных, требующих специального ограничения скорости на весь путь следования, не устанавливаются.

7. Сроки доставки опасных грузов определяются исходя из фактически пройденного расстояния в случаях, когда в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, поезда, в составе которых следуют грузовые вагоны с опасными грузами, пропускаются в обход железнодорожных транспортных узлов.

Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, увеличиваются ($t_{н-к}, \sum t_{доп}$):

1) на **2 суток** – на операции, связанные с отправлением и прибытием груза, порожних вагонов;

2) на **2 суток** – на каждую погрузку (выгрузку) вагонов рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки (выгрузки) на промежуточных железнодорожных станциях;

3) на **1 сутки** – на операции, связанные с передачей и приемом грузов, порожних вагонов при их перевозке с переправой через водные пути сообщения (моря, реки, проливы, озера) на пароммах;

4) на **1 сутки** – при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;

5) на **2 суток** – при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;

6) на **1 сутки** – при перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи;

7) на **1 сутки** – на операции, связанные с переадресовкой груза и порожних вагонов;

8) на **2 суток** – при перевозке грузов на расстояние до 1000 км, **3 суток** – при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправками и в контейнерах с сортировкой в пути следования);

9) на **1 сутки** – при отправлении грузов, порожних вагонов с железнодорожных станций Московского и Санкт-Петербургского узлов, прибытии грузов, порожних вагонов на железнодорожные станции этих узлов, при следовании грузов, порожних вагонов транзитом через эти узлы, также при перевозке порожних вагонов назначением на железнодорожные станции Кузбасского региона (железнодорожного узла);

10) на **1 сутки** – в случае осуществления на пограничных пунктах пропуска РФ пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля;

11) на **1 сутки** – на передачу грузов, порожних вагонов, **2 суток** – на передачу грузов, перевозимых на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также грузов, имеющих 1–5 степени негабаритности (включительно), с одной инфраструктуры на другую инфраструктуру;

12) на **1 сутки** – при перевозке опасных грузов и порожних вагонов из-под перевозки опасных грузов, если перевозка порожних вагонов осуществляется на условиях перевозки опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;

13) на **1 сутки** – на каждую инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования – при перевозке грузов, порожних вагонов с участием нескольких инфраструктур

Учебное издание

Молчанова Оксана Викторовна
Плахотич Ирина Сергеевна

**УПРАВЛЕНИЕ
ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Учебно-методическое пособие
для практических занятий студентов
специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
всех форм обучения

Редактор С. И. Семухина
Верстка С. Н. Наймушиной

Подписано в печать 20.02.2019. Формат 60x84/16.
Усл. печ. л. 10,7. Тираж 75 экз. Заказ 8.

УрГУПС
620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66